

NTORQ 125

TVS
Racing

LA PRIMERA SCOOTER

100% CONECTADA



MANUAL DE USUARIO



DATOS PERSONALES

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

TELF.:

CEL.:

CHASÍS:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MOTOR:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPO:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

COLOR:

FECHA DE COMPRA:

DD / MM / AAAA

PREFACIO

Estimado Cliente de TVS NTORQ 125, bienvenido a la familia de millones de clientes satisfechos TVS. En este manual se explica acerca de las características y la correcta operación de la TVS NTORQ 125, por favor lea completamente y siga las instrucciones para disfrutar de un manejo seguro y garantizar un óptimo rendimiento de su motocicleta, le recomendamos que solamente sea llevada a los servicios técnicos autorizados Indian Motos - TVS.

Este manual debe ser considerado como una parte permanente de la motocicleta, Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación. TVS Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

Bienvenido a la familia

INDIAN
DESDE 1901

AVISO

La autorización previa de TVS Motos es obligatoria para citar, copiar o reproducir cualquier parte de este manual.

NOTA

Las imágenes descritas en este manual son del modelo TVS NTOURQ 125.

Algunos accesorios que se muestran en las ilustraciones pueden estar fuera del equipamiento estándar del modelo.

ÍNDICE TVS N1TORQ 125

Características únicas _____	5
Información de asentado _____	17
Consejos de conducción _____	18
Ubicación de partes _____	25
Encendido y seguro de dirección _____	29
Panel de instrumentos _____	31
Palanca de arranque _____	38
Cargador de celular _____	42
Pre inspección para el viaje _____	44
Arranque el motor _____	45
Programa de mantenimiento _____	51
Indicador de desgaste de la pastilla de freno _____	66
Garantía _____	79

CARACTERÍSTICAS ÚNICAS

MOTOR DE 3 VÁLVULAS 125 CVTI-REVV

Tu scooter es la primera en india con un potente Motor de 3 válvulas. La válvula de Admisión adicional ayuda en el llenado más rápido de la mezcla de aire y combustible y haciendo más rápida la combustión.



PANEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL

Su scooter esta equipada con un panel de instrumentos digital, totalmente conectado.

Este panel de instrumentos, es el primero en su clase y ensambla perfectamente en el tablero.



CONECTADA POR BLUETOOTH CON SMARTXONNECT (PRIMERA VEZ EN SCOOTER)

El panel de instrumentos tiene Bluetooth incorporado, por lo tanto, puedes tener conectividad a tus teléfonos inteligentes “Android” para acceder a funciones como:



identificador de llamadas, SMS, notificación y asistencia de navegación en el panel de instrumentos, compartir estadísticas de viaje, además de tu última ubicación de estacionamiento a través de tu teléfono inteligente.

INTERRUPTOR DE APAGADO DE MOTOR

El interruptor de apagado de motor es otra característica única en este scooter que le permite apagar el motor sin cerrar el interruptor de encendido.



ECONOMETRO

Tu scooter en el panel de instrumentos cuenta con un econometro, este indica si estás viajando en modo económico o en modo de mayor consumo, esta es otra característica que te ayuda a conducir eficientemente.

INTERRUPTOR EXCLUSIVO DE LUZ DE PASO

El interruptor de luz de paso permite cambiar fácilmente entre el haz de luz de bajas y el haz de luz de altas con una presión suave, es esencial para adelantar.



FARO CON DRL

Tu scooter tiene una luz más brillante con faro multifoco, reflector y foco alógeno para mejor visibilidad, también tiene una elegante farola de luz día -DRL en la parte inferior.



LLENADO DE COMBUSTIBLE EXTERNO

Instalación exclusiva que le permite llenar gasolina sin siquiera levantarse de su asiento.



INDICADOR DE BAJO COMBUSTIBLE

El indicador de bajo nivel de combustible es otra característica única de su scooter, que le indica que debe suministrar combustible ya que está por debajo del nivel mínimo de seguridad en el tanque.



PISO TEXTURIZADO

Su scooter viene con un elegante piso texturizado.



SISTEMA DE FRENO SINCRONIZADO (SBS)

El sistema de freno sincronizado instalado en su scooter reduce la distancia de frenado y mantiene intacta la estabilidad.

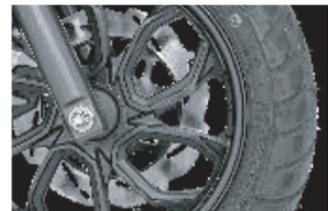
DISCO DE FRENO LOBULADO

Su scooter está equipado con disco de freno lobulado de 220 mm en la parte delantera para un frenado más efectivo y una conducción segura incluso a altas velocidades.



LLANTAS MAS GRANDES SIN CAMARA

Las llantas más grandes sin cámara son otra característica especial de su scooter ya que reduce las probabilidades de un pinchazo y si lo hay evita la fuga repentina de aire, por lo tanto, proporciona mejor seguridad y conveniencia, además de que hace más fácil su reparación.



AROS DE ALEACIÓN CON CORTE TIPO DIAMANTE

Su scooter tiene aros deportivos de aleación con corte tipo diamante.





AROS DE ALEACIÓN MAS GRANDES

Los aros de aleación más grandes tienen una alta ventaja mecánica y a la vez dan un frenado progresivo a su scooter, además da como resultado un mejor frenado en una “distancia más corta” que las de su clase, también proporciona más comodidad en malas condiciones del camino.



GANCHOS RETRÁCTIL

Su scooter tiene dos ganchos retráctiles para llevar un equipaje de máximo 3 kilos como bolsas etc.



