

Stryker **125**



MANUAL DE
USUARIO

Anexo Información de seguridad

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



**SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS**

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, recuerde las siguientes características:

- * Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la manija de freno delantero y el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- * El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.
- * Aplica para ciertas referencias.



**SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)**

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal del faro se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales.

- * Aplica para ciertas referencias.



**SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)**

Sistema de iluminación LED, el cual se enciende automáticamente al girar el interruptor de encendido a "ON".

Mientras el faro principal esté apagada, la luz LED alumbrará intensamente, si se enciende el faro principal, la luz LED se atenuará automáticamente.

No se recomienda dejar el interruptor de encendido en "ON" mientras el motor no esté en funcionamiento porque la batería se descargará prematuramente.

- * Aplica para ciertas referencias.



**COMPRA SIEMPRE
REPUESTOS ORIGINALES**

TABLA DE CONTENIDO

<u>Muy importante tener en cuenta</u>
<u>Sugerencias para conducir con seguridad</u>
<u>Asentado y consejos para el ahorro de combustible</u>
<u>Especificaciones del vehículo</u>
<u>Información general</u>
<u>Cuadro de mantenimiento periódico</u>
<u>Recomendaciones de lubricación</u>
<u>Recomendaciones y datos importantes</u>
<u>Almacenamiento del vehículo</u>
<u>Servicio Técnico Autorizado (STA)</u>
<u>Garantía TVS Motos</u>
<u>Cupones de revisiones obligatorias (5 revisiones)</u>
<u>Recomendaciones finales</u>

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger esta motocicleta (en adelante "el vehículo") con el respaldo de INDIAN MOTOS S.A.C. (en adelante "TVS Motos" o "la Compañía"). Su nuevo vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el vehículo probará ser digno de su elección y de que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Lea este Manual antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del vehículo, sus características, capacidades y limitaciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Servicio Técnico Autorizado (STA). Confíe el mantenimiento y reparaciones a los Servicios Técnicos Autorizados (STA) por TVS Motos. Nosotros le ofrecemos 5 revisiones de servicio programado para mantener su vehículo en perfectas condiciones. Favor solicitarlos a nuestros Servicios Técnicos Autorizados (STA) TVS Motos.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las

ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el vehículo, consulte al agente comercial o concesionario autorizado de TVS Motos.

INDIAN MOTOS S.A.C - TVS Motos.

Av. La marina 774 Pueblo Libre.

Lima Perú.

Teléfono

01-719-3800

Línea gratuita nacional

0800-77717

INFO@INDIANPERU.com.pe

Página Web:

www.tvasperu.com

! IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Las imágenes contenidas en el presente manual son de referencia, el producto adquirido por usted corresponde a las características indicadas al momento de la compra y pueden no corresponder exactamente con lo aquí contenido.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su vehículo con el respaldo de TVS Motos usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos extractado algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su vehículo, de obligatorio cumplimiento:

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones. Y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU "MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO" Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Verifique diariamente el nivel de líquido refrigerante (Si aplica)
- Verifique y calibre la de presión de aire de las llantas.
- Verifique el nivel del líquido de frenos. (Si aplica)
- Verifique la tensión de los frenos. (Si aplica)
- Limpie, verifique y lubrique la cadena.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, para experimentar la máxima potencia y desempeño de su vehículo, use el combustible recomendado por TVS Motos (Ver cuadro de especificaciones técnicas)

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el depósito de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del depósito de combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Esto incrementará la vida útil de las llantas y disminuirá el consumo de combustible.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

SI NO ES EXPERTO, NO ENSAYE EN SU MÁQUINA: LLÉVELA A UN Servicio Técnico Autorizado (STA) .

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

Licencia de tránsito	Herramienta del vehículo
Licencia de conducción	Tarjeta de propiedad
Seguro obligatorio SOAT	
Casco	

ES MUY RECOMENDABLE:

Impermeable	Gafas
Chaqueta	Guantes

CUANDO SALGA DE VIAJE:

Inflador de mano	Bujía nueva
Cables	Focos nuevos
Medidor de presión del aire de las llantas	Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. TVS Motos presenta el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a las manchas de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que realmente se encuentran.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

ASENTADO Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 1.000 km de recorrido del vehículo se denominan período de asentado.

El periodo de asentado es crucial y un manejo adecuado durante este periodo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

La velocidad máxima recomendada durante el período de asentado es :

50 km/h

Varíe constantemente la velocidad indicada sin excederla, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.

No acelere excesivamente el motor, ni lo lleve al límite de revoluciones.

No mueva el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Después de encender el vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la manija del embrague en tres

ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite de 60 km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el pedal de freno accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Chequee todas las mangueras y los cables. Inspeccione periódicamente la bujía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos
Diámetro x Carrera	57 x 48.8 mm
Cilindrada	124.53 cc
RPM de ralentí	1100-1700 rpm
Relación de compresión	9.4:1
Potencia máxima	10.86 HP @ 8000 rpm
Torque máximo	10.8 Nm @ 5500 rpm
Sistema de alimentación	Carburador
Bujías	BOSCH – UR5KC
Tolerancia de la bujía	0.6 – 0.8 mm
Arranque	Eléctrico y pedal
Transmisión	Mecánica 4 velocidades
Patrón de cambios	N-1-2-3-4, Hacia arriba
Refrigeración	Aire
Freno delantero	Disco de 240 mm
Freno trasero	Tambor de 110 mm
Tipo de combustible	Corriente
Capacidad del tanque	14.5 l (3.83 gal)

Dimensiones

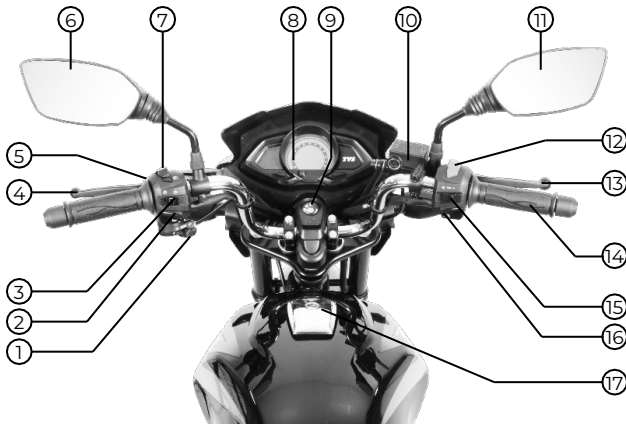
Largo	2013 mm
Alto	1085 mm
Ancho	752 mm
Distancia entre ejes	1273 mm

Altura mínima al suelo	173 mm
Llanta delantera	2.75-R17
Llanta trasera	90/90-R17
Presión llanta delantera	25 psi
Presión llanta trasera	32 psi
Presión llanta trasera (con acompañante)	36 psi

Sistema eléctrico

Lámpara frontal	12V, 35/35W
Luz cola /Stop	12V, 5/21W
Direccionales	12V 10W x4 und
Indicador neutro	LED
Indicador altas	LED
Indicador direccionales	LED
Velocímetro	LCD
Claxon	12V x 1 und
Batería	12V, 4 Ah
Peso neto	117 kg
Capacidad de carga	130 kg

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Manija de *Choke*.
2. Interruptor de claxon.
3. Interruptor de direccionales.
4. Manija de embrague.
5. Interruptor luz de paso.
6. Retrovisor izquierdo.
7. Interruptor de luz baja y alta.
8. Tablero instrumentos.
9. Interruptor de encendido.
10. Cilindro de freno delantero.
11. Retrovisor derecho.
12. Interruptor luces estacionarias.
13. Manija de freno delantero.
14. Acelerador.
15. Interruptor encendido luces (No aplica).
16. Interruptor de encendido eléctrico.
17. Tapa depósito combustible.

