

TVS 



Apache
RTR180
RACE EDITION

MANUAL
DE USUARIO



Anexo Información de seguridad

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



**SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS**

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, recuerde las siguientes características:

- * Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la manija de freno delantero y el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- * El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.
- * Si aplica para ciertas referencias.



**SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)**

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal del faro se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales.

- * Si aplica para ciertas referencias.



**SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)**

Sistema de iluminación LED, el cual se enciende automáticamente al girar el interruptor de encendido a "ON".

Mientras el faro principal esté apagada, la luz LED alumbrará intensamente, si se enciende el faro principal, la luz LED se atenuará automáticamente.

No se recomienda dejar el interruptor de encendido en "ON" mientras el motor no esté en funcionamiento porque la batería se descargará prematuramente.

- * Si aplica para ciertas referencias.

— COMPRA SIEMPRE —
REPUESTOS ORIGINALES



TABLA DE CONTENIDO

[Introducción](#)

[Muy importante tener en cuenta](#)

[Sugerencias para conducir con seguridad](#)

[Asentado y consejos para el ahorro de combustible](#)

[Especificaciones del vehículo](#)

[Información general](#)

[Cronograma de mantenimiento periódico](#)

[Recomendaciones de lubricación](#)

[Recomendaciones y datos importantes](#)

[Almacenamiento del vehículo](#)

[Servicios Técnicos Autorizados \(STA\)](#)

[Garantía TVS Motos](#)

[Cupones de revisiones obligatorias \(5 revisiones\)](#)

[Recomendaciones finales](#)

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger esta motocicleta (en adelante "el vehículo") con el respaldo de INDIAN MOTOS S.A.C. (en adelante "TVS Motos" o "la Compañía"). Su nuevo vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el vehículo probará ser digno de su elección y de que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Lea este manual antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del vehículo, sus características, capacidades y limitaciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descrito en este manual y exija siempre repuestos genuinos a su Servicio Técnico Autorizado (STA). Confíe el mantenimiento y reparaciones a los Servicios Técnicos Autorizados (STA) por TVS Motos. Nosotros le ofrecemos 5 revisiones de servicio programado para mantener su vehículo en perfectas condiciones. Favor solicitarlos a nuestros Servicios Técnicos Autorizados (STA) TVS Motos.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las

ilustraciones y el texto de este manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el vehículo, consulte al agente comercial o concesionario autorizado de TVS Motos.

INDIAN MOTOS S.A.C - TVS Motos.

Av. La marina 774 Pueblo Libre.

Lima Perú.

Teléfono

01-719-3800

Línea gratuita nacional

0800-77717

INFO@INDIANPERU.com.pe

Página Web:

www.tvasperu.com

IMPORTANTE!

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Las imágenes contenidas en el presente manual son de referencia, el producto adquirido por usted corresponde a las características indicadas al momento de la compra y pueden no corresponder exactamente con lo aquí contenido.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su vehículo con el respaldo de TVS Motos usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos extractado algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su vehículo, de obligatorio cumplimiento:

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones. Y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

**LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU
"MANUAL DE GARANTÍA Y
MANTENIMIENTO" Y SIGA SUS
INSTRUCCIONES EXACTA Y
OPORTUNAMENTE.**

Con ello habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Verifique diariamente el nivel de líquido refrigerante (Si aplica)
- Verifique y calibre la presión de aire de las llantas.
- Verifique el nivel del líquido de frenos. (Si aplica)
- Verifique la tensión de los frenos. (Si aplica)
- Limpie, verifique y lubrique la cadena.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, para experimentar la máxima potencia y desempeño de su vehículo, use el combustible recomendado por TVS Motos (Ver cuadro de especificaciones técnicas)

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el depósito de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del depósito de combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Esto incrementará la vida útil de las llantas y disminuirá el consumo de combustible.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

SI NO ES EXPERTO, NO ENSAYE EN SU MÁQUINA: LLÉVELA A UN SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO (STA).

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

Licencia de conducir	Herramienta del vehículo
Seguro obligatorio SOAT	Tarjeta de propiedad
Casco	

ES MUY RECOMENDABLE:

Impermeable	Gafas
Chaqueta	Guantes

CUANDO SALGA DE VIAJE:

Inflador de mano	Bujía nueva
Cables	Focos nuevos
Medidor de presión del aire de las llantas	Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. TVS Motos presenta el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a las manchas de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que realmente se encuentran.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

ASENTADO Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 1.000 km de recorrido del vehículo se denominan período de asentado.

El periodo de asentado es crucial y un manejo adecuado durante este periodo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

La velocidad máxima recomendada durante el período de asentado es :

50 km/h

Varíe constantemente la velocidad indicada sin excederla, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.

No acelere excesivamente el motor, ni lo lleve al límite de revoluciones.

No mueva el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Después de encender el vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y

libere lentamente la manija del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se ahogue el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se ahogue. Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite de 60 km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el pedal de freno accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

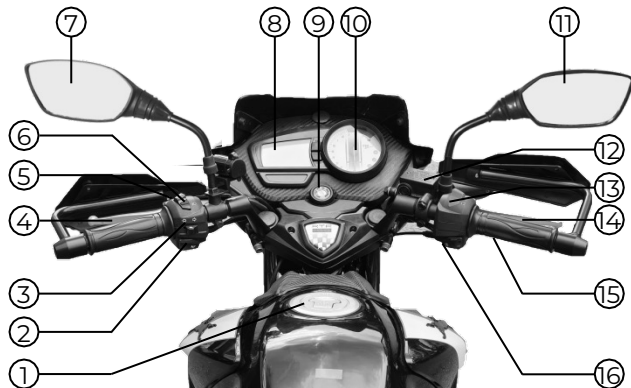
Chequee todas las mangueras y los cables. Inspeccione periódicamente la bujía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

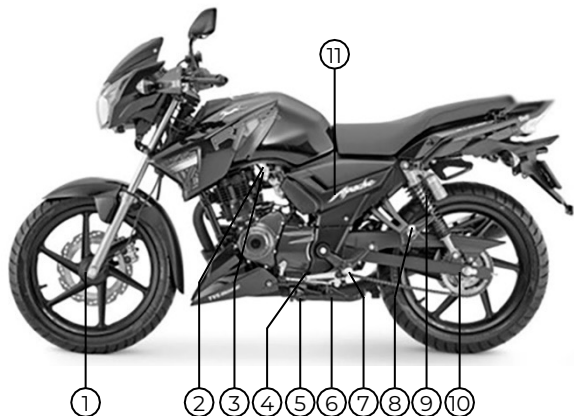
Motor	Monocilíndrico, 4 Tiempos	Llanta delantera	90/90-17 Tubeless
Diámetro x Carrera	62.5 x 57.8 mm	Llanta trasera	110/80-17 Tubeless
Cilindrada	177.4 cc	Presión llanta delantera	25 psi
RPM de ralentí	1.200-1.600 rpm	Presión llanta trasera	28 psi
Relación de compresión	9.5:1	Presión llanta trasera (con acompañante)	32 psi
Potencia máxima	15.02 HP @ 8500 rpm		
Torque máximo	14.1 Nm @ 6500 rpm		
Sistema de alimentación	Carburador	Sistema eléctrico	
Bujías	BOSCH – UR5DDC	Lámpara frontal	12V, 35/35W
Tolerancia de la bujía	0.6 – 0.7 mm	Luz de posición	12V, LED, 3W
Arranque	Eléctrico y pedal	Luz cola /Stop	12V, LED, 0.5W / 3.5W
Transmisión	Mecánica 5 velocidades	Direccionales	12V 10W x4 unds
Patrón de cambios	1-N-2-3-4-5	Indicador neutro	LED
Refrigeración	Aire	Indicador altas	LED
Freno delantero	Disco de 270 mm	Indicador direccionales	LED
Freno trasero	Disco de 200 mm	Velocímetro	LCD
Tipo de combustible	Corriente	Claxon	12V x 2 unds
Capacidad del depósito	16 l (4.2 gal)	Batería	12V, 8 Ah
		Peso neto	139 kg
		Capacidad de carga	130 kg

Dimensiones

Largo	2085 mm
Alto	1105 mm
Ancho	730 mm
Distancia entre ejes	1326 mm
Altura libre al suelo	165 mm

IDENTIFICACIÓN DE PARTES

1. Tapa del depósito de combustible.
2. Interruptor de claxon.
3. Interruptor de direccionales.
4. Manija de embrague.
5. Interruptor luz de paso.
6. Interruptor de luces.
7. Retrovisor izquierdo.
8. Velocímetro digital.
9. Interruptor de encendido.
10. Tacómetro.
11. Retrovisor derecho.
12. Cilindro de freno delantero.
13. Interruptor de energía.
14. Manija de freno.
15. Acelerador.
16. Arranque eléctrico.