Un gancho se encuentra debajo del manubrio en el panel posterior y el otro se encuentra en el frente de la cubierta debajo del extremo delantero del asiento.

SOPORTE CENTRAL PATENTADO E-Z

El “soporte central E-Z” de su scooter reduce el esfuerzo requerido para colocar el scooter en el stand.



STOP DE LED

Su scooter tiene un stop de led para una mejor visibilidad y estilo.



FRENO DE ESTACIONAMIENTO (Bloqueo de freno trasero)

El freno de estacionamiento es otra característica de seguridad para proteger su scooter contra caídas, debido a la rotación de la rueda cuando esta estacionada con el gato lateral en una pendiente.





ALMACENAMIENTO BAJO EL ASIENTO (Caja de utilidad)

Su scooter tiene una capacidad de 22 litros de espacio bajo el asiento para llevar sus pertenencias de equipaje, casco integral etc.



CARGADOR DE TELÉFONO INTELIGENTE Y LUZ DE CAJA DE UTILIDAD

Su scooter tiene un cargador para teléfono inteligente donde puedes cargar tu móvil cuando estés de viaje.

La luz de la caja de utilidad ilumina todo el Baúl una vez el asiento este abierto.



GANCHOS DE CASCO

Su scooter tiene dos ganchos para casco debajo de la silla, en la parte frontal de la caja de utilidad para asegurar el casco.

CHOKE-AUTOMATICO

El choke automático ayuda a tu scooter al encendido sin esfuerzo incluso en clima frío.



ACCESORIOS PARA SU VEHÍCULO

Además de las características antes mencionadas, este accesorio estará disponible para mejorar el aspecto o conveniencia de su scooter.

Si estas leyendo esto, ahora tienes el control de una experiencia de conducción revolucionaria diseñada con un estilo de vanguardia, rendimiento y tecnología.

TVS NTORQ 125

Esculpido con un estilo aerodinámico inspirado en el avión de combate.

Construido como el primer motor de scooter 3 válvulas de la india.

Tecnología de última generación nunca antes vista.

Primer scooter con conexión de bluetooth de la india.

Este manual es la guía para obtener todo el potencial de su TVS NTORQ 125, léalo. Aférrate a ello.

Y por supuesto estamos seguros que un verdadero piloto como usted llevara regularmente su TVS NTORQ 125 solo a los servicios técnicos autorizados Indian Motos - TVS.

¡Solo recuerda, Rueda seguro y ten cuidado con la adrenalina!

Mantenga siempre el manual del propietario de la motocicleta y entréguelo al nuevo Dueño si alguna vez vende su TVS NTORQ 125.

Tómese el tiempo para familiarizarse con las características y rendimiento con su TVS NTORQ 125.

Este manual de propietario contiene una gran cantidad de información útil, por favor tómese el tiempo para leerlo antes de subirse en su nueva scooter, familiarícese con el funcionamiento para mejorar su seguridad y placer, cuanto más conozca su vehículo, más placer experimentara conduciéndolo. Asegúrese de que si alguien más viaja en su TVS NTORQ 125 haga lo mismo.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual de propietario se basan en la última información disponible en el momento de esta publicación. Indian Motos puede, sin embargo, incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, y por lo tanto, en tales eventos es posible que la parte correspondiente del manual del propietario no se aplique a su vehículo.

Se requiere el permiso previo de Indian Motos para citar, copiar o de reproducir cualquier parte de este de manual propietario.



NOTA:

Los Accesorios que se muestran en las fotos pueden no hacer parte del equipamiento de serie.

Las imágenes que se muestran en este manual son de la versión de TVS NTORQ 125 con freno de disco a menos que se especifique.

Su scooter cuenta con una luz de circulación diurna (DRL), esta se ilumina automáticamente una vez enciendes la motocicleta y se atenúa una vez enciendes la luz del faro.

La operación de este vehículo con seguridad es responsabilidad del conductor.

Para ayudarle a tomar decisiones sobre la seguridad, tenemos un procedimiento operativo en este manual. Esta información le alerta sobre el riesgo potencial que podrían perjudicar a usted u otros. Dado que no es posible advertirle sobre todos los riesgos asociados con la operación o mantenimiento del vehículo, usted debe usar su propio juicio.

Ud Encontrará información de seguridad importante en el siguiente en manual. Por favor tenga en cuenta Estas palabras que tienen las siguientes connotaciones:



ADVERTENCIA:

El no tener en cuenta este mensaje puede provocar lesiones o accidentes mortales al motociclista.



PRECAUCIÓN:

Este mensaje indica procedimientos y precauciones especiales que deben seguirse para evitar daños en el vehículo.



NOTA:

Este mensaje proporciona una mayor clarificación de toda la información particular de este manual.

INFORMACIÓN DE ASENTADO

Los primeros 1000 km es una parte crucial de su motocicleta, el buen funcionamiento durante este período ayuda a la hora de garantizar la máxima vida útil y sin problemas.

La fiabilidad y el rendimiento de su motocicleta dependen de los cuidados especiales y el no realizar ejercicios restringidos durante el período de asentado, es especialmente importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad (RPM), que pueden exponer las piezas del motor a la tensión excesiva, la velocidad recomendada durante el asentado es: Velocidad Máxima de 50 km / h hasta los 1000 kilómetros (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).

El primer servicio en 500 ~ 1000 kilómetros es el más importante, durante este período de asentado todos los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, aceite de la transmisión y de motor deben ser sustituidos.

El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil óptima y el rendimiento del motor.