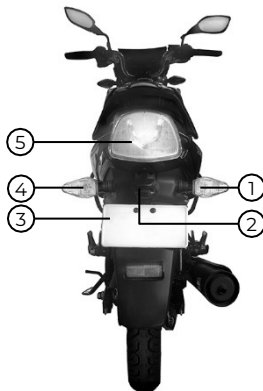
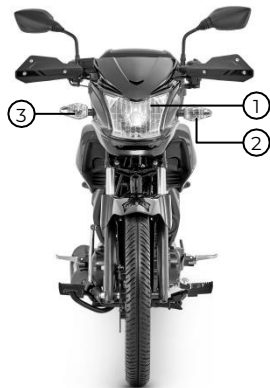
IDENTIFICACIÓN DE PARTES

1. Disco de freno delantero.
2. Eje de rueda delantera.
3. Caliper de freno delantero.
4. Llave de combustible.
5. Pedal de cambios.
6. Posapie delantero izquierdo.
7. Soporte central (No en foto).
8. Soporte lateral.
9. Cadena.
10. Posapie trasero izquierdo.
11. Amortiguador derecho.
12. Eje de rueda trasera.
13. Seguro de asiento.

IDENTIFICACIÓN DE PARTES

1. Ajustador de freno trasero.
2. Tubo de escape.
3. Amortiguador derecho.
4. Posapie trasero derecho.
5. Posapie delantero derecho.
6. Pedal de arranque.
7. Pedal de freno.
8. Tapón de aceite.
9. Bujía.
10. Eje de rueda delantero.
11. Agarradera.

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



VISTA FRONTAL

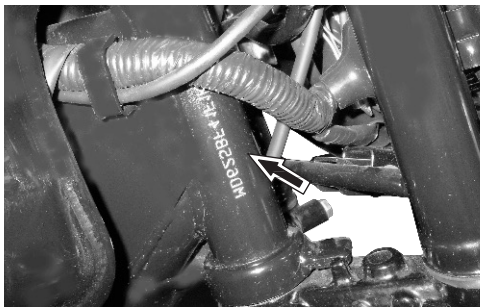
1. Faro principal
2. Direccional delantera izquierda
3. Direccional delantera derecha

VISTA TRASERA

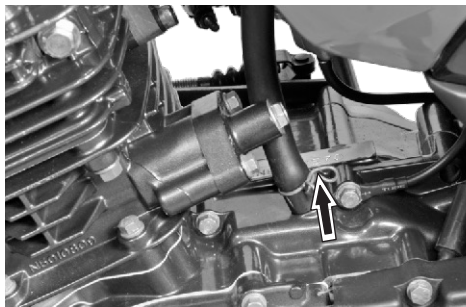
1. Direccional trasera derecha
2. Reflector trasero
3. Placa
4. Direccional trasera izquierda
5. Luz cola / Stop

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del vehículo) se usan para registrar el vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de VIN está ubicado al lado derecho de la columna de dirección (canuto). Para acceder a este, simplemente gire la dirección hacia la izquierda.



El número de motor está ubicado en la parte superior de la carcasa izquierda del motor.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

LLAVE

Se utiliza una llave común para el interruptor de encendido, seguro de dirección, seguro del asiento y la tapa del depósito de combustible.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Habilita y deshabilita el circuito eléctrico y el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes tres posiciones:

1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

Todos los circuitos eléctricos están habilitados. El motor puede ser encendido y no es posible retirar la llave.

3. LOCK:

Para bloquear la dirección gire el manubrio para cualquiera de los dos lados, presione levemente la llave hacia adentro del interruptor y gírela hacia la posición "LOCK".

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, la dirección está bloqueada y es posible retirar la llave.

Para desbloquear la dirección, presione levemente la llave hacia el interior del interruptor y gírela hacia la posición "OFF".

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. BOTÓN MODE

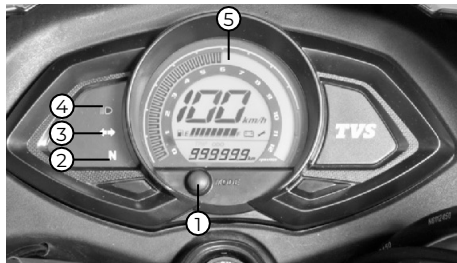
Presione el botón "MODE" para cambiar entre ODO y TRIP.

2. INDICADOR DE NEUTRO

Se ilumina cuando el vehículo se encuentra en punto muerto (Neutro) y se apaga cuando el vehículo tiene alguna marcha engranada.

3. INDICADOR DE DIRECCIONALES

Titila cuando las direccionales derechas o izquierdas se encuentran activadas.



4. INDICADOR DE LUZ ALTA

Se ilumina cuando la luz alta del faro está activada o cuando se activa la luz de paso.

5. PANTALLA DIGITAL MULTI FUNCIÓN



5a. ODOMETRO

Registra la distancia total recorrida por el vehículo en kilómetros. El último dígito indica decimas de kilómetro.

Seleccione el TRIP ODO, para ver esta opción.

ODO
99999.9 km

TABLERO DE INSTRUMENTOS

El modo TRIP registra la distancia parcial recorrida en kilómetros. el último dígito indica decimas de kilómetro.

TRIP
999.9 km

Cambie entre el modo ODO y TRIP con el botón MODE y una vez en el modo TRIP presione por uno segundos el botón para reiniciar el registro parcial.

Si los contadores en los modos ODO o TRIP titilan cuando el vehículo esta en movimiento visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

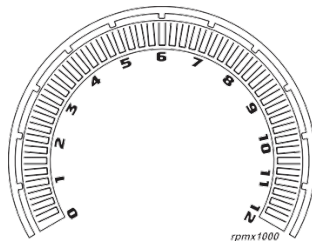
5b. VELOCIMETRO

Indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h).

100 km/h

5c. TACOMETRO

Indica la velocidad del motor en múltiplos de 1.000 rpm (Revoluciones por minuto).



5d. INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica mediante 8 barras el nivel aproximado de combustible en el depósito.



Las 8 barras se muestran cuando el combustible en el depósito supera 10.5 litros aproximadamente.

Cuando quedan disponibles 6. litros aproximadamente, el indicador muestra 5 barras.



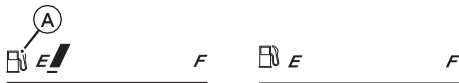
F



F

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Cuando el indicador muestra solo 1 barra, el nivel se acerca al mínimo seguro, 2.1 litros aproximadamente.



El símbolo (A) empieza a titilar cuando el nivel alcanza el mínimo seguro, 1.5 litros aproximadamente. Una vez el combustible disponible sea solo 1 litro aproximadamente no hay barras visibles y el indicador de combustible bajo parpadea.

Si las 8 barras del indicador de nivel de combustible parpadean y el tablero muestra el error "CHECK FUEL SENSOR" visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos tan pronto como sea posible.

5e. RECORDATORIO DE REVISIÓN

El recordatorio de revisión se mostrará a los 500 km y luego cada 2.500 kilómetros recorridos, siempre que ponga el interruptor de encendido en "ON", hasta que el recordatorio sea borrado.

Visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos para realizar la revisión, según los periodos especificados en la tabla de mantenimiento y el recordatorio será borrado por el STA.

Y entre revisiones (750 km, 3.000 km, 6.000 km, 17.500 km ...) revise el nivel de aceite del motor según el procedimiento explicado en el apartado ACEITE DE MOTOR.

Para borrar el recordatorio de revisión de nivel de aceite, con el interruptor de encendido en posición OFF, oprima el botón MODE durante unos segundos y con él presionado lleve el interruptor de encendido a la posición ON. No suelte el botón hasta que el indicador de recordatorio empiece a titilar, una vez titile suelte el botón y oprímalo nuevamente, esta vez no es necesario mantenerlo presionado.

5f. INDICADOR DE BATERÍA BAJA

El siguiente mensaje aparecerá en el tablero si el voltaje de la batería es bajo. Visite lo más pronto posible un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

COMANDO IZQUIERDO

1. INTERRUPTOR DE CAMBIO DE LUCES

El interruptor cuenta con dos posiciones, posición de la luz alta y la de baja así:

 Luz alta.