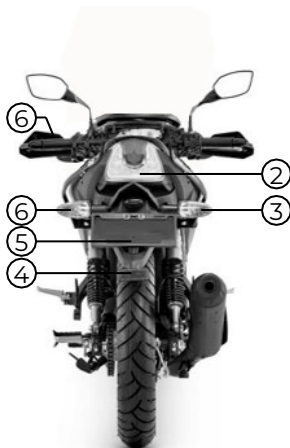
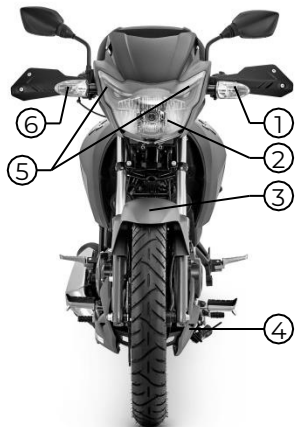
IDENTIFICACIÓN DE PARTES

1. Eje de rueda delantero.
2. Llave de combustible.
3. Palanca de Choke.
4. Pedal de cambios.
5. Soporte central.
6. Soporte lateral.
7. Posapie delantero izquierdo.
8. Posapie trasero izquierdo.
9. Amortiguador trasero izquierdo.
10. Eje de rueda trasero.
11. Tapa lateral izquierda.

IDENTIFICACIÓN DE PARTES

1. Disco de freno delantero.
2. Eje de rueda delantera.
3. Caliper de freno delantero.
4. Bujía.
5. Tapa de aceite de motor.
6. Pedal de arranque.
7. Pedal de freno trasero.
8. Posapie delantero derecho.
9. Seguro de tapa lateral derecha.
10. Posapie trasero derecho.
11. Amortiguador trasero derecho.
12. Disco de freno trasero.
13. Tubo de escape.

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



VISTA FRONTAL

1. Direccional delantera izquierda.
2. Faro principal.
3. Tapabarro delantero.
4. Quilla.
5. Luz de posición.
6. Direccional delantera derecha.

VISTA TRASERA

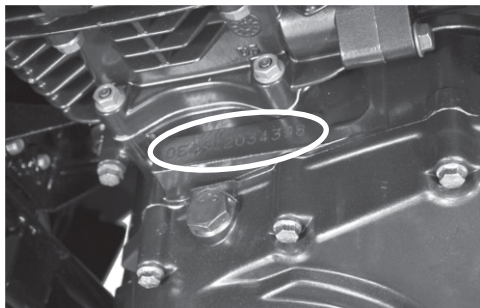
1. Luz cola / stop.
2. Direccional trasera derecha.
3. Reflector trasero.
4. Placa.
5. Direccional trasera izquierda.
6. Protector de manos.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del vehículo) se usan para registrar el vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de VIN está ubicado al lado derecho de la columna de dirección (canuto). Para acceder a este, simplemente gire la dirección hacia la izquierda.

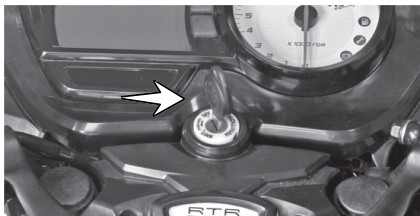


El número de motor está ubicado en la carcasa izquierda del motor, cerca al cilindro.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

LLAVE

Se utiliza una llave común para el interruptor de encendido, seguro de dirección, seguro de la tapa lateral derecha y la tapa del depósito de combustible.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Habilita y deshabilita el circuito eléctrico y el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes tres posiciones:

1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

Todos los circuitos eléctricos están habilitados, el tablero de instrumentos y los testigos de advertencia realizan el autodiagnóstico. El motor puede ser encendido y no es posible retirar la llave.

3. LOCK:

La dirección puede ser bloqueada para ambos lados.

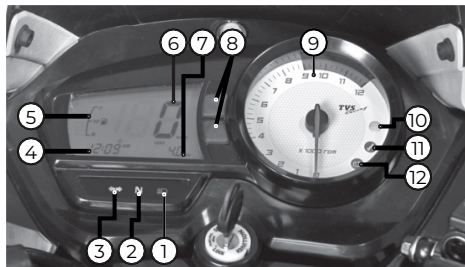
Para bloquear la dirección gire el manubrio para cualquiera de los dos lados, presione levemente la llave hacia adentro del interruptor y gírela hacia la posición "LOCK".

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, la dirección está bloqueada y es posible retirar la llave.

Para desbloquear la dirección, presione levemente la llave hacia el interior del interruptor y gírela hacia la posición "OFF".

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Este vehículo está equipado con un tablero de instrumentos análogo - digital con muchas características.



1. INDICADOR DE LUCES ALTAS

Se ilumina cuando la luz alta está activada.

2. INDICADOR DE NEUTRO

Se ilumina cuando la caja de cambios del vehículo se encuentra en punto muerto (neutro) y se apaga cuando se engrana cualquier otra marcha.

3. INDICADOR DE DIRECCIONALES

Titilan cuando las direccionales están activadas.

4. RELOJ DIGITAL

Indica la hora en formato de 12 o 24 horas según la preferencia del usuario. Si la batería es desconectada la hora del reloj se reinicia a 12:00.

Para ajustar el reloj siga los siguientes pasos:

1. En el modo ODO, presione sostenidamente el botón MODE para cambiar el formato.
2. Presione sostenidamente el botón SET para entrar al ajuste de la hora.
3. Presione el botón MODE para incrementar las horas.
4. Presione sostenidamente el botón SET para entrar al ajuste de los minutos.
5. Presione el botón MODE para incrementar los minutos.
6. Presione el botón SET para salir del ajuste.

5. INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica mediante barras el nivel aproximado de combustible en el depósito.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

6. VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h).

7. ODÓMETRO, TRIP A, TRIP B, INDICADOR DE MÁXIMA VELOCIDAD Y INDICADOR DE MENOR TIEMPO

El odómetro registra el total de la distancia recorrida por el vehículo en kilómetros. El dígito después del punto (hacia la derecha) indica décimas de kilometro.

Los TRIP A y B indican la distancia recorrida desde la última reiniciación a cero. El dígito después del punto (hacia la derecha) indica décimas de kilometro.

El indicador de velocidad máxima "HI Speed" guarda la máxima velocidad alcanzada por el piloto hasta el momento, en km/h. La velocidad puede ser restablecida si es necesario.

El indicador de menor tiempo "St" graba el menor tiempo tomado en alcanzar una velocidad de 60 km/h. El tiempo puede ser restablecida si es necesario.

8. BOTONES MODE Y SET

Los botones sirven para cambiar entre varios modos y ajustar las diferentes funciones del tablero.

Para cambiar entre las funciones ODO, TRIP A, TRIP B, HI Speed, St y ajuste del reloj, presione el botón MODE.