PRECAUCIÓN:

LEI cambio de aceite durante el primer servicio es lo más importante, para una mejor vida del motor. Siempre use: (10 w-30 API-SL, JASO MB).

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA

Cualquiera que quiera subir en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

Estas precauciones son:

Familiarízate con TU nueva TVS N1TORQ 125

Su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura. Sugerimos que usted practique montar su TVS N1TORQ 125 en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con su vehículo y sus controles.

Recuerde que la práctica hace al maestro.

Ropa cómoda

Las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto, elige Ropa Cómoda.

Conozca sus límites

Montar dentro de los límites de su propia habilidad en todo momento, su conocimiento y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.

**ADVERTENCIA:**

La seguridad en la moto comienza con el uso de un casco de buena calidad, una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal, siempre use un casco de buena calidad que debe encajar la cabeza de forma cómoda y segura, usted también debe tener gafas de buena calidad para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Para evitar o reducir al mínimo accidente, no consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo, incluso el mínimo consumo afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

POSTURA

Montar correctamente el vehículo comienza con una postura correcta.

1. Mantenga los codos relajados y flexibles.
2. Sentarse en el asiento de manera que los brazos y los hombros están relajados.
3. Mira ampliamente en lugar de mirar en un punto.



ADVERTENCIA

Manejar con una sola mano es peligroso. Mantenga ambas manos firmemente en el manillar y ambos pies firmemente en el posapié. Bajo ninguna circunstancia debe permitirse retirar la mano del manubrio ya que es muy peligroso.

Evitar el uso de teléfonos móviles mientras conduce ya que podría dar lugar a accidentes fatales.

Reduzca a una velocidad segura antes de entrar en una curva. Si es la primera vez que viaja en un vehículo de este tipo le sugerimos que practique en un área segura y abierta para familiarizarse completamente con la operación del vehículo.

LAS CURVAS

En las curvas, la fuerza centrífuga funciona en una dirección perpendicular a la dirección en la que el vehículo se dirige. La fuerza centrífuga aumenta en proporción con la velocidad y el radio de la curva. Durante las curvas reduce la velocidad a fin de reducir los efectos de la fuerza centrífuga. Evitar la aplicación brusca de freno o del cambio de dirección repentina.

FRENADO

Para una conducción segura, es muy importante dominar el frenado.

1. Cierre / suelte el acelerador.
2. Mantenga el vehículo en posición vertical a medida que aplica el freno.
3. La aplicación progresiva de los frenos es más seguro.
4. Aplique ambos frenos, “SBS” proporciona un frenado adicional incluso cuando solo aplica el freno trasero, pero aplicar ambos frenos le ayuda a utilizar todo el potencial de los frenos.
5. Bajando por las colinas, en las curvas y carreteras mojadas desacelere para evitar derrapes y la pérdida de control sobre el vehículo.

CAUSAS DE FRENADO DEFICIENTE

1. Si el freno de zapatas / pastillas están gastadas o si hay agua o aceite en su superficie, la fricción no se desarrolla y los frenos no funcionan bien.
2. Incluso cuando el freno funciona normalmente, si el camino o el terreno está mojado o la superficie de la llanta está desgastada, no tendrá un control firme sobre la superficie, y aumentará la distancia de frenado.



ADVERTENCIA

A medida que aumenta la velocidad del vehículo, la distancia de frenado también aumenta progresivamente. Asegúrese de que tiene distancia suficiente entre usted y el vehículo adelante.

Evite dirigir el chorro de agua directamente hacia el tambor o pastillas de freno durante el lavado.

Utilizar sólo el freno delantero o trasero es peligroso y puede causar que se deslice y pierda el control. Aplicar los frenos juntos y con gran cuidado en las carreteras u otras superficies resbaladizas, cualquier frenada brusca en carreteras resbaladizas o irregulares pueden provocar la pérdida de control del piloto.

3. El porcentaje de frenado del freno delantero es Aproximadamente el 60%. El No uso de este freno causa mal frenado.

Accesorio de instalación y consejos de seguridad. Tenga mucho cuidado al seleccionar e instalar el accesorio para su motocicleta.

La adición de accesorios inadecuados puede dar lugar a condiciones de funcionamiento no seguras. Su Distribuidor / Servicio Técnico Autorizado le ayudará en la selección de la calidad de sus accesorios y su correcta instalación.

Durante la selección de los accesorios, asegúrese que no deben obstruir la iluminación, dirección, nivel de la suspensión y la distancia al suelo.

Equipos adicionales y controles no deben exceder la carga del sistema eléctrico especificado (la capacidad de la batería y estator).

CONTROL DE EMISIÓN

Todas las motocicletas TVS se prueban en fábrica para la óptima eficiencia de combustible y bajo los niveles más bajos posibles de CO.

No modifique los ajustes del carburador ya que esto puede provocar un mayor consumo de combustible y también alterar los niveles de CO.

Si el vehículo necesita algún ajuste, consulte al Distribuidor más cercano de Indian Motos - TVS o Servicio Técnico Autorizado.

Si bien la configuración adecuada se ejerce en la fábrica para asegurar que las emisiones estén dentro de los límites, es esencial para el propietario mantener siempre la motocicleta en buenas condiciones, por lo cual le recomendamos llevar la motocicleta a sus revisiones de kilometraje establecidas en el manual de garantía a su Servicio Técnico Autorizado, de modo que el consumo de combustible y emisiones niveles se mantienen según las normas.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los números de serie de Chasis y del motor son el único medio de identificación de su vehículo de otros del mismo modelo y tipo. También son necesarios para ayudar a su distribuidor para solicitar piezas o refiriéndose a la información especial.