 Luz baja.

2. INTERRUPTOR LUZ DE PASO

Presione el interruptor de luz de paso para encender la luz alta. Si el interruptor de paso es presionado mientras la luz alta está activada no se presentaran cambios.

3. MANIJA DE EMBRAGUE

Use la manija del embrague para desacoplar la transmisión de la rueda trasera mientras realiza los cambios de marcha.

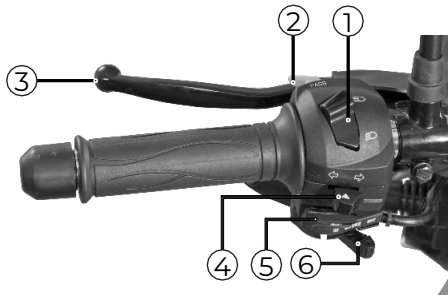
4. INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

Presione el interruptor hacia el lado que requiera para accionar cada una de las direccionales así:

 Direccional izquierda

 Direccional derecha

Presione hacia el centro para apagar las direccionales.



COMANDO IZQUIERDO

5. INTERRUPTOR DE CLAXÓN



Presione el interruptor para hacer sonar la bocina.

6. PALANCA DE *CHOKE*

Para activar el *choke* sostenga la palanca hacia la izquierda.

Aplique el *choke* y sostenga para encender cuando el vehículo este frío. No abra el acelerador.

Cuando el vehículo este encendido y las rpm se mantengan estables, suelte la palanca de *choke* para desactivarlo.

Abrir el acelerador cuando el *choke* se encuentra activado puede ahogar el motor y dificultar su encendido.

NOTA:

Para los encendidos en frío se recomienda usar el pedal de arranque.

COMANDO DERECHO

1. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

Cuando la transmisión se encuentra en Neutro, presione el interruptor de encendido para encender el vehículo.

Cuando el vehículo se encuentra en alguna marcha engranada, presione la manija de embrague y el interruptor de encendido.

2. ACELERADOR

La velocidad del motor es controlada por la rotación del acelerador. Girando hacia adentro se incrementa la velocidad del motor, girando hacia afuera se disminuye la velocidad del motor.

3. MANIJA DE FRENO DELANTERO

Presione la manija de freno hacia el manillar para activar el freno, la luz de freno se iluminará.

4. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO DE LUCES ESTACIONARIAS

Este interruptor cuenta con las siguientes 2 posiciones:

● **Luces estacionarias apagadas:** Mueva el interruptor hacia la derecha.

▲ **Luces estacionarias encendidas:** Mueva el interruptor hacia la izquierda.

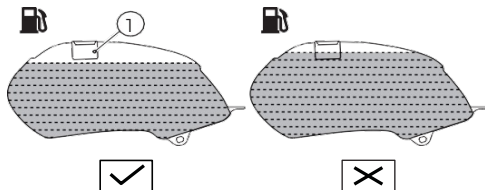


DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

TAPA DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del depósito de combustible inserte la llave y gírela hacia la derecha. La tapa se expulsa automáticamente.

Para cerrar la tapa, presione la tapa hacia el tanque, retire la llave.



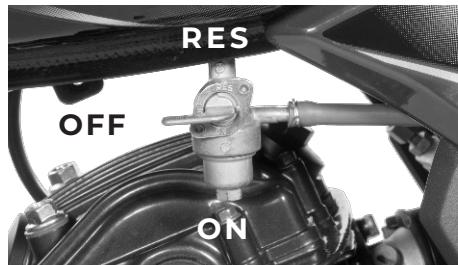
PRECAUCIÓN:

Nunca llene el depósito de combustible por encima del cuello del depósito (1). Llenar por encima del cuello puede generar problemas de encendido o funcionamiento incorrecto del vehículo.

LLAVE DE COMBUSTIBLE / PEDAL DE ARRANQUE

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de combustible tiene las siguientes 3 posiciones:



 **ON:** Paso de combustible cuando el nivel se encuentra por encima de la reserva.

 **RES:** Mueva la llave a esta posición cuando se interrumpa la alimentación de combustible en la posición ON.

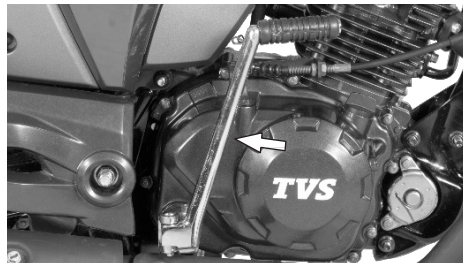
 **OFF:** Suministro de combustible interrumpido. Recomendable cuando la moto está guardada.

PEDAL DE ARRANQUE

Está ubicado al lado derecho del vehículo.

Para encender el vehículo, ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" y la transmisión en Neutro. Ubique su pie sobre el pedal de arranque y muévelo hacia abajo con un movimiento rápido.

Solo use el arranque por pedal cuando el vehículo se encuentra en Neutro.

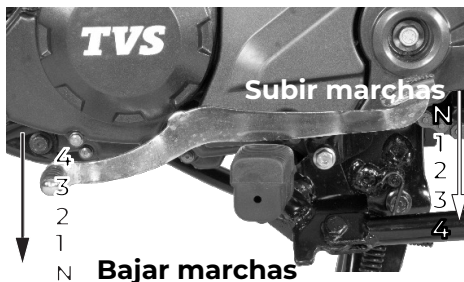


PEDAL DE CAMBIOS / PEDAL DE FRENO TRASERO**PEDAL DE CAMBIOS**

Está ubicado en el lado izquierdo del vehículo.

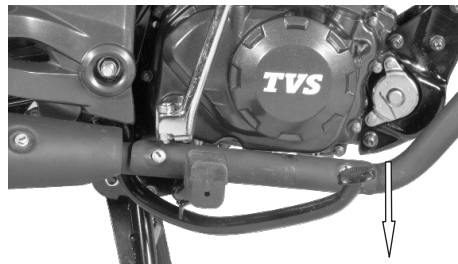
Para realizar cambios desde neutro hacia arriba, presione el pedal de cambios en la talonera para cada cambio, luego de desacelerar y presionar la manija de embrague.

De forma similar, para realizar cambios hacia abajo, presione el pedal de cambios en la punta para cada cambio, luego de desacelerar y presionar la manija de embrague.

**PEDAL DE FRENO TRASERO**

Está ubicado al lado derecho del vehículo.

Presione el pedal de freno trasero con el pie derecho para activar el freno de la rueda trasera, la luz de freno se iluminará.

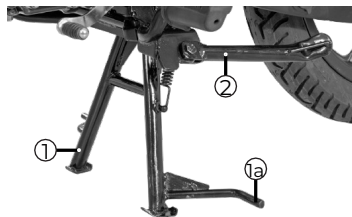


SOPORTE CENTRAL Y LATERAL / TAPA LATERAL

SOPORTE CENTRAL Y LATERAL

Este vehículo viene equipado con dos soportes. Soporte central (1) y soporte lateral (2).

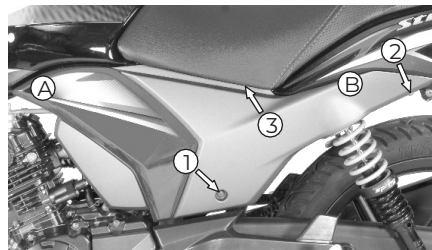
Para poner el vehículo en el soporte central, tome el manubrio con la mano izquierda mientras con la mano derecha tome la agarradera del acompañante. Ubique firmemente su pie en la extensión del soporte central (1a) y presione lo necesario. Asegúrese que ambas patas del soporte central estén en contacto con el suelo.



NOTA:

Se recomienda no apoyarse o sentarse sobre el vehículo cuando esté sobre alguno de los dos soportes. Esta es una mala práctica que con el tiempo puede afectar el correcto funcionamiento de los mismo.