Para reiniciar los contadores (excepto ODO), entre en el modo que desea reiniciar con el botón MODE, una vez se encuentre en el modo deseado presione por unos segundos el botón SET y el contador será reiniciado.

9. TACÓMETRO

Indica la velocidad del motor en múltiplos de 1.000 rpm (Revoluciones por minuto).

10. INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

Titila cuando el nivel de combustible está cerca del mínimo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

11. RECORDATORIO DE REVISIÓN

Si el vehículo alcanza el kilometraje necesario para la revisión siempre que ponga el interruptor de encendido en "ON", el indicador titila por 10 segundos y luego continuar iluminado en el tablero.

Visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos para realizar la revisión y el contador para el recordatorio será reiniciado.

NOTA:

El recordatorio funciona basado únicamente en la distancia recorrida (km), se trata solo de un recordatorio y no inmoviliza el vehículo.

12. INDICADOR DE BATERÍA BAJA

El indicador se ilumina en el tablero si el voltaje de la batería es bajo. Visite lo más pronto posible un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

COMANDO IZQUIERDO

1. INTERRUPTOR DE CLAXON

 Presione el interruptor para hacer sonar el claxon. Es usado para atraer la atención de los otros usuarios en la vía en caso de peligro.

2. INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

Presione el interruptor hacia el lado que requiera para accionar cada una de las direccionales así:

 Direccional izquierda

 Direccional derecha

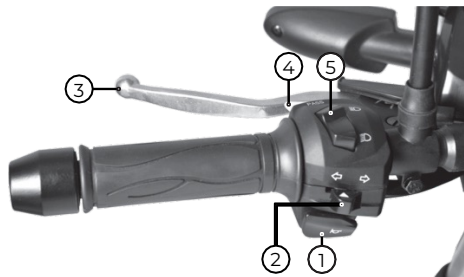
Presione hacia el centro para apagar las direccionales.

3. MANIJA DE EMBRAGUE

Use la manija del embrague para desacoplar la transmisión de la rueda trasera mientras realiza los cambios de marcha.

4. INTERRUPTOR LUZ DE PASO

Presione el interruptor de luz de paso para encender la luz alta. Si el interruptor de paso es presionado mientras la luz alta está activada no se presentaran cambios.



5. INTERRUPTOR DE CAMBIO DE LUCES

El faro, la luz de cola y el tablero de instrumentos se iluminan automáticamente cuando se enciende el vehículo.

Solo es posible controlar la luz alta o baja con el interruptor de cambio de luces así:

 Luz alta.

 Luz baja.

COMANDO DERECHO

1. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

Cuando la transmisión se encuentra en neutro, presione el interruptor de encendido para encender el vehículo.

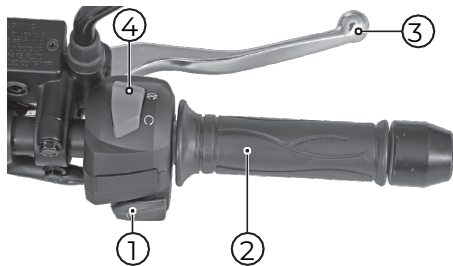
Cuando el vehículo se encuentra en alguna marcha engranada, presione la manija de embrague y el interruptor de encendido.

2. ACELERADOR

La velocidad del motor es controlada por la rotación del acelerador. Girando hacia adentro se incrementa la velocidad del motor, girando hacia afuera se disminuye la velocidad del motor.

3. MANIJA DE FRENO DELANTERO

Controla el circuito hidráulico que opera en el sistema de freno delantero. Presione la manija de freno hacia el manillar para activar el freno, la luz de freno se iluminará.



4. INTERRUPTOR DE PARO DE MOTOR

Es usado para cortar la electricidad al motor, pero los demás sistemas siguen activos.

 El circuito de encendido está desactivado, no es posible encender el motor.

 El circuito eléctrico del motor está habilitado, es posible encender el motor.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

TAPA DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Este vehículo cuenta con una tapa del depósito de combustible (1).

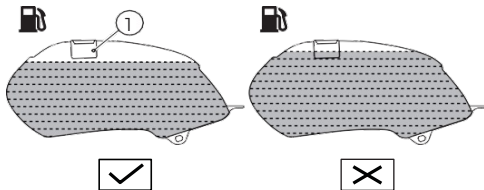
Para abrir la tapa del depósito de combustible mueva hacia arriba la tapa de protección (2).

Inserte la llave y gírela hacia la derecha y levante la tapa. Para cerrar la tapa presiónela hacia el depósito, gire la llave hacia la izquierda, retírela y mueva la tapa de protección (2) hacia abajo.



NOTA:

La capacidad del depósito de combustible puede tener una ligera variación respecto a la capacidad indicada.



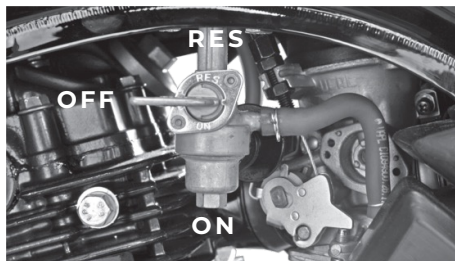
PRECAUCIÓN:

Nunca llene el depósito de combustible por encima del cuello del depósito (1). Llenar por encima del cuello puede generar problemas de encendido o funcionamiento incorrecto del vehículo.

LLAVE DE COMBUSTIBLE / PEDAL DE ARRANQUE

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de combustible tiene las siguientes 3 posiciones:



ON: Paso de combustible cuando el nivel se encuentra por encima de la reserva.



RES: Mueva la llave a esta posición cuando se interrumpa la alimentación de combustible en la posición ON.



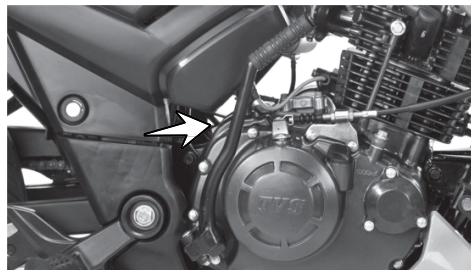
OFF: Suministro de combustible interrumpido. Recomendable cuando la moto está guardada.

PEDAL DE ARRANQUE

Está ubicado al lado derecho del vehículo.

Para encender el vehículo, ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" y la transmisión en neutro. Ubique su pie sobre el pedal de arranque y muévelo hacia abajo con un movimiento rápido.

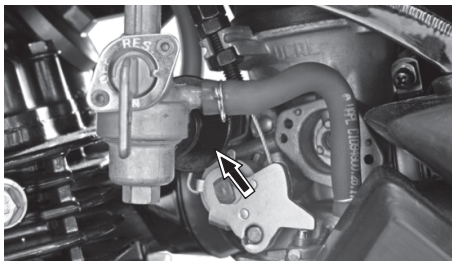
Solo use el encendido por pedal cuando el vehículo se encuentra en neutro.



MANIJA DE CHOKE / PEDAL DE FRENO TRASERO

MANIJA DE CHOKE

La manija de Choke se encuentra en el carburador. Jale suavemente para poner el Choke en funcionamiento.



Aplique el Choke para encender cuando el vehículo esté frío. No abra el acelerador.

Cuando el vehículo esté encendido y las rpm se mantengan estables, empuje hacia adentro la manija de Choke para desactivarlo.

Abrir el acelerador cuando el Choke se encuentra activado puede ahogar el motor y dificultar su encendido o aumentar el consumo de combustible.

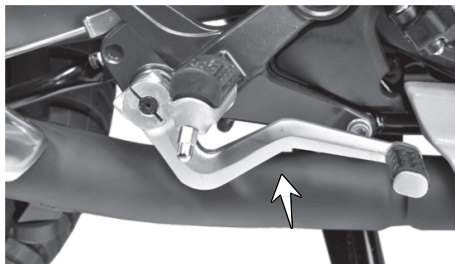
NOTA:

Para los encendidos en frío se recomienda usar el pedal de arranque.