El número de serie esta impreso en el chasis, en el extremo trasero justo debajo de la silla.



El número de motor esta impreso en el lado izquierdo del motor.

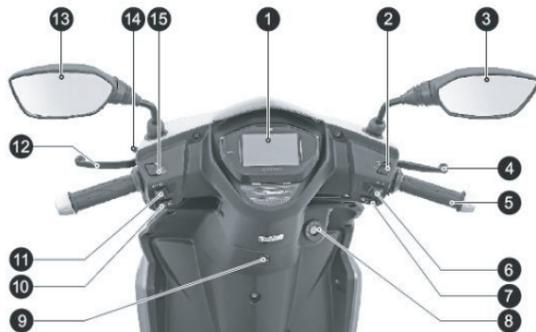
Número de chasis

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número de motor

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

UBICACIÓN DE PARTES - MANUBRIO



1. Panel de Instrumentos.
2. Switch de apagado de Motor.
3. Retrovisor Derecho.
4. Manija de freno delantero.
5. Comando acelerador.
6. Luces bajas.
7. Interruptor de arranque eléctrico.
8. Switch de encendido/Bloqueo.
9. Gancho delantero.
10. Switch de pito.
11. Switch de direccionales.
12. Manija de freno trasero.
13. Retrovisor izquierdo.
14. Freno de estacionamiento (bloqueo de freno trasero).
15. Switch luces bajas y altas / luz de paso.

UBICACIÓN DE PARTES - LADO IZQUIERDO



1. Disco de freno delantero.
2. Eje de rueda delantera.
3. Parador lateral.
4. Parador central.
5. Posa pies trasero izquierdo.
6. Crank.
7. Tuerca de ajuste del freno trasero.
8. Caja filtro.
9. Seguro de tapa tanque de combustible.

UBICACIÓN DE PARTES - LADO DERECHO



1. Asiento.
2. Escape.
3. Indicador de nivel de aceite.
4. Posa pies trasero derecho.
5. Cubierta frontal.
6. Gancho trasero.
7. Tuerca del eje de la rueda delantera.

UBICACIÓN DE PARTES - DELANTERO Y TRASERO



DELANTERO

1. Faro.
2. Luz día (DRL).
3. Direccional delantera derecha.
4. Direccional delantera izquierda.

TRASERO

1. Stop.
2. Direccional trasera derecha.
3. Luz placa.
4. Tornillo de nivel de aceite de transmisión.
5. Direccional trasera izquierda.
6. Parrilla trasera.

TECLA DE CONTROL (llaves)

Su TVS NTOQR 125 viene con un par de llaves idénticas. Estas llaves son para operar el encendido y bloqueo de la dirección, tapa del tanque de combustible y el bloqueo del asiento.

ENCENDIDO Y SEGURO DE DIRECCIÓN

El interruptor de encendido activa y desactiva el circuito eléctrico y bloqueo de la dirección. Las tres posiciones del interruptor se describen a continuación.

1. posición "OFF"

Todos los circuitos eléctricos están desactivados, la llave puede ser retirada de la cerradura.

2. posición "ON"

Todos los circuitos eléctricos están activados, el panel de instrumentos y las luces de advertencia realizan el autodiagnóstico al hacer un ciclo tras la activación.



El motor se puede arrancar y la llave no se puede sacar de la cerradura.

3. posición "LOCK"

Su TVS NTOQR 125 puede bloquear dirección a la "izquierda" o a la "derecha". Girando el manubrio hacia el lado requerido, luego Presione la llave y gire a la posición "LOCK" desde "OFF". Todos los circuitos eléctricos están desactivados y la dirección está bloqueada. La llave puede ser retirada.

Inserte la llave en la cerradura y gírela a posición "OFF" o "ON" para desbloquear la dirección.

i NOTA

El panel de instrumentos, la luz diurna y el stop se iluminan automáticamente una vez que la llave está en posición ON "Encendido" sin activar ningún otro interruptor.

Cuando el swiche de encendido está en posición ON, el panel de instrumentos automáticamente hace un ciclo de Autodiagnóstico, por favor espere hasta el mensaje de "HOLA" o nombre de la persona registrada en la aplicación. Consulte el manual de Smartxconnect para más detalles.

! ADVERTENCIA

Nunca intente mover el vehículo cuando la dirección está bloqueado, es posible que pierda el equilibrio.

! PRECAUCIÓN

Al salir del bloqueo de la dirección a la posición de encendido "ON" durante un tiempo prolongado se descargará la batería cuando el vehículo no está en uso, Al Apagar sacar la llave cuando el vehículo no está en uso.

Siempre bloquee la dirección mientras que está en el estacionamiento para su seguridad.

PANEL DE INSTRUMENTOS

Su TVS NTOURQ 125 está equipada con una pantalla totalmente digital, un panel de instrumentos totalmente conectado con muchas funciones y varios modos de manejo, tales como:

Modo calle (Street)

Modo deportivo (Sport)

Aplicación móvil para dispositivos Android y asistencia de navegación etc.

Para obtener más detalles sobre el panel de instrumentos consulte el manual de "Smartxconnect" para más detalles.