TAPA LATERAL



Para retirar la tapa lateral izquierda siga los siguientes pasos:

1. Remueva los tornillos 1, 2 y 3.
2. Hale suavemente el extremo delantero A hacia afuera.
3. hale con cuidado y hacia afuera el extremo B.

Para ensamblar la tapa nuevamente siga las instrucciones en orden inverso.

Tenga cuidado al remover la tapa para evitar que se quiebren las puntas que asegura la misma.

SEGURO DE ASIENTO / KIT DE HERRAMIENTAS

SEGURO DE ASIENTO

Está ubicado en el lado izquierdo de la cola del vehículo. Sirve para quitar el asiento y acceder al kit de herramientas.

Para retirar el asiento:

1. Inserte la llave y gire hacia la derecha.
2. Retire el asiento halando la parte trasera hacia arriba y luego hacia atrás.

Para instalar el asiento:

1. Ubique el asiento en posición y empuje hacia adelante y hacia abajo, cuando escuche un *click* puede retirar la llave.



KIT DE HERRAMIENTAS

El vehículo está equipado con un kit de herramienta, que puede ser de utilidad en caso de emergencia o de mantenimiento. Está ubicado en la parte posterior del asiento.

Remueva el sillín según las instrucciones anteriores para acceder al kit de herramienta.



ASISTENTE DE LOCALIZACION DEL VEHÍCULO

Este vehículo cuenta con un sistema que ayuda a localizar el vehículo en un estacionamiento, mediante la emisión de un sonido intermitente y la iluminación intermitente de las cuatro direccionales. El sistema se activa con la presión de Botón (1) en el control que incluye el vehículo.



- Si el vehículo permanece apagado durante 2 días, el sistema se deshabilitará automáticamente para evitar que la batería se descargue y se activará inmediatamente el vehículo se encienda de nuevo.
- El rango máximo de funcionamiento del control remoto es de 20 metros en un espacio sin muros u obstáculos.

NOTAS:

- Es necesario cambiar la batería del control remoto si el LED (2) no se ilumina cuando presiona el botón.

FUNCIONAMIENTO:

- Para ubicar el vehículo presione durante 0.5 segundos el botón (1) en el control.
- El vehículo encenderá intermitentemente las 4 direccionales en 6 ocasiones y emitirá un sonido simultáneamente.

CARGADOR USB

Especificaciones	
Tensión de salida	5VDC±0.5
Corriente máx. de salida	1.6A
Temperatura de servicio	5°C a 96°C
Índice de protección	IP 56



El cargador tiene capacidad para entregar 1.6 A entre las dos salidas USB, por lo tanto, dependiendo de la demanda de corriente de los dispositivos conectados, será la efectividad de la carga, si la necesidad de corriente es alta, es recomendable utilizar solo una conexión al tiempo, para que se logre disponer de los 1.6 A en una sola salida.

La entrega de corriente está condicionada a que el motor de la motocicleta esté en marcha.

Este cargador cuenta con protección IP56, esto significa que no le entrará agua ni polvo, siempre y cuando la tapa flexible este cerrada

correctamente. (ver imagen)

CIERRE CORRECTO

✓ Correcto



✗ Incorrecto

Cuando esté bajo la lluvia, no se debe hacer uso del cargador, recuerde que las salidas USB no están impermeabilizadas y podría generar daños irreversibles en el circuito.

El cuerpo del cargador está diseñado para que no se pueda destapar. No intente hacerlo, podría causar daños irreversibles.

Si por alguna razón necesita desmontar el cargador, hágalo con el soporte o abrazadera, pues el sistema de pestañas que lo une no es fácil de liberar y podría dañar el componente.

RECOMENDACIÓN:

Conduzca de forma segura. Mantenga la vista en la carretera en todo momento. Las distracciones mientras conduce pueden provocar accidentes y causar lesiones graves e incluso la muerte.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Ítem	¿Qué debe revisar?
Aceite de motor	Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor).
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado.
Llantas	Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas) Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura.
Batería	Correcto funcionamiento del claxon, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. (Si aplica)
Luces	Correcto funcionamiento del faro (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz de cola.
Dirección	Movimiento suave, sin juego u holgura.
Acelerador	Holgura correcta y suave funcionamiento.
Embrague	Holgura correcta, suave y gradual funcionamiento.
Frenos	Nivel y holgura correctos.
Ruedas	Libre rotación.

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Ítem Revisión km	Revisión					Observaciones
	1° 750	2° 3.000	3° 6.000	4° 9.000	5° 12.000	
Aceite de motor	R	R	R	R	R	–
Filtro de aceite (Tamiz)	C	C	C	C	C	–
Filtro centrifugo	C	C	C	C	C	–
Holgura de válvulas	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Bujía	C & A	C & A	C & A	R	C & A	Remplace cada 9.000 km
Filtro de aire	C	C	C	C	C	Remplace cada 20.000 km
Filtro PCV	–	–	R	–	R	–
Pastillas y zapatas de freno	I	I	I	I	I	Remplace si es necesario
Efectividad de los frenos	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Líquido de freno delantero	I	I	I	I	R	–
Juego libre cable del embrague	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	–
Juego libre cable del acelerador	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Juego libre cable del freno trasero	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Juego libre de la dirección	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Aceite suspensión delantera	–	–	–	–	–	Remplace cada 15.000 km
Juego libre de las ruedas	I	I	I	I	I	–

R - Remplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Ítem Revisión km	Revisión					
	1° 750	2° 3.000	3° 6.000	4° 9.000	5° 12.000	Observaciones
Choke	I	I	I	I	I	–
Grifo de combustible	C	C	C	C	C	–
Manguera de combustible	I	I	I	I	I	–
Soporte lateral y central	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Chequear batería	I & T	I & T	I & T	I & T	I & T	–
Filtro SAI	–	–	-	–	R	Reemplace cada 12.000 km
Carburador	I	I	C	I	I	–
Cadena de transmisión	I, C, L & A	I, C, L & A	I, C, L & A	I, C, L & A	I, C, L & A	–
Jebe porta <i>catalina</i>	–	–	-	R	–	Reemplace cada 9.000 km
Pedal de arranque	I	I	I	I	I	–
Amortiguador trasero	I & C	I & C	I & C	I & C	I & C	–
Todos los sujetadores	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	–
Foco y claxon	I	I	I	I	I	–
Foco faro	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Llantas	I	I	I	I	I	–
% CO	I & S	I	I	I	I	–
Partes móviles	L	L	L	L	L	–

R - Reemplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar

RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

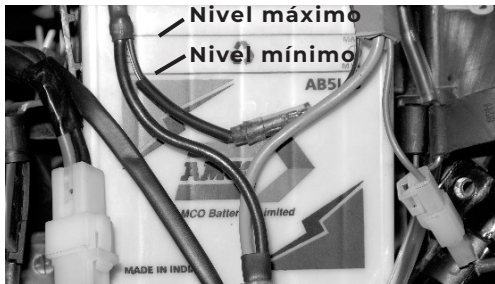
Aplicación	Cantidad	Tipo
Aceite de motor	1.000 ml	(SAE 20W/50 API-SL, JASO MA2)
Líquido de frenos	–	DOT 3 / DOT 4
Lubricante de cadena	–	–
Aceite de suspensión	155 ± 2 ml/barra	Aceite de suspensión
Grasa	–	Grasa

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BATERÍA

Está ubicada bajo la tapa del lado izquierdo. El nivel de electrolito de la batería debe mantenerse entre el mínimo y el máximo para evitar daños en la batería. Para revisar el nivel siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el vehículo sobre el soporte central en una superficie plana y retire la tapa izquierda.
2. Revise que el nivel del electrolito se encuentre entre MIN y MAX.



3. Si el nivel de electrolito está bajo el MIN adicione solo agua destilada hasta el MAX retirando los tapones de llenado
4. Instale nuevamente los tapones y limpie la batería, aplique vaselina en los bornes para evitar la corrosión.