PEDAL DE FRENO TRASERO

Está ubicado al lado derecho del vehículo.

Presione el pedal de freno trasero con el pie derecho para activar el freno de la rueda trasera, la luz de freno se iluminará.



PEDAL DE CAMBIOS / SOPORTE CENTRAL Y LATERAL

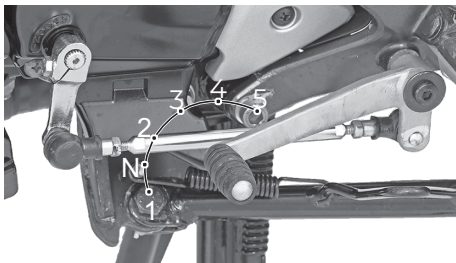
PEDAL DE CAMBIOS

Está ubicado en el lado izquierdo del vehículo.

Cuando la transmisión se encuentra en el punto muerto (neutro) se enciende el indicador de neutro en el tablero.

Para cambiar de neutro a 1era, presione el pedal de cambios. Para cambiar a 2da, mueva la manija hacia arriba.

Repita el movimiento de la manija hacia arriba para subir de marchas, hasta 5ta.



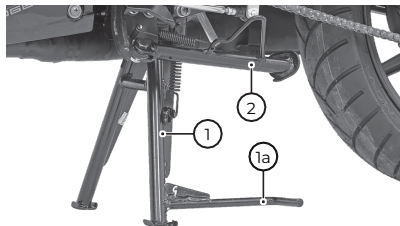
NOTA:

Nunca realice un cambio de marcha sin presionar la manija del embrague y soltar el acelerador.

SOPORTE CENTRAL Y LATERAL

Este vehículo viene equipado con dos soportes: soporte central (1) y soporte lateral (2).

Para poner el vehículo en el soporte central, tome el manubrio con la mano izquierda mientras con la mano derecha tome la agarradera del acompañante. Ubique firmemente su pie en la extensión del soporte central (1a) y presione lo necesario. Asegúrese que ambas patas del soporte central estén en contacto con el suelo.



NOTA:

Se recomienda no apoyarse o sentarse sobre el vehículo cuando esté sobre alguno de los dos soportes. Esta es una mala práctica que con el tiempo puede afectar el correcto funcionamiento de los mismo.

SEGURO TAPA LATERAL / KIT DE HERRAMIENTA

SEGURO TAPA LATERAL

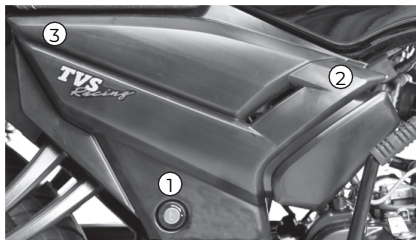
Está ubicado en la tapa lateral derecha. Sirve para acceder a la batería y a la cable del seguro del asiento.

Para retirar la tapa:

1. Inserte la llave y gire hacia la derecha.
2. Retire la tapa jalando suavemente en los puntos 2 y 3

Para instalar la tapa:

1. Posicione la tapa en los agujeros de sujeción de los puntos 2 y 3 y empuje suavemente hasta que la tapa haga tope
2. Gire la llave hacia la izquierda y retire la llave.



KIT DE HERRAMIENTA

El vehículo está equipado con un kit de herramienta, que puede ser de utilidad en caso de emergencia o de mantenimiento. Está ubicado en la parte posterior del asiento.

Remueva el asiento jalando la cable, a la cual tiene acceso luego de retirar la tapa lateral, para acceder al kit de herramienta.



INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Ítem	¿Qué debe revisar?
Aceite de motor	Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor).
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado.
Llantas	Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas) Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura.
Batería	Correcto funcionamiento del claxon, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. (Si aplica)
Luces	Correcto funcionamiento del faro (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz de cola.
Dirección	Movimiento suave, sin juego u holgura.
Acelerador	Holgura correcta y suave funcionamiento.
Embrague	Holgura correcta, suave y gradual funcionamiento.
Frenos	Nivel y holgura correctos.
Ruedas	Libre rotación.

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Item Revisión km	Revisión					Observaciones
	1era 750	2da 3.000	3ra 6.000	4ta 9.000	5ta 12.000	
Aceite de motor	R	R	R	R	R	Reemplace cada 3.000 km
Filtro de aceite (Papel)	R	R	R	R	R	
Bujía	I & C	I & C	I & C	R	I & C	Reemplace cada 9.000 km
Filtro de aire	I	I & C	I & C	R	I & C	Reemplace cada 9.000 km
Mangueras SAI	I	I & C	I & C	I & C	I & C	
Carburador	-	-	-	C & A	-	C & A cada 9.000 km
Calibración de válvulas	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	
Llave de combustible	C	C	C	C	C	
Mangueras combustible	I	I	I	I	I	Cambie cada 3 años
Discos de embrague	-	-	-	-	-	Revise y cambie, si es necesario, cada 20.000 km
Manguera respiración de motor						Si es necesario cambie cada 20.000 km
Tornillos	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	Ajuste si es necesario
Taza del carburador	C	C	C	C	C	
Cables	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	Revise correcto funcionamiento
Acelerador	-	-	L	-	L	Lubrique con grasa
Choke	I	I	I	I	I	

R - Reemplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

[illegible]

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

[illegible]

RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

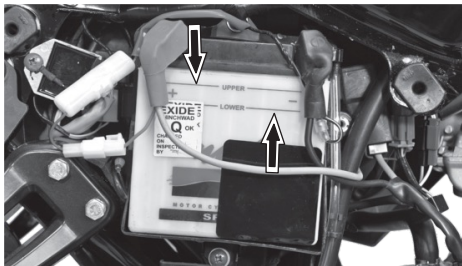
Aplicación	Cantidad	Tipo
Aceite de motor	1.000 ml (Cambio) 1.100 ml (Desarme)	(SAE 10W/30 API-SL, JASO MA2) Semi-sintético
Aceite de suspensión	140 +/- 2 ml (Gabriel) 152 +/- 2 ml (Top)	Aceite de suspensión
Líquido de frenos	–	DOT 3 / DOT 4
Grasa	–	–
Lubricante de cadena	–	–

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BATERÍA

Está ubicada bajo la tapa del lado derecho. El nivel de electrolito de la batería debe mantenerse entre el mínimo y el máximo para evitar daños en la batería. Para revisar el nivel siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el vehículo sobre el soporte central en una superficie plana y retire la tapa derecha.
2. Revise que el nivel del electrolito se encuentre entre MIN y MAX.



3. Si el nivel de electrolito está bajo el MIN adicione solo agua destilada hasta el MAX retirando los tapones de llenado.
4. Instale nuevamente los tapones y limpie la batería, aplique vaselina en los bornes para evitar la corrosión.

NOTA:

Luego de realizada la carga inicial de la batería, nunca rellene con ácido. Use solamente agua destilada.

Siempre conecte primero el terminal positivo y luego el negativo para evitar chispas.

No obstruya, corte o cambie la ruta del tubo de ventilación de la batería. Verifique que el tubo este puesto firmemente en la batería y que descargue en una zona despejada.