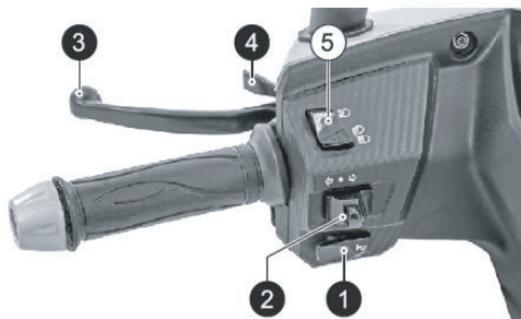
MANILLAR IZQUIERDO

1. Interruptor del claxon

Presione el interruptor  para activar el claxon. Este es usado para atraer la atención de otros usuarios de la carretera en caso de peligro.

2. interruptor de direccionales

Cuando el interruptor de señal de giro se mueve a la izquierda  o la derecha  parpadea. luego pulse el interruptor al no ser requerido.



ADVERTENCIA

Utilice siempre la direccional cuando tenga la intención de cambiar de carril, luego asegúrese de cambiarlo a apagado.

3. Manija de Freno Trasero

El freno trasero se aplica presionando levemente la manija de freno hacia la empuñadura (el freno delantero también se aplica al presionar el freno trasero en caso de la versión de tambor en el freno delantero debido a su sistema SBS). La luz de freno se ilumina al presionar el freno.



ADVERTENCIA

Dado que en la versión del scooter de freno delantero de tambor está equipada con sistema de frenos SBS, es esencial mantener el sistema en buen estado.

Ajuste a el sistema a intervalos de tiempo periódicos para el perfecto funcionamiento del SBS.

4. Seguro de Freno Trasero (Bloqueo)

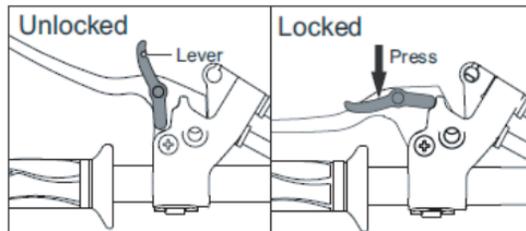
El bloqueo de freno trasero es útil cuando el scooter esta estacionada en el soporte lateral en una pendiente para evitar caídas.

Para aplicar el bloque de freno trasero, presione la palanca de freno trasero completamente hacia la empuñadura, mantenga esta posición y presione la palanca de bloqueo de freno.

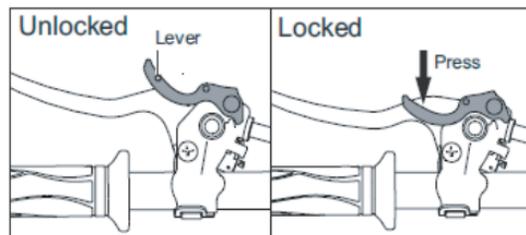
Ahora suelte la manija de freno y asegúrese de que le freno este bloqueado correctamente.

Para liberar el bloqueo del freno trasero, presione la manija de freno y el bloqueo se libera automáticamente, suelte la manija de freno al soltar el bloqueo.

Palanca de bloqueo de freno trasero (versión SBS)



Palanca de bloqueo de freno trasero (version Freno de disco delantero)



i NOTA

Asegúrese de que se suelta la palanca de bloqueo del freno (si aplicado) antes de comenzar a conducir el vehículo.

5. Swiche Altas / Bajas y luz de paso

Con la farola en posición ON presione el swiche hacia  Para activar la luz de carretera o presiónela hacia  Para activar la luz de cruce de la farola.

TVS NTORQ 125 tiene un swich combinado para la farola haz de luz alta/baja y luz de paso.

Para activar la luz de cruce mantenga el swiche en luz de cruce, presione suavemente y suelte, esto hace que el faro de luz alta destelle y le dé la señal al vehículo que se acerca, la señal de paso será útil para adelantar.



ADVERTENCIA

Use el haz de luz del faro apropiado alto / bajo según las condiciones de tráfico y de carretera para su seguridad y evitar molestias a otros conductores.

MANILLAR DERECHO

1. Manija de freno delantero

En caso del modelo SBS, el freno delantero se aplicará directamente mientras se presiona suavemente la manija de freno delantero hacia la empuñadura del acelerador.

En caso del modelo de freno de disco, la manija de freno controla un circuito hidráulico mientras comprime y opera el sistema de frenado delantero.

La luz de freno se enciende a la aplicación del freno en ambos modelos.



2. Acelerador

La velocidad del motor se controla mediante la rotación del acelerador, gírelo hacia usted para aumentar la velocidad y gírelo lejos de usted o suéltelo para disminuir la velocidad.

3. Switch de luces

El switch de luces tiene las siguientes posiciones.

Apagado: el faro se apaga cuando el switch está posicionado en ● aunque le motor esté funcionando.

Encendido: cuando el switch se posiciona en ☀ el faro se ilumina mientras el motor esté funcionando, la intensidad del DRL se reduce al 50% mientras el faro este encendido.

4. Switch de encendido eléctrico

Presione el switch de arranque ⚡ para encender el motor , presionando primero el freno delantero o trasero

Mientras enciende su scooter.

5. Switch de apagado de motor

Se usa para apagar el motor ☒ pero mantiene el sistema DC activo, el circuito de encendido deshabilitado evitando que le motor sea puesto en funcionamiento.

Para encender el motor regrese el switch a esta posición ○

i NOTA

Antes de encender el motor verifique el swiche de apagado está en esta posición (⌚)
Suelte el swiche de encendido después del arranque del motor.

LAMPARA DE LUZ DIA LED (DRL)

TVS NTOURQ 125 viene con un led de funcionamiento diurno que se ilumina automáticamente una vez que se enciende el scooter y cuando se enciende el faro continúa brillando, pero con una intensidad del 50%.



TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

La tapa del tanque de combustible, debajo del soporte del acompañante.

Para abrir la tapa de combustible inserte la llave en la chapa y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj.

La tapa de abrirá automáticamente, para cerrarla presione suavemente hacia su posición habitual y asegúrese de bloquearla escuchando el sonido de clic.



El tanque de combustible no es un instrumento de medición y la cantidad de combustible puede variar ligeramente de la capacidad indicada.

**ADVERTENCIA:**

No fume durante el reabastecimiento.

No utilice teléfonos celulares mientras llena el tanque. Evitar el derrame de combustible en el motor Caliente.

El suministro de gasolina debe ser en un área bien ventilada, apague el tanque mientras se abastece, la gasolina es altamente inflamable, después de llenar cierre la tapa del depósito correctamente Para evitar la evaporación de la gasolina, El deterioro de la pintura causa perdida brillo debido a los rayos ultravioletas y el calor de la luz solar, siempre parquee la motocicleta en un parqueadero cubierto.

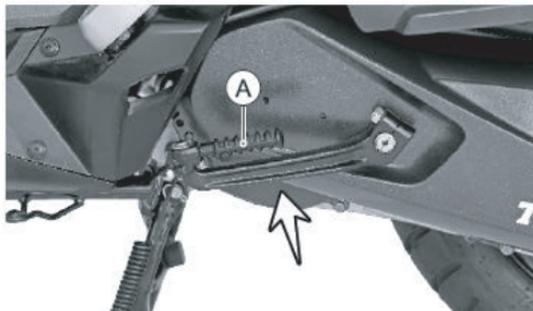
**PRECAUCIÓN:**

Asegure que la pistola de combustible ingrese completamente en la boquilla del tanque de mientras abastece.

Siempre que reabastezca combustible, llene hasta la parte inferior del cuello, el llenado por encima de este puede provocar una respiración inadecuada del tanque y filtración, evite derramar combustible en las llantas ya que puede perder adherencia en la carretera, asegúrese de cerrar la tapa del tanque de combustible para evitar derrames.

PALANCA DE ARRANQUE (CRANK)

El crank está ubicado al lado izquierdo del vehículo, para arrancar mantenga el encendido en ON, presione el freno trasero o delantero como condición para el encendido, mueva la extensión de la palanca (A) hacia afuera y mantenga su pie, pateee hacia abajo con un movimiento rápido, retroceda la extensión de la palanca a su posición original una vez que el vehículo arranca.



NOTA

El vehículo puede arrancarse utilizando el crank sentándose en la propia motocicleta.

SOPORTE CENTRAL E-Z SIN ESFUERZO

TVS NTOURQ 125 esta equipada con un parador central sin esfuerzo.

El parador central llega con un pivote (1) como tope y evitar sonidos por vibración, además una extensión (brazo con resorte) (2) que, aumentando la relación de la palanca, permite estacionar en el parador central sin esfuerzo y de manera fácil (1).



PARADOR LATERAL

El parador lateral se puede operar desde que este sentado en el asiento de la motocicleta, con su pie izquierdo empuje el parador lateral hasta que se detenga.



 **ADVERTENCIA:**
Siempre ubique el parador lateral en su posición original antes de arrancar el vehículo.

 **PRECAUCIÓN:**
Nunca se siente en la motocicleta cuando este soportada en cualquiera de los paradores, sea central o lateral.

Siempre estacione en una superficie plana y firme.



KIT DE HERRAMIENTAS

Para ayudarle en la realización de ciertos aspectos de mantenimiento y reparaciones de emergencia se suministra un kit de herramienta junto con el vehículo, este se encuentra debajo del asiento, para acceder al kit de herramientas inserte la llave en la cerradura del asiento y gírela en sentido de las agujas del reloj, levanta y abre el asiento.

El kit de herramientas consta de lo siguiente:

Muy importante revisar que trae para poder dejarlo aca definido.



PRECAUCIÓN

Se recomienda usar el kit de herramientas en caso de emergencia, mas no olvidar la importancia de visitar los centros autorizados Indian Motos para las revisiones periódicas y /o garantía.

CAJA DE UTILIDAD

La caja de utilidad se encuentra debajo del asiento, levante la silla quitando el bloqueo con anterioridad para poder acceder, allí encontrara una cubierta separada (A), para acceder al carburador con fines técnicos.



**ADVERTENCIA:**

No sobrecargue su TVS NTOURQ 125 afecta la estabilidad y puede llevar a la pérdida de control de la motocicleta, por lo tanto, es recomendable llevar solo la carga recomendada.

**PRECAUCIÓN:**

La carga máxima para la caja de utilidad es de 10 kg.

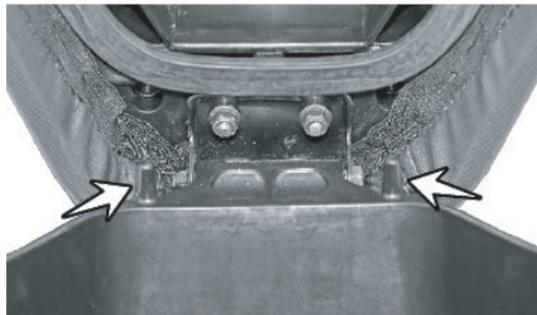
No lleve artículos perecederos dentro de la caja de utilidad, esta no está completamente sellada, no permita el derrame de líquidos, gasolina o aceite.

No guarde artículos sensibles al calor en el interior ya que puede calentarse en viajes largos.

No guarde artículos valiosos dentro de la caja de utilidad y deje la motocicleta parqueada.