NOTA:

Luego de realizada la carga inicial de la batería, nunca rellene con ácido. Use solamente agua destilada.

Siempre conecte primero el terminal positivo y luego el negativo para evitar chispas.

No obstruya, corte o cambie la ruta del tubo de ventilación de la batería. Verifique que el tubo este puesto firmemente en la batería y que descargue en una zona despejada.

NOTA:

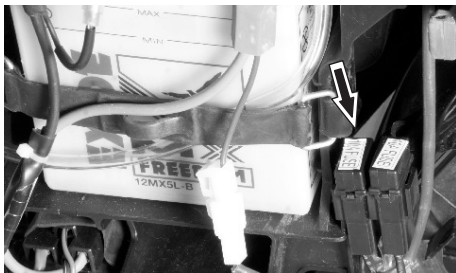
Si su batería es de libre mantenimiento (MF o VRLA) no es necesario revisar el nivel de electrolito, solo verifique que el voltaje sea mayor o igual a 12.7V. En caso de estar por debajo de este valor, visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

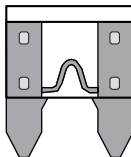
REEMPLAZAR EL FUSIBLE

Si el sistema eléctrico no funciona, puede deberse a una falla del fusible principal. Un corto circuito o una sobre carga en el sistema eléctrico son las causas principales de falla del fusible. Siga el siguiente procedimiento para revisar y reemplazar el fusible:

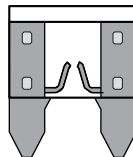
1. Retire la tapa izquierda.
2. La caja fusible instalada al lado de la batería contiene dos fusibles de 10A.
3. Abra la caja fusible y retire el fusible quemado.



Bueno



Quemado



4. Reemplace el fusible con uno nuevo.
5. Cierre la caja fusible.
6. Ponga el interruptor de encendido en "ON" y verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico. En caso que el fusible se queme de nuevo, consulte un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

NOTA:

No use el vehículo uniendo los cables sin usar un fusible de máximo 10A. Esto podría causar una sobre carga o un corto circuito que puede generar un incendio

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BUJÍA

1. Limpie la suciedad alrededor de la bujía para evitar que ingrese suciedad al cilindro.
2. Retire el capuchón de la bujía. Use un dado de bujía para retirar la misma.

Una bujía con alto contenido de carbono no produce una chispa fuerte. Por lo tanto, solo si es necesario, remueva los depósitos de carbón de la bujía con un cepillo de alambre pequeño o una herramienta de limpieza de bujías.

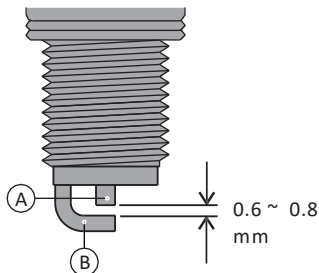
Revise que los terminales A y B de la bujía no presenten corrosión. En caso de presentar es necesario reemplazarla.

Revise la holgura de los terminales A y B con una galga. Reajuste a 0.6 – 0.8 mm, si es necesario.

Después de limpiar y ajustar la bujía, instálela y ajústela a mano, luego apriétela con llave. No apriete demasiado para evitar daños.

NOTA:

Use únicamente la marca, tipo y referencia de bujía especificada en la tabla de especificaciones técnicas. Remplace según el cuadro de mantenimiento periódico.

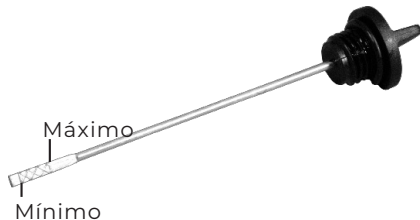


PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Revise el nivel de aceite de motor periódicamente.

1. Ubique el vehículo en el soporte central sobre una superficie plana. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor, hasta el fondo sin enroscar el tapón.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.



5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.
6. Si el nivel de aceite está por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado sin sobrepasar el nivel máximo.
7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.

NOTA:

No realizar esta operación puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor.

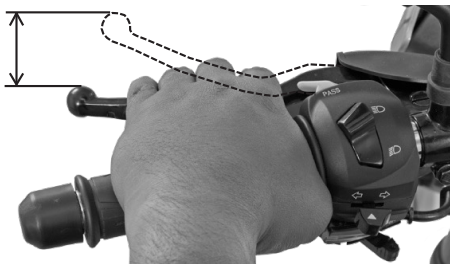
Especificaciones de aceite de motor exigidas por el fabricante	
Clasificación	JASO MA-API-SL
Viscosidad	20W/50
Capacidad de aceite	1.000 ml

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

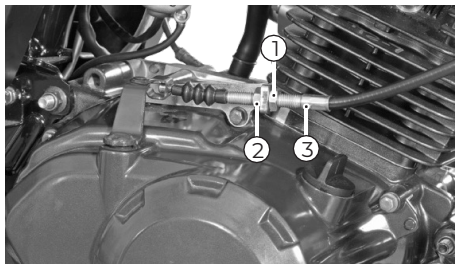
AJUSTE MANIJA DE EMBRAGUE

El juego libre en la manija del embrague es uno de los ajustes más importantes que se deben revisar continuamente entre revisiones para garantizar una buena durabilidad del conjunto y un mejor desempeño.

El juego libre del embrague debe estar entre 10 – 15 mm, medidos en el extremo exterior de la manija, como en la figura.



1. Asegúrese que el motor está frío.
2. Afloje la contratuerca (2) ,mientras sostiene el cable de embrague (3). Ajuste la tuerca (1) para darle el juego indicado a la manija del embrague.
3. Luego de ajustar el juego libre de la manija, sostenga el cable de embrague mientras aprieta la contratuerca (2).

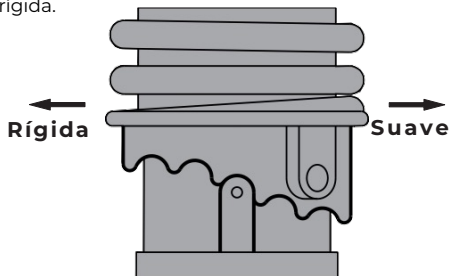


PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO AMORTIGUADOR TRASERO

Este vehículo está equipado con 2 amortiguadores traseros ajustables en 5 posiciones de precarga.

Los amortiguadores cuentan con 5 posiciones de ajuste, si se ajusta en la posición más baja, el amortiguador será más blando, lo que es bueno para cargas ligeras. Si se ajusta en la posición más alta, el amortiguador será más rígido, lo que es bueno para cargas pesadas.

El ajuste de la precarga del muelle se realiza moviendo el ajustador a la posición requerida según las condiciones de carga. Cuanto más comprima el resorte, la suspensión se vuelve más rígida.

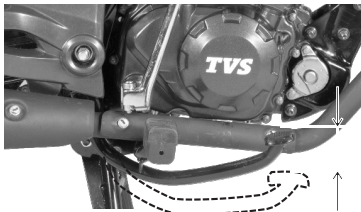


NOTA:

Siempre mantenga ambos ajustadores del amortiguador, derecho e izquierdo, en la misma posición.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO FRENO TRASERO

1. Medir el juego libre en el pedal de freno trasero, como se observa en la figura.



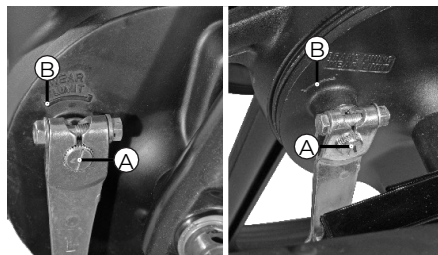
2. EL juego libre de la manija debe estar entre 15 – 20 mm.
3. Si el juego libre es mayor al limite, ajustar la tuerca en la rueda trasera hasta obtener el desplazamiento correcto.