NOTA:

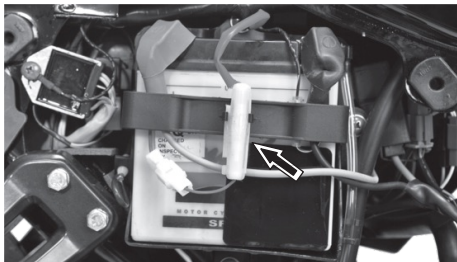
Si su batería es de libre mantenimiento (MF o VRLA) no es necesario revisar el nivel de electrolito, solo verifique que el voltaje sea mayor o igual a 12.7V. En caso de estar por debajo de este valor, visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

REEMPLAZAR EL FUSIBLE

Si el sistema eléctrico no funciona, puede deberse a una falla del fusible principal. Un corto circuito o una sobre carga en el sistema eléctrico son las causas principales de falla del fusible. Siga el siguiente procedimiento para revisar y reemplazar el fusible:

1. Apague el vehículo.
2. Retire la tapa derecha.
3. La caja fusibles contiene un fusible de 10A.
4. Abra la caja fusibles y retire el fusible quemado.



Fusible malo

5. Reemplace el fusible con uno nuevo, con las mismas especificaciones.
6. Cierre y ajuste nuevamente la caja fusibles.
7. Ponga el interruptor de encendido en "ON" y verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico. En caso que el fusible se quemé de nuevo, consulte un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

NOTA:

No use el vehículo uniendo los cables sin usar un fusible de máximo 10A. Esto podría causar una sobre carga o un corto circuito que puede generar un incendio

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO**BUJÍA**

1. Limpie la suciedad alrededor de la bujía para evitar que ingrese suciedad al cilindro.
2. Retire el capuchón de la bujía. Use un dado de bujía para retirar la misma.

Una bujía con alto contenido de carbono no produce una chispa fuerte. Por lo tanto, solo si es necesario, remueva los depósitos de carbón de la bujía con un cepillo de alambre pequeño o una herramienta de limpieza de bujías.

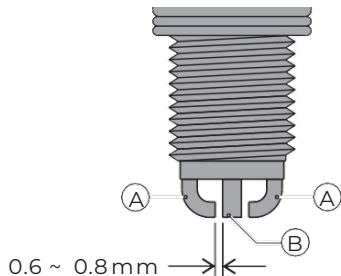
Revise que los terminales A y B de la bujía no presenten corrosión. En caso de presentar es necesario reemplazarla.

Revise la holgura de los terminales A y B con una galga. Debe ser 0.6 – 0.8 mm. Si la holgura es mayor al límite se debe reemplazar la bujía.

Después de limpiar y revisar la bujía, instálela y ajústela a mano, luego apriétela con llave. No apriete demasiado para evitar daños.

NOTA:

Use únicamente la marca , tipo y referencia de bujía especificada en la tabla de especificaciones técnicas. Remplace según el cuadro de mantenimiento periódico.

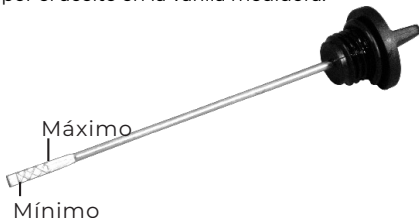


PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Revise el nivel de aceite de motor periódicamente.

1. Ubique el vehículo en el soporte central sobre una superficie plana. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor y enrosque el tapón en su totalidad.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.



5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.
6. Si el nivel de aceite está por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado sin sobrepasar el nivel máximo.
7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.

NOTA:

No realizar esta operación puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor

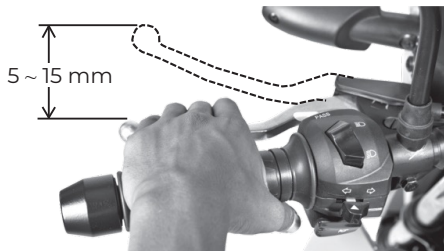
Especificaciones de aceite de motor exigidas por el fabricante	
Clasificación	(SAE 10W/30 API-SL, JASO MA2) Semi-sintético
Viscosidad	10W/30
Capacidad de aceite (Cambio)	1.000 ml
Capacidad de aceite (Desarme motor)	1.100 ml

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

AJUSTE MANIJA DE EMBRAGUE

El juego libre en la manija del embrague es uno de los ajustes más importantes que se deben revisar continuamente entre revisiones para garantizar una buena durabilidad del conjunto y un mejor desempeño.

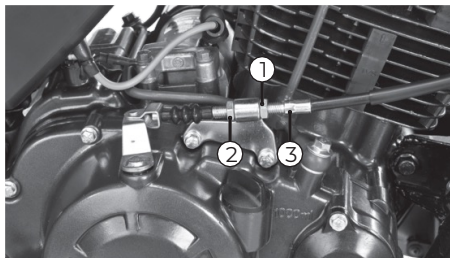
El juego libre del embrague debe estar entre 5 – 15 mm, medidos en el extremo exterior de la manija, como en la figura.



1. Asegúrese que el motor está frío.
2. Afloje la contratuerca (2) ,mientras sostiene el cable de embrague (3). Ajuste la tuerca (1)

para darle el juego indicado a la manija del embrague.

3. Luego de ajustar el juego libre de la manija, sostenga el cable de embrague mientras aprieta la contratuerca (2).



NOTA:

Mucha o poca holgura en la manija del embrague puede dañar los discos de embrague y afectar el desempeño del vehículo.

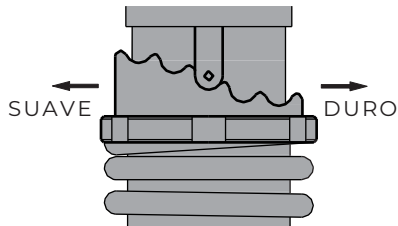
PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

AMORTIGUADOR TRASERO

Este vehículo está equipado con 2 amortiguadores traseros ajustables en 5 posiciones de precarga.

Los amortiguadores cuentan con 5 posiciones de ajuste, si se ajusta en la posición más baja, el amortiguador será más blando, lo que es bueno para cargas ligeras. Si se ajusta en la posición más alta, el amortiguador será más rígido, lo que es bueno para cargas pesadas.

El ajuste de la precarga del muelle se realiza moviendo el ajustador a la posición requerida según las condiciones de carga. Cuanto más comprima el resorte, la suspensión se vuelve más rígida.



NOTA:

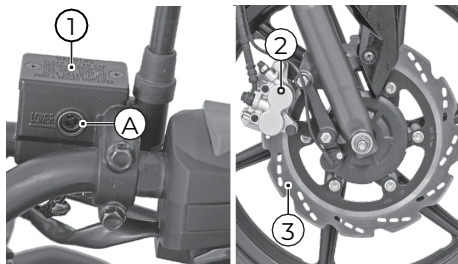
Siempre mantenga ambos ajustadores del amortiguador, derecho e izquierdo, en la misma posición.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

FRENOS

FRENO DELANTERO

Puede observar el cilindro maestro (1) al lado derecho el manubrio, el caliper (2) de freno delantero está fija en la barra derecha de la suspensión delantera, fijo en el aro se encuentra el disco de freno (3).



También puede observar una manguera de freno que conecta el cilindro maestro con el caliper.

1. Revise el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro, A través del visor (A).

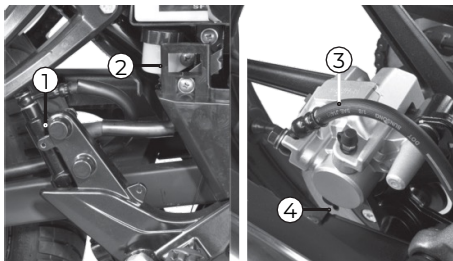
2. El líquido de frenos debe permanecer por encima del nivel mínimo (B), el cilindro maestro debe estar paralelo al suelo y el vehículo en una superficie plana.
3. Si el líquido está por debajo de la marca, pruebe la efectividad del freno y si lo siente esponjoso o inefectivo visite inmediatamente un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

FRENO TRASERO

Puede observar el cilindro maestro (1) al lado del posapiés derecho, el depósito de líquido de frenos (2), el caliper (3) de freno trasero está fija en basculante, fijo en el aro se encuentra el disco de freno (4).