GANCHO PARA CASCO

Se proporcionan dos ganchos para casco debajo del asiento en el extremo delantero cerca de la bisagra, para asegurarlos, abra el asiento para acceder a los ganchos, enganche el casco correctamente y cierre el asiento.

**GANCHOS PARA BOLSOS**

Hay dos ganchos para bolsas provistos en su scooter para cargar un peso de hasta 3kg, un gancho se encuentra debajo del manubrio en el panel posterior.

Simplemente extraiga el gancho de la parte superior (A) para colgar su equipaje, empuje hacia atrás el gancho una vez quede libre.

Del mismo modo el otro se encuentra en el frente de la cubierta debajo del extremo frontal del asiento, saca el gancho desde su posición, abra la tapa superior y cuelgue sus cargas, la tapa se cerrará automáticamente. Empuje hacia atrás el gancho a su posición original una vez este libre.



PRECAUCIÓN

Se debe tener cuidado de no juntar el equipaje que cuelga en su scooter, este no debe impedir el libre movimiento de sus pies.

CARGADOR DE CELULAR Y LUZ DE CAJA DE UTILIDAD.

La caja de utilidad trae con ella un cargador para celular y luz en su interior. Por favor siga las pautas mencionadas a continuación para el uso correcto.

1. Asegúrese de que no entra agua en la unidad cerrando correctamente la tapa USB.

2. Asegúrese de que la luz de la caja de utilidad no se ha dañado una vez levante el asiento debe encender inmediatamente y apagarse una vez baje.
3. Utilice el USB solo con cables aprobados para carga de celulares.
4. Asegúrese de que la tapa de USB no esté dañada mientras esta insertando el cable.



QUE NO HACER

1. No deje la tapa de USB abierta o parcialmente cerrada.
2. No intente cargar un dispositivo diferente a un teléfono móvil.
3. No intente cerrar el asiento con fuerza ya que puede dañar los mecanismos de la luz de la caja de utilidad.
4. No cargue su teléfono móvil cuando el motor este apagado.



PRECAUCIÓN:

El tiempo de carga del móvil puede variar dependiendo de su estado de carga, la tapa de la USB ha sido diseñada para evitar la entrada de agua y no es reemplazable, no hay garantía para el cargador en caso de que la tapa este mala.

PRE INSPECCIÓN PARA EL VIAJE

Verifique los siguientes elementos antes de conducir.

ITEM	QUE VERIFICAR
Aceite de motor	Verificar nivel de aceite (pendiente ubicar página de proceso de verificación de nivel de aceite).
Aceite de transmisión	Verificar nivel de aceite (pendiente ubicar página de proceso de verificación de nivel de aceite).
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para la distancia planeada.
Llantas	Presión correcta de inflado y profundidad adecuada de la banda de rodadura, no debe tener grietas ni cortes.
Batería	Correcto funcionamiento de arranque eléctrico, claxon, indicador de combustible, luz de paso, direccionales, faro, stop y voltaje de la batería.
Luces	Funcionamiento correcto de luz delantera baja, DRL, indicador de luz alta, luces de posición, iluminación de panel de instrumentos, luz trasera y luz de placa.
Dirección	Movimiento suave y sin juego.
Acelerador	Correcto juego libre y funcionamiento suave.
Frenos	Juego correcto de las manijas de freno delantero y trasero, nivel correcto de líquido de frenos, funcionamiento adecuado de ambos frenos.
Ruedas	Rotación libre de ruedas delanteras y trasas.

ARRANQUE EL MOTOR

Asegúrese de tener la cantidad suficiente de combustible en el tanque.

Inserte la llave en el switch de encendido y gírelo a posición ON, active el interruptor de apagado de motor, aplique cualquier freno y presione el interruptor de arranque eléctrico o inicie con el crank.

Cuando el motor esta frio

Arranque el motor de encendido eléctrico o patada, el acelerador debe estar con muy poca apertura, el choke automático ayudara a arrancar el vehículo con facilidad.



PRECAUCIÓN:

No mantenga la moto en ralenti durante mucho tiempo. No acelere a fondo cuando la moto este parado con los frenos accionados, esto conduce el sobrecalentamiento del motor y daños a los componentes internos.

Configuración del vehículo en movimiento

1. Gire el acelerador lentamente hacia ud y simultáneamente suelte la manija del freno, el vehículo comenzara a avanzar.
2. A medida que va acelerando el vehículo aumentara la velocidad.

**ADVERTENCIA**

No acelere de forma brusca y repentina ya que puede llevar a la pérdida de control del vehículo.

**ADVERTENCIA**

Reduzca la velocidad a un límite seguro antes de girar.

En las esquinas no aplique el freno mientras gira.

PARADA Y ESTACIONAMIENTO

1. Cierre completamente el acelerador y aplique ambos frenos a la vez.
2. Gire el interruptor de corte del motor a posición de APAGADO.
3. Gire el interruptor de encendido a APAGADO.
4. Estacione el vehículo en una superficie firme y plana.
5. Bloquee la dirección ya retiré la llave.

RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE

Use solo gasolina sin plomo, la gasolina debe estar entre 90 y 95 octanos por método de investigación, use los aditivos de combustible recomendados para una mayor vida útil de los componentes del motor y un menor mantenimiento.

El tanque de combustible no es un instrumento de medición y la cantidad de combustible puede variar ligeramente de la capacidad indicada.



PRECAUCIÓN

Nunca mezcle aceite con gasolina en el tanque, reabastezca siempre en estaciones de combustible confiables.