4. Mueva la tuerca hacia la derecha para reducir el juego libre o hacia la izquierda para aumentarlo.

INDICADOR DE DESGASTE DE FRENOS

Al accionar el freno, el indicador de desgaste (A) de las zapatas de freno debe estar dentro del rango (B).



NOTA:

Reemplace el conjunto de zapatas de freno, si el indicador de desgaste (A) está por fuera del rango (B).

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

LLANTAS

PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS

Revise la presión de aire de las llantas por lo menos una vez a la semana. Una presión de aire baja no solo genera un desgaste acelerado en las llantas, sino que también afecta la estabilidad del vehículo.

Baja presión dificulta tomar curvas suavemente y un consumo de combustible mas alto.

Alta presión disminuye el área de contacto de la llanta con la superficie, lo que puede significar la perdida de adherencia de la llanta.

Mantenga siempre la presión de aire de las llantas según lo recomendado en tabla de especificaciones técnicas.

CONDICIÓN DE LAS LLANTAS

Usar el vehículo con unas llantas demasiado desgastadas disminuye la estabilidad y puede causar perdida de control del vehículo.

Se recomienda cambiar la llanta cuando el nivel llega al indicador de desgaste que trae la llanta en la banda de rodadura.

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE LAS LLANTAS

Al volver a montar la llanta, después de retirarla del aro, asegúrese de que la marca de la flecha (A) en la llanta esté orientada en la dirección de rotación de la rueda.



NOTA:

El inflado de las llantas en frío y la condición de la banda de rodadura de las llantas son muy importantes para el desempeño del vehículo y la seguridad. Usar llantas con especificaciones diferentes a las recomendadas (Ver cuadro de especificaciones técnicas) puede causar inestabilidad.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

CADENA

Una buena lubricación y ajuste de la cadena alarga la vida útil del kit de arrastre. Por el contrario si no se realiza un correcto mantenimiento a la cadena se presentan desgastes prematuros en todo el sistema.

El kit de arrastre debe ser revisado, lubricado y ajustado según lo recomendado en el cuadro de mantenimiento.

Si el vehículo es usado en condiciones de mucho polvo o en temporadas de lluvia realice mantenimiento a sistema más frecuentemente.

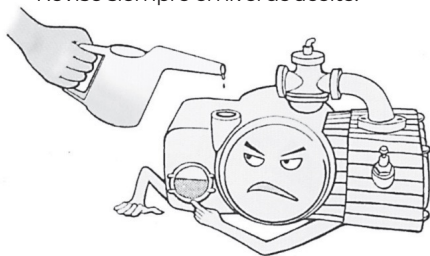
Para Limpiar, revisar, lubricar y ajustar la cadena siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el vehículo en el soporte central, en neutro.
2. Remueva el tapón de caucho del protector de cadena.
3. Revise la holgura de la cadena, moviendo la cadena verticalmente con el dedo como se muestra en la imagen.
4. La holgura no debe exceder el limite (20 – 25 mm). El exceso puede generar aumento en el consumo de combustible.
5. Si la holgura excede el limite máximo visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.
6. Si la holgura está dentro de los limites, limpie la cadena y lubrique con el lubricante recomendado.
7. Instale nuevamente el tapón en el protector de cadena.

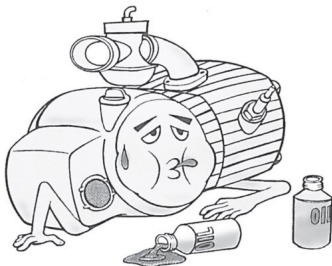


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Revise siempre el nivel de aceite.



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Que el nivel no esté muy bajo...



Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.



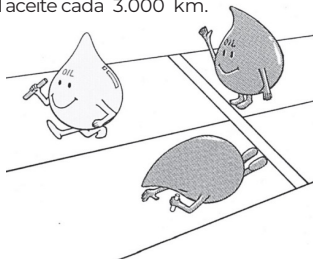
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Utilice siempre el aceite recomendado.

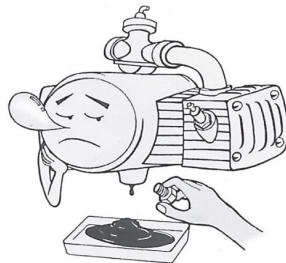
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



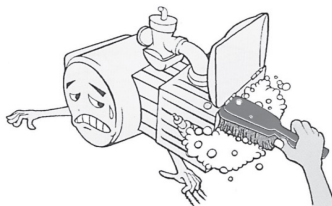
Cambie el aceite cada 3.000 km.



Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perfore la caja del
filtro de aire



El filtro de aire debe ser
cambiado de acuerdo
con la tabla de
mantenimiento.



No llene demasiado el depósito de
combustible



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

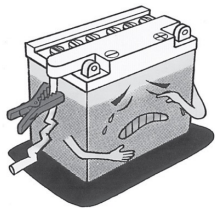
No retire las bujías con el motor caliente.



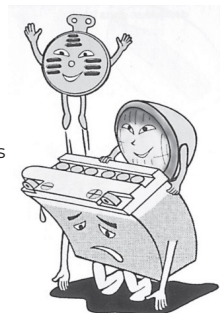
No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No tape el drenaje de la batería.

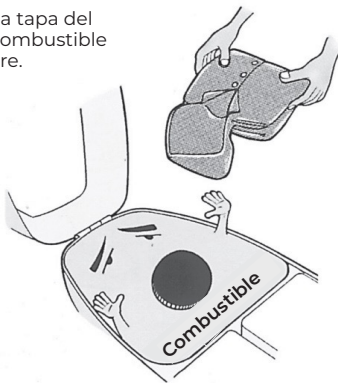


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

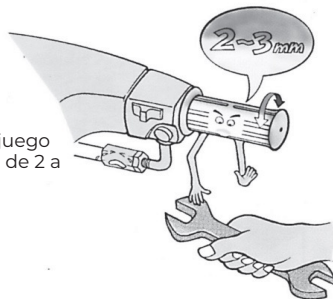
Permita que la tapa del depósito de combustible respire siempre.



No mezcle aceite con la gasolina.

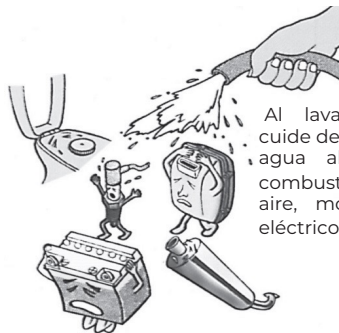
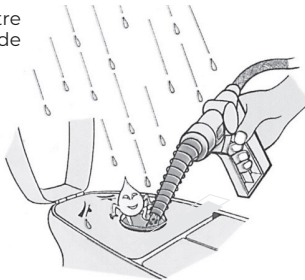


Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

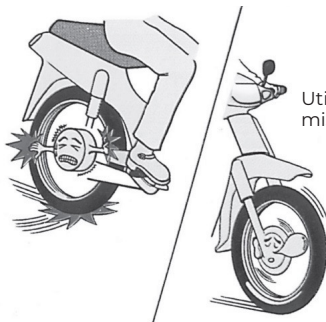


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

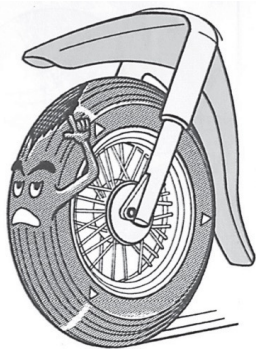
Cuide que no entre agua al momento de llenar combustible.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al depósito de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

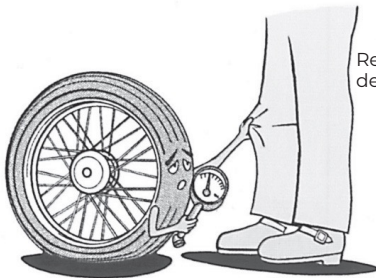
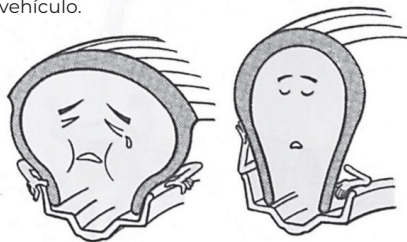


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

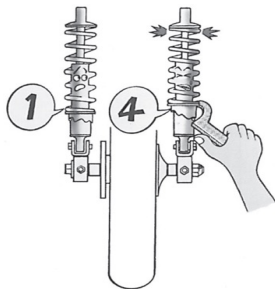
Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el aro del vehículo.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Los amortiguadores traseros son graduables, cuide de tener ambos en el mismo nivel.
(Si aplica)



Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.
(Si aplica)



Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene la gasolina del carburador. (Si aplica).



ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie bien el vehículo.
- Saque el combustible del depósito.
- Retire el depósito de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor 2T y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.

- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica)
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación.
- Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

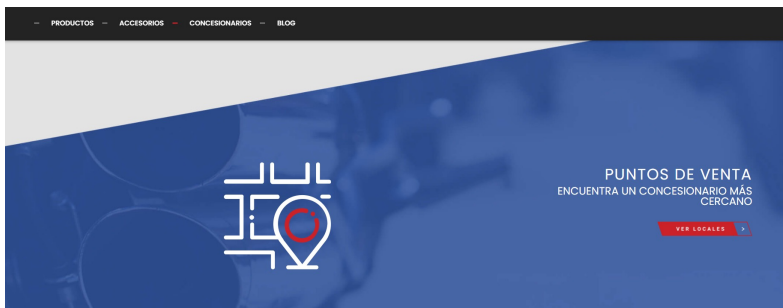
- Amarre una bolsa plástica del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

PREPARACIONES PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el vehículo. Tenga cuidado que la manguera de ventilación de la batería no quede obstruida y que esté retirada de la cadena y el mofle
- Asegúrese que la bujía esté bien apretada.
- Revise el aceite de motor.
- Llene el depósito de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO (STA)

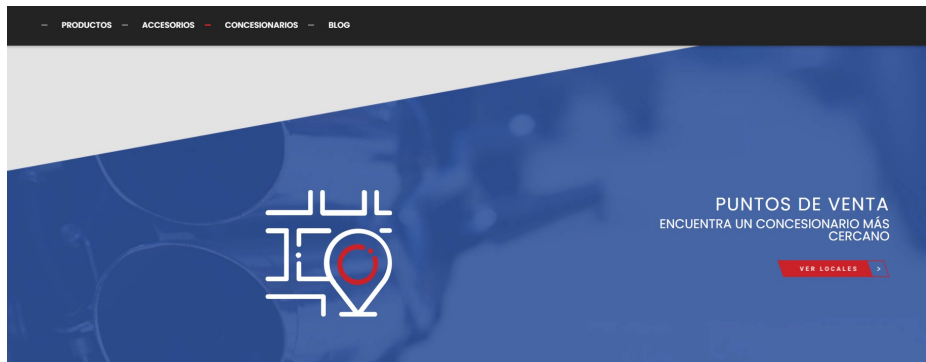
RECONOZCA LOS SERVICIOS TÉCNICOS AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



Para un buen funcionamiento de su vehículo y para mantener la validez de la garantía correspondiente, utilice únicamente partes originales y llévela exclusivamente a los Servicios Técnicos Autorizado (STA) TVS Motos. Podrá consultar la lista de Servicios Técnicos Autorizados (STA) actualizada, ingresando al siguiente link:

www.tvsp Peru.com/puntos-de-venta/

PÁGINA WEB REPUESTOS



Encuentre en la página web de TVS Motos una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas TVS Motos. Ingrese al sitio web de TVS Motos, donde podrá encontrar repuestos y accesorios en el menú ubicado en la parte superior de la página:

www.tvsp Peru.com/puntos-de-venta/

PARA ENCONTRAR LOS SIGUIENTES SERVICIOS:

- Ingrese a la página web ya mencionada y ubique a su casa repuestera que tenga mas cerca de usted o puede dirigirse a la tienda principal de TVS motos.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica considerada normal, puede ser realizada por cualquier Servicio Técnico Autorizado (STA) TVS Motos, autorizado para su vehículo (Ver Sección Servicio Técnico Autorizado) aunque el vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o concesionario o Servicio Técnico Autorizado (STA) donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS:

El funcionamiento normal del vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos, no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son

consecuencia del mal funcionamiento del vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o concesionarios o Servicio Técnico Autorizado (STA).

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por la red TVS Motos que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del Servicio Técnico Autorizado (STA), dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

GARANTÍA TVS Motos

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de ignición: (TCI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
2. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, *catalina*, caja de cambios, embrague.
3. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
4. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
5. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
6. Sistema de carga: estator, regulador, batería, volante.
7. Sistema de luces y señales: focos, claxon, tablero de instrumentos.
8. Sistema de alimentación: carburador, caja filtro, depósito de combustible.
9. Sistema de refrigeración: radiador*, moto ventilador*.
10. Sistema de frenos: freno delantero, freno trasero.

*Aplica para ciertas referencias.

NOTA IMPORTANTE:

Las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

RECOMENDACIONES**AVISO IMPORTANTE:**

No lave el vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, TVS Motos queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante del motor:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible:	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (en los vehículos Propulsados por este medio):	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Acelerador:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo.

RECOMENDACIONES

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada 3.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento.

En caso que ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual, TVS Motos no será responsable de la garantía del vehículo ocasionada por la falta o inoportunidad en la realización del cambio o rellenado del aceite.



AVISO IMPORTANTE

La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente Manual, a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de TVS Motos en cuanto a mantenimiento, o suministro de repuestos por garantía.

RECOMENDACIONES

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su vehículo con el respaldo de TVS Motos, usted cuenta con una amplia red de Servicios Técnicos Autorizados (STA) a nivel nacional para continuar con sus revisiones técnicas.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 3.000 km.

En los Servicios Técnicos Autorizados (STA) siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre el aceite recomendado (ver sección ACEITE DE MOTOR)

GARANTÍA Y SERVICIOS

INDIAN MOTOS - TVS Motos otorga esta garantía con respecto a su TVS Stryker 125.

Si bien la Compañía ha tomado todas las precauciones para mantener la calidad en la fabricación del TVS Stryker 125, la garantía mencionada anteriormente está sujeta a otros términos durante la ejecución del vehículo en el 1er año posterior a la fecha de compra o durante los primeros 12,000 km de manos del comprador minorista original, lo que ocurra primero, las partes del vehículo cubiertas por la garantía que demuestran que la Compañía tiene un defecto de fabricación serán reparadas o reemplazadas sin costo alguno.

La obligación de la Compañía bajo esta garantía se limita a reparar o reemplazar, sin costo alguno, aquellas partes del vehículo que, al ser examinadas por la Compañía, pueden demostrar a la Compañía la satisfacción de tener un defecto de fabricación y, en tales casos, la decisión de la Compañía de reparar o reemplazar las partes afectadas será definitiva. En el caso de reemplazo de partes, la Compañía también se reserva el derecho de usar partes de la misma marca que las partes afectadas o cualquier otra marca que sea utilizada por la Compañía en el curso de la fabricación. Todas las piezas reemplazadas bajo esta garantía pasarán a ser propiedad de la Compañía y deberán devolverse a la compañía.