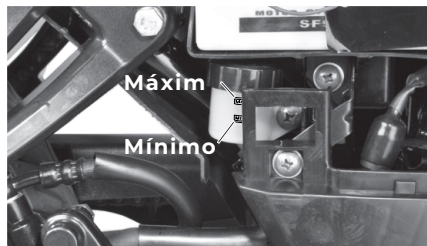


También puede observar una manguera de freno que conecta el cilindro maestro con el caliper.

1. Revise el nivel de líquido de frenos en el depósito (2).
2. El líquido de frenos debe permanecer por encima del nivel mínimo, el cilindro maestro

debe estar paralelo al suelo y el vehículo en una superficie plana.

3. Si el líquido está por debajo de la marca, pruebe la efectividad del freno y si lo siente esponjoso o inefectivo visite inmediatamente un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

LLANTAS

PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS

Revise la presión de aire de las llantas por lo menos una vez a la semana. Una presión de aire baja no solo genera un desgaste acelerado en las llantas, sino que también afecta la estabilidad del vehículo.

Baja presión dificulta tomar curvas suavemente y un consumo de combustible mas alto.

Alta presión disminuye el área de contacto de la llanta con la superficie, lo que puede significar la perdida de adherencia de la llanta.

Mantenga siempre la presión de aire de las llantas según lo recomendado en tabla de especificaciones técnicas.

CONDICIÓN DE LAS LLANTAS

Usar el vehículo con unas llantas demasiado desgastadas disminuye la estabilidad y puede causar pérdida de control del vehículo.

Se recomienda cambiar la llanta cuando el nivel llega al indicador de desgaste que trae la llanta en la banda de rodadura.

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE LAS LLANTAS

Al volver a montar la llanta, después de retirarlo del aro, asegúrese de que la marca de la flecha (A) en la llanta esté orientada en la dirección de rotación de la rueda.



NOTA:

El inflado de las llantas en frío y la condición de la banda de rodadura de las llantas son muy importantes para el desempeño del vehículo y la seguridad. Usar llantas con especificaciones diferentes a las recomendadas (Ver cuadro de especificaciones técnicas) puede causar inestabilidad.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

CADENA

Una buena lubricación y ajuste de la cadena alarga la vida útil del kit de arrastre. Por el contrario si no se realiza un correcto mantenimiento a la cadena se presentan desgastes prematuros en todo el sistema.

El kit de arrastre debe ser revisado, lubricado y ajustado según lo recomendado en el cuadro de mantenimiento.

Si el vehículo es usado bajo condiciones de mucho polvo o en temporadas de lluvia realice mantenimiento a sistema mas frecuentemente.

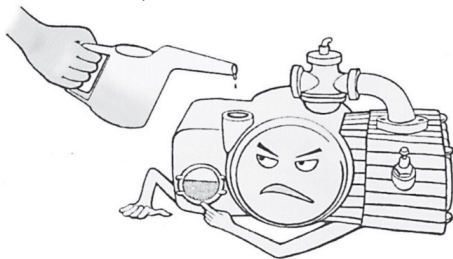


Para Limpiar, revisar, lubricar y ajustar la cadena siga el siguiente procedimiento:

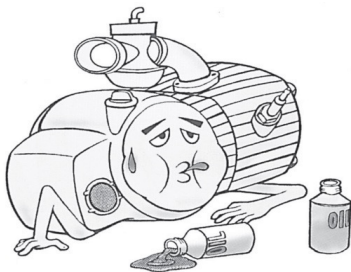
1. Ponga el vehículo en el soporte central, en neutro.
2. Revise la holgura de la cadena, moviendo la cadena verticalmente con el dedo como se muestra en la imagen.
3. La holgura no debe exceder el límite (20 – 25 mm). El exceso puede generar aumento en el consumo de combustible.
4. Si la holgura excede el límite máximo visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.
5. Si la holgura está dentro de los límites, limpie la cadena y lubrique con el lubricante recomendado.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Revise siempre el nivel de aceite.



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Que el nivel no esté muy bajo...



Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.



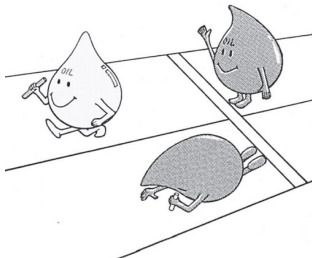
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Utilice siempre el aceite recomendado.

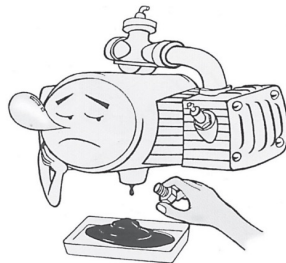
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



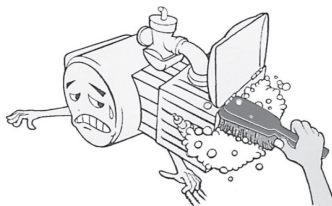
Cambie el aceite cada 3.000 km.



Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.

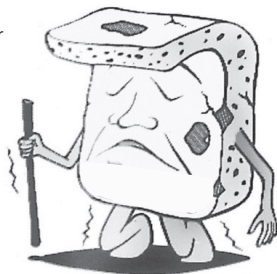


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del
filtro de aire



El filtro de aire debe ser
cambiado de acuerdo
con la tabla de
mantenimiento.



No llene demasiado el depósito de
combustible



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

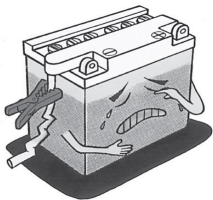
No retire las bujías con el motor caliente.



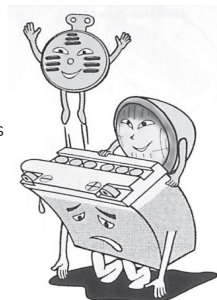
No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No tape el drenaje de la batería.



No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

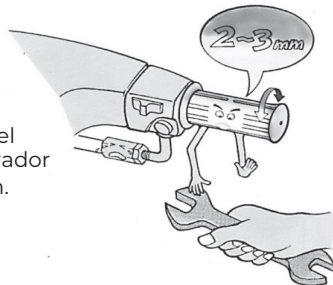
Permita que la tapa del depósito de combustible respire siempre.



No mezcle aceite con la gasolina.

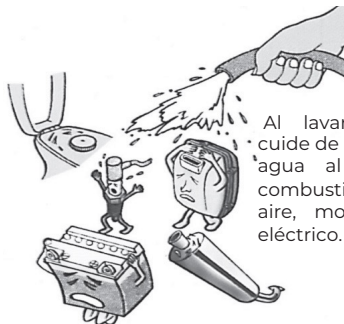
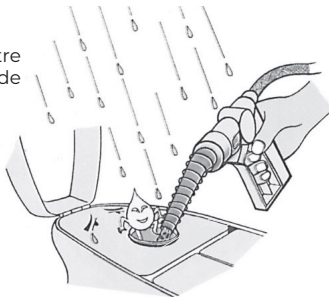


Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

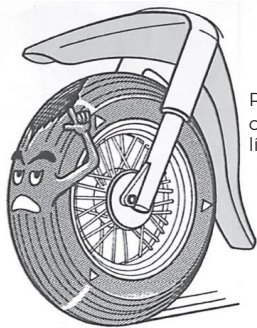
Cuide que no entre agua al momento de llenar combustible.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al depósito de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

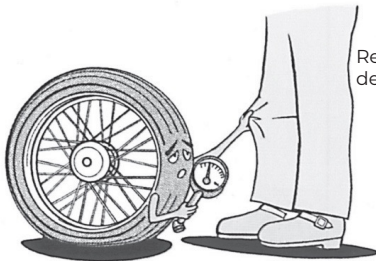
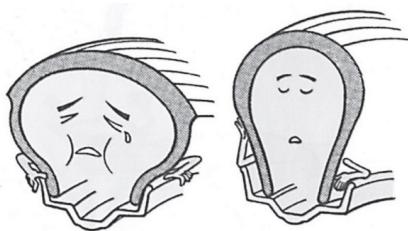


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

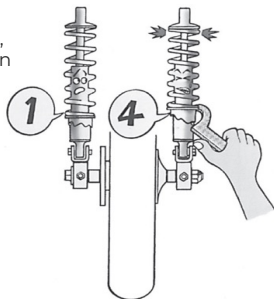
Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el aro del vehículo.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Los amortiguadores traseros son graduables, cuide de tener ambos en el mismo nivel.
(Si aplica)



Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.
(Si aplica)



Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene la gasolina del carburador. (Si aplica).



ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie bien el vehículo.
- Saque el combustible del depósito.
- Retire el depósito de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor 2T y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.

- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica)
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación.
- Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

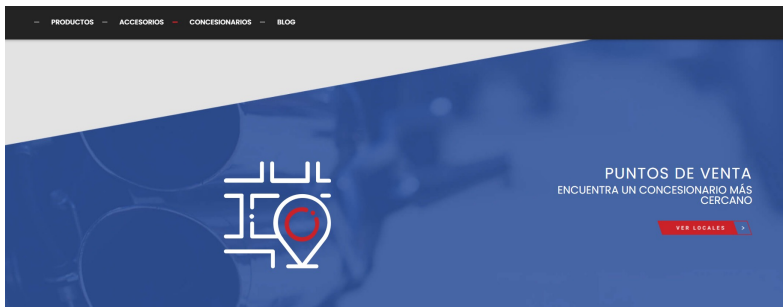
- Amarre una bolsa plástica del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

PREPARACIONES PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el vehículo. Tenga cuidado que la manguera de ventilación de la batería no quede obstruida y que esté retirada de la cadena y del tubo de escape.
- Asegúrese que la bujía esté bien apretada.
- Revise el aceite de motor.
- Llene el depósito de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO (STA)

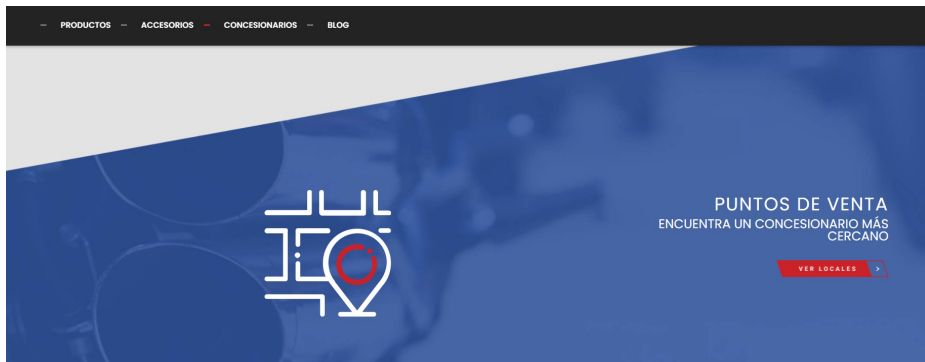
RECONOZCA LOS SERVICIOS TÉCNICOS AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



Para un buen funcionamiento de su vehículo y para mantener la validez de la garantía correspondiente, utilice únicamente partes originales y llévela exclusivamente a los Servicios Técnicos Autorizados (STA) TVS Motos. Podrá consultar la lista de los Servicios Técnicos Autorizados (STA) actualizada, ingresando al siguiente link:

www.tvsp Peru.com/puntos-de-venta/

PÁGINA WEB REPUESTOS



Encuentre en la página web de TVS Motos una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas TVS Motos. Ingrese al sitio web de TVS Motos, donde podrá encontrar repuestos y accesorios en el menú ubicado en la parte superior de la página:

www.tvsp Peru.com/puntos-de-venta/

PARA ENCONTRAR LOS SIGUIENTES SERVICIOS:

- Ingrese a la página web ya mencionada y ubique a su casa repuestera que tenga mas cerca de usted o puede dirigirse a la tienda principal de TVS motos.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica considerada normal, puede ser realizada por cualquier Servicio Técnico Autorizado (STA) TVS Motos, autorizado para su vehículo (Ver Sección Servicio Técnico Autorizado) aunque el vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o concesionario o Servicio Técnico Autorizado (STA) donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS:

El funcionamiento normal del vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos, no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son

consecuencia del mal funcionamiento del vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los Servicios Técnicos Autorizados (STA) por TVS Motos, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o concesionarios o Servicios Técnicos Autorizados (STA).

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por la red TVS Motos que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del Servicio Técnico Autorizado (STA), dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

GARANTÍA TVS Motos

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de ignición: (TCI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
2. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, *catalina*, caja de cambios, embrague.
3. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
4. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
5. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
6. Sistema de carga: estator, regulador, batería, volante.
7. Sistema de luces y señales: focos, claxon, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
8. Sistema de alimentación: (carburador - cuerpo de inyección), caja filtro, depósito de combustible.
9. Sistema de refrigeración: radiador*, moto ventilador*.
10. Sistema de frenos: freno delantero, freno trasero.

*Aplica para ciertas referencias.

NOTA IMPORTANTE:

Las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

RECOMENDACIONES**AVISO IMPORTANTE:**

No lave el vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, TVS Motos queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante del motor:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible:	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (en los vehículos Propulsados por este medio):	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Acelerador:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo.

RECOMENDACIONES

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada 3.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento.

En caso que ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual, TVS Motos no será responsable de la garantía del vehículo ocasionada por la falta o inoportunidad en la realización del cambio o rellenado del aceite.



AVISO IMPORTANTE

La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente Manual, a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de TVS Motos en cuanto a mantenimiento, o suministro de repuestos por garantía.

RECOMENDACIONES

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su vehículo con el respaldo de TVS Motos, usted cuenta con una amplia red de Servicios Técnicos Autorizados (STA) a nivel nacional para continuar con sus revisiones técnicas.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 3.000 km.

En los Servicios Técnicos Autorizados (STA) siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre el aceite recomendado (ver sección ACEITE DE MOTOR)

GARANTÍA Y SERVICIOS

INDIAN MOTOS - TVS Motos otorga esta garantía con respecto a su TVS Apache RTR 180.

Si bien la Compañía ha tomado todas las precauciones para mantener la calidad en la fabricación del TVS Apache RTR 180, la garantía mencionada anteriormente está sujeta a otros términos durante la ejecución del vehículo en el 1er año posterior a la fecha de compra o durante los primeros 12,000 km de manos del comprador minorista original, lo que ocurra primero, las partes del vehículo cubiertas por la garantía que demuestran que la Compañía tiene un defecto de fabricación serán reparadas o reemplazadas sin costo alguno.

La obligación de la Compañía bajo esta garantía se limita a reparar o reemplazar, sin costo alguno, aquellas partes del vehículo que, al ser examinadas por la Compañía, pueden demostrar a la Compañía la satisfacción de tener un defecto de fabricación y, en tales casos, la decisión de la Compañía de reparar o reemplazar las partes afectadas será definitiva. En el caso de reemplazo de partes, la Compañía también se reserva el derecho de usar partes de la misma marca que las partes afectadas o cualquier otra marca que sea utilizada por la Compañía en el curso de la fabricación. Todas las piezas reemplazadas bajo esta garantía pasarán a ser propiedad de la Compañía y deberán devolverse a la compañía.