LIMITACIONES DE GARANTÍA:

Esta garantía no se aplicará en las siguientes condiciones:

1. Cualquier desgaste natural, incluido el envejecimiento.
2. Las piezas reparadas o reemplazadas bajo esta garantía están garantizadas solo durante el resto del período de garantía original.
3. La Compañía no es responsable por ningún retraso en el servicio debido a razones fuera del control de la Compañía o de cualquiera de sus Servicios Técnicos Autorizados.
4. En cualquier caso, la Compañía no es responsable por daños indirectos, remotos, incidentales o consecuentes.
5. La Compañía puede realizar cualquier modificación o mejora de los vehículos en la producción futura en cualquier momento sin previo aviso y sin ninguna obligación de instalar los mismos en los vehículos que previamente se enviaron a la venta.
6. Cualquier reclamo bajo esta garantía será únicamente cuando el cliente:

- Lleve su vehículo a un Servicio Técnico Autorizado de la Compañía e informe el problema que sintió en el vehículo para permitir que el Servicios Técnicos Autorizados lo inspeccione y evalúe la causa de los problemas reportados.
- Le entrega a dicho Servicio Técnico Autorizado el manual del propietario del vehículo en cuestión para la verificación de los detalles relevantes.



Peligro: Las modificaciones a este vehículo no aprobadas por INDIAN MOTOS - TVS Motos pueden causar pérdida de rendimiento y hacer que sea inseguro para el uso y también descalificar la cobertura de la garantía.

Nota: Esta garantía es aplicable solo para los vehículos que cuentan con el servicio de garantía (revisiones periódicas) cuando vence únicamente en el Servicio Técnico Autorizado de INDIAN MOTOS - TVS Motos.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Hay cinco servicios planificados para su TVS STRYKER 125 durante el período de garantía. De estos, hay tres gratuitos para los cuales los cargos por mano de obra no sé cobran. Además de estos tres servicios gratuitos, tenemos un esquema de dos servicios de pago. Para mantener el registro de mantenimiento de su vehículo, también se adjunta una hoja de registro de servicio. Por favor, llene la hoja de registro con el distribuidor que está realizando el servicio de mantenimiento.

Antes de utilizar su primer servicio gratuito, ingrese los detalles de su vehículo en el lado izquierdo de esta página. Esto será útil para cualquier referencia. Para hacer uso de cualquiera de los servicios de garantía, lleve su vehículo y el manual de garantía a cualquiera de nuestros distribuidores principales autorizado. Después de completar el servicio de garantía, para su registro.

El mantenimiento periódico siempre ayuda al buen desempeño de un vehículo y nuestros servicios están planeados para mantener su TVS STRYKER 125 funcionando bien.

Tenga en cuenta que es necesario llevar a cabo los servicios para su vehículo a intervalos programados para hacer uso de la garantía. Y también recuerde que, una vez finalizados los servicios, el servicio periódico de su vehículo a intervalos apropiados, dependiendo de su alcance de uso, mantendrá su vehículo en su mejor nivel de rendimiento.

GARANTÍA Y SERVICIOS:

Inspección de pre entrega:

1. Inspeccione el vehículo en busca de daños / Rayones visibles.
2. Inspeccione la carga de la batería y las conexiones de los terminales.
3. Asegúrese de que el kit de herramientas esté colocado en el vehículo.
4. Instalar espejos laterales izquierdo y derecho.
5. Inspeccione la holgura de la cadena de transmisión y ajústela si es necesario.
6. Inspeccione la presión de los neumáticos delantero y posterior e infle según las especificaciones si es necesario.
7. Llene el combustible en el vehículo.
8. Inspeccione la capacidad de arranque del vehículo.
9. Inspeccione y compruebe el funcionamiento de todas las luces y claxon.
10. Inspeccione el foco de la faro y ajústelo si es necesario.
11. Haga una prueba de manejo del vehículo y asegure el funcionamiento correcto de todos los controles y el sistema.
12. Limpie el vehículo a fondo.
13. Cambie el menú clúster al menú del odómetro antes de entregar el vehículo al cliente.
14. Explicación de las características y operaciones del producto al cliente.
15. Inspeccione el juego libre del pedal del freno posterior y ajústelo si es necesario.
16. Comprobar el giro de la rueda delantera y la rueda posterior.
17. Asegúrese de cualquier punto adicional comunicado por INDIAN MOTOS - TVS Motos durante el curso.

*Ajustar si es necesario.

**Reemplace el líquido de freno primero a los 10 000 km y cada 20 000 km después del 2do año.

***El refrigerante, las mangueras y las juntas teóricas deben reemplazarse cada 30 000 km o cada año.

En lecturas de odómetro más altas, se deben seguir los intervalos de servicios anteriores.

GARANTÍA

La garantía de su vehículo TVS STRYKER 125 es de 1 año ó 12,000 kilómetros. Lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este período, cualquier parte que presente fallas o defectos de fabricación será cambiada sin costo para el usuario. Es importante que las revisiones de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 kms., son requisitos indispensables para hacer efectiva la garantía.

La garantía es válida siempre y cuando se cumplan con los siguientes requisitos:

1. Realizar los servicios periódicos de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 kms. En servicio técnico autorizado.
2. Presentar el manual del propietario y registro de servicio, los cuales deberán tener los sellos de los servicios arriba mencionados.
3. Durante el período de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un taller de Servicio Técnico autorizado (STA).
4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de uso normal.
6. Usar sólo repuestos genuinos TVS.
7. Mantener funcionando su velocímetro.
8. No alterar sistemas originales del vehículo.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía del vehículo no cubre:

1. Someter su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y a malos hábitos de manejo.
2. Haber modificado la condición original del vehículo. (Soldaduras, cargas del sistema eléctrico, etc.)
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes o malos tratos.
5. Partes que sufren desgastes por uso normal como: bujías, focos, baterías, componentes del encendido, zapata de freno, discos de embrague, cables, llantas, etc. y operaciones de mantenimiento.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo al que hayan alterado o suprimido el velocímetro.
8. Vehículo que haya cambiado de propietario.
9. Vehículo al que no hayan sido realizado sus servicios de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 kms.

NOTA: La decisión final del reclamo de garantía será reservada a INDIAN MOTOS. Esta garantía esta dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobre entendido y no es responsable por cualquier otra obligación.

CUPONES DE SERVICIO

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de INDIAN MOTOS más cercano para realizar los servicios de garantía de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, km. Con los cupones adjuntos.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cuál será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

CERTIFICADO DE ENTREGA

(Será entregado por el cliente al distribuidor de TVS Motos al momento de tomar posesión del nuevo vehículo)

Certificado de que ha tomado posesión del **TVS STRYKER 125** que lleva el número del motor y número de chasis como lo mencionado en la parte lateral, por parte del/ de la

Sr(a):.....

.....

Hoy en buen estado y sin ningún defecto visual u operacional.

Entiendo las instrucciones de operación, control y mantenimiento general del vehículo. Se me ha explicado sobre el calendario y la importancia del mantenimiento periódico del vehículo.

También he recibido junto con mi **TVS STRYKER 125** y sin costo adicional, los siguientes productos.

- ☐ Manual del propietario
- ☐ Juego de herramientas
- ☐ Espejo retrovisor (2 números)

Firma del Cliente

**1****CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA**

750 km. desde la fecha de venta

GRATIS**1****INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA**FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

**2****CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA**

3,000 km. desde la fecha de venta

2**GRATIS****INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA**FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

**3****CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA**

6,000 km. desde la fecha de venta

GRATIS**3****INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA**FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

**4****CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA**

9,000 km. desde la fecha de venta

4**POR CUENTA DEL CLIENTE**

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

**5****CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA**

12,000 km. desde la fecha de venta

5**POR CUENTA DEL CLIENTE**

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO PERIODICO



Servicio de <u>15,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello y Firma del Concesionario

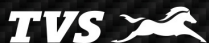
Servicio de <u>18,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello y Firma del Concesionario

Servicio de <u>21,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello y Firma del Concesionario

Servicio de <u>24,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello y Firma del Concesionario

Servicio de <u>27,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello y Firma del Concesionario

Servicio de <u>30,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello y Firma del Concesionario



INDIAN
MOTOS



www.tvasperu.com



Av. La Marina 774
Pueblo Libre, Lima



tvasperu.com



LÍNEA GRATUITA
0-800-77717
DESDE TELÉFONOS FIJOS