LIMITACIONES DE GARANTÍA:

Esta garantía no se aplicará en las siguientes condiciones:

1. Cualquier desgaste natural, incluido el envejecimiento.
2. Las piezas reparadas o reemplazadas bajo esta garantía están garantizadas solo durante el resto del período de garantía original.
3. La Compañía no es responsable por ningún retraso en el servicio debido a razones fuera del control de la Compañía o de cualquiera de sus Servicios Técnicos Autorizados.
4. En cualquier caso, la Compañía no es responsable por daños indirectos, remotos, incidentales o consecuentes.
5. La Compañía puede realizar cualquier modificación o mejora de los vehículos en la producción futura en cualquier momento sin previo aviso y sin ninguna obligación de instalar los mismos en los vehículos que previamente se enviaron a la venta.
6. Cualquier reclamo bajo esta garantía será únicamente cuando el cliente:

- Lleve su vehículo a un Servicio Técnico Autorizado de la Compañía e informe el problema que sintió en el vehículo para permitir que el Servicio Técnico Autorizado lo inspeccione y evalúe la causa de los problemas reportados.
- Le entrega a dicho Servicio Técnico Autorizado el manual del propietario del vehículo en cuestión para la verificación de los detalles relevantes.



Peligro: Las modificaciones a este vehículo no aprobadas por INDIAN MOTOS - TVS Motos pueden causar pérdida de rendimiento y hacer que sea inseguro para el uso y también descalificar la cobertura de la garantía.

Nota: Esta garantía es aplicable solo para los vehículos que cuentan con el servicio de garantía (revisiones periódicas) cuando vence únicamente en el Servicio Técnico Autorizado de INDIAN MOTOS - TVS Motos.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Hay cinco servicios planificados para su TVS Apache RTR 180 durante el período de garantía. De estos, hay tres gratuitos para los cuales los cargos por mano de obra no se cobran. Además de estos tres servicios gratuitos, tenemos un esquema de dos servicios de pago. Para mantener el registro de mantenimiento de su vehículo, también se adjunta una hoja de registro de servicio. Por favor, llene la hoja de registro con el distribuidor que está realizando el servicio de mantenimiento.

Antes de utilizar su primer servicio gratuito, ingrese los detalles de su vehículo en el lado izquierdo de esta página. Esto será útil para cualquier referencia. Para hacer uso de cualquiera de los servicios de garantía, lleve su vehículo y el manual de garantía a cualquiera de nuestros distribuidores principales autorizado. Después de completar el servicio de garantía, para su registro.

El mantenimiento periódico siempre ayuda al buen desempeño de un vehículo y nuestros servicios están planeados para mantener su TVS Apache RTR 180 funcionando bien.

Tenga en cuenta que es necesario llevar a cabo los servicios para su vehículo a intervalos programados para hacer uso de la garantía. Y también recuerde que, una vez finalizados los servicios, el servicio periódico de su vehículo a intervalos apropiados, dependiendo de su alcance de uso, mantendrá su vehículo en su mejor nivel de rendimiento.

En caso de que necesite alguna aclaración o asistencia, no dude en escribirnos mencionando el número de chasis, el número de motor y la fecha de compra de su vehículo, también el nombre y el lugar del Distribuidor principal autorizado a quien le compró el vehículo y el servicio técnico.

Departamento de servicio postventa.

INDIAN MOTOS.

GARANTÍA Y SERVICIOS:

Inspección de pre entrega:

1. Inspeccione el vehículo en busca de daños / rayones visibles.
2. Inspeccione la carga de la batería y las conexiones de los terminales.
3. Asegúrese de que el kit de herramientas esté colocado en el vehículo.
4. Instalar espejos laterales izquierdo y derecho.
5. Inspeccione la holgura de la cadena de transmisión y ajústela si es necesario.
6. Inspeccione la presión de los neumáticos delantero y posterior e infle según las especificaciones si es necesario.
7. Llene el combustible en el vehículo.
8. Inspeccione la capacidad de arranque del vehículo.
9. Inspeccione y compruebe el funcionamiento de todas las luces y claxon.
10. Inspeccione el foco del faro y ajústelo si es necesario.
11. Haga una prueba de manejo del vehículo y asegure el funcionamiento correcto de todos los controles y el sistema.
12. Limpie el vehículo a fondo.
13. Codifique el intervalo de servicio (distancia y tiempo) usando la herramienta de diagnóstico.
14. Cambie el menú clúster al menú del odómetro antes de entregar el vehículo al cliente.
15. Explicación de las características y operaciones del producto al cliente.
16. Inspeccione el juego libre del pedal del freno posterior y ajústelo si es necesario.
17. Comprobar el giro de la rueda delantera y la rueda posterior.
18. Asegúrese de cualquier punto adicional comunicado por INDIAN MOTOS - TVS Motos durante el curso.

*Ajustar si es necesario.

**Reemplace el líquido de freno primero a los 10 000 km y cada 20 000 km después del 2do año.

En lecturas de odómetro más altas, se deben seguir los intervalos de servicios anteriores.

GARANTÍA

La garantía de su vehículo TVS APACHE RTR 180 es de 1 año ó 12,000 kilómetros. Lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este período, cualquier parte que presente fallas o defectos de fabricación será cambiada sin costo para el usuario. Es importante que las revisiones de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 kms., son requisitos indispensables para hacer efectiva la garantía.

La garantía es válida siempre y cuando se cumplan con los siguientes requisitos:

1. Realizar los servicios periódicos de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 kms. En servicio técnico autorizado.
2. Presentar el manual del propietario y registro de servicio, los cuales deberán tener los sellos de los servicios arriba mencionados.
3. Durante el período de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un taller de Servicio Técnico autorizado (STA).
4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de uso normal.
6. Usar sólo repuestos genuinos TVS.
7. Mantener funcionando su velocímetro.
8. No alterar sistemas originales del vehículo.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía del vehículo no cubre:

1. Someter su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y a malos hábitos de manejo.
2. Haber modificado la condición original del vehículo. (Soldaduras, cargas del sistema eléctrico, etc.)
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes o malos tratos.
5. Partes que sufren desgastes por uso normal como: bujías, focos, baterías, componentes del encendido, faja de freno, discos de embrague, cables, llantas, etc. y operaciones de mantenimiento.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo al que hayan alterado o suprimido el velocímetro.
8. Vehículo que haya cambiado de propietario.
9. Vehículo al que no hayan sido realizado sus servicios de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 kms.

NOTA: La decisión final del reclamo de garantía será reservada a INDIAN MOTOS. Esta garantía esta dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobre entendido y no es responsable por cualquier otra obligación.

CUPONES DE SERVICIO

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de INDIAN MOTOS más cercano para realizar los servicios de garantía de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, km. Con los cupones adjuntos.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cuál será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

**1****CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA**

750 km. desde la fecha de venta

GRATIS**1****INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA**FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

**2****CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA**

3,000 km. desde la fecha de venta

GRATIS**2****INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA**FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

**3****CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA**

6,000 km. desde la fecha de venta

GRATIS**3****INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA**FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

4

CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA

9,000 km. desde la fecha de venta

4

POR CUENTA DEL CLIENTE

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

**5****CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA**

12,000 km. desde la fecha de venta

5**POR CUENTA DEL CLIENTE****INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA**FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO PERIODICO



Servicio de	15,000 Km.
Kilometraje	
Fecha	
Número de O/T	
Sello y Firma del Concesionario	

Servicio de	18,000 Km.
Kilometraje	
Fecha	
Número de O/T	
Sello y Firma del Concesionario	

Servicio de	21,000 Km.
Kilometraje	
Fecha	
Número de O/T	
Sello y Firma del Concesionario	

Servicio de	24,000 Km.
Kilometraje	
Fecha	
Número de O/T	
Sello y Firma del Concesionario	

Servicio de	27,000 Km.
Kilometraje	
Fecha	
Número de O/T	
Sello y Firma del Concesionario	

Servicio de	30,000 Km.
Kilometraje	
Fecha	
Número de O/T	
Sello y Firma del Concesionario	



www.tvasperu.com



Av. La Marina 774
Pueblo Libre, Lima



tvasperu.com



LÍNEA GRATUITA
0-800-77717
DESDE TELÉFONOS FIJOS