NOTA

Use aditivos de combustible en la gasolina según lo recomendado por el fabricante respectivo para la deposición baja en carbono.

CONSEJOS PARA MEJORAR LA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Realice los controles de mantenimiento periódicos como está estipulado en el manual, estos ayudan ahorrar combustible y garantizan la conducción agradable y sin problemas de su motocicleta, además manteniendo el medio ambiente limpio.

BUJÍA

Una bujía sucia o defectuosa conduce al desperdicio de combustible debido a la combustión incompleta, limpie y ajuste la bujía solo si es necesario.

Reemplace la bujía cada 12.000 km, utilice siempre la bujía recomendada.

ELEMENTO FILTRANTE DE FILTRO DE AIRE

Un elemento filtrante sucio restringe el flujo y aumenta el consumo de combustible, reemplazar cada 12.000 kms.

Dado que el elemento filtrante de su motocicleta esta hecho de espuma y papel se recomienda limpiar la espuma con aire comprimido cada 3000 kms.

Reemplace los filtros en caso de que haya encontrado alguno con anomalías.

ACEITE DE MOTOR Y TRANSMISIÓN

El aceite de motor sucio o en menor cantidad aumenta la fricción entre las partes, aumenta el consumo de combustible y reduce la vida útil del motor.

Conducir la motocicleta con aceite de transmisión con bajo nivel causara daños a los engranajes y balineras.

INSPECCIONA REGULARMENTE EL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR Y DE TRANSMISIÓN, RELLENE DE SER NECESARIO Y REEMPLACE EN INTERVALOS REGULARES SEGÚN CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO.

FUGA DE COMBUSTIBLE

Inspeccionar y detener las fugas de combustible que existan en el tanque, carburador y líneas de combustible.

La pérdida de combustible puede hacerle drenar todo el tanque por completo.

EVAPORACIÓN

El vehículo estacionado al sol lleva al desperdicio de combustible por evaporación, además niveles de bajo combustible en el tanque tienen una mayor evaporación y condensación de humedad en su interior.

Asegúrese de cerrar la tapa del tanque después de cada llenado, si la tapa del tanque de combustible se mantuvo abierta durante mucho tiempo, puede haber perdido combustible.

LLANTAS

La baja presión de los neumáticos tiene un efecto adverso en el vehículo, como resultado tiene un mayor arrastre y un aumento en el consumo de combustible por lo que afecta su economía, también la conducción puede verse afectada negativamente.

Inspeccione la presión del aire de los neumáticos regularmente (cada semana) e inflelo a la presión recomendada.

Nunca use llantas con desgaste más allá de lo permitido.

RUEDA LIBRE

Inspeccione y asegúrese de que la rueda gire libremente al menos una vez por semana, para evitar el desperdicio de combustible.

Evite dejar la moto encendida por tiempo prolongado en ralentí.

Mientras espera o alguien o se detiene por tiempos prolongados y el motor está funcionando en ralentí causará el desperdicio innecesario de combustible.

EVITAR FRENAR FRECUENTEMENTE

Anticipar esquinas y pendientes, así como las condiciones del tráfico, el frenar frecuente altera el consumo de combustible.



NOTA

El kilometraje por galón de su TVS NTOURQ 125 depende de algunas variables como: El estado de la carretera, calidad del combustible, velocidad de conducción, aplicación de los frenos, presión de aire de las llantas, servicio de mantenimiento oportuno, carga ETC. y por lo tanto difiere del kilometraje realizado en condiciones de prueba estándar, como en el reconocido instituto ARAI.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios de periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar, lubricar y de acuerdo con las instrucciones, si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo y si se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima o continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, faja y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. Indian Motos recomienda encarecidamente que las revisiones se realicen según el programa de mantenimiento en sus Servicios Técnicos Autorizado.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de TVS NTOQR 125 se recomienda que utilice sólo las piezas originales de TVS Motor Company.

**PRECAUCIÓN**

El mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y da un rendimiento óptimo en todo momento. Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo siguiendo las instrucciones dadas en este manual del usuario.

En áreas más polvorientas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor.

Ítem Revisión Km	Revisión					Observaciones
Aceite de motor						
Aceite de transmisión						
Aceite de transmisión y caja reversa 3w						
Aceite de suspensión						
Suspensión delantera						
Rodamientos de dirección						
Suspensión trasera						
Rodamiento ruedas delantera y trasera						
Caja piñón velocímetro						
Eje rueda delantera y trasera						
Revisión disco de freno delantero y trasero						
Freno delantero						
Freno trasero						
Líquido de frenos						
Llanta delantera y trasera (Presión de aire)						
Llanta delantera y trasera (tensión de radios)						
Ejes y bujes de tijera						
Parador central y lateral						
Cardan (Crucetas)						
R - Reemplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar						

LUBRICANTES RECOMENDADOS

APLICACIÓN	CANTIDAD	TIPO
Aceite de motor	880 ml durante servicio regular. 930 ml en caso de desensamble.	TVS TRU4 SKUUTA OIL SAE 10W30 API-SJ, JASO MB)
Transmisión	120 ml durante servicio regular. 130 ml en caso de desensamble.	
Suspensión delantera	91 ± cc / por barra	Aceite para suspension gabriel
Líquido de freno		DOT 3 / DOT 4
Grasa		Grasa mp # 3 Servo gem # 3 Bechem premiun #3 Kluber centoplex 2
Aditivo de combustible	Como se recomienda	

Procedimientos de mantenimiento de batería MF
La batería se encuentra ubicada en la parte delantera, dentro del panel frontal superior el cual debe retirarse para extraerla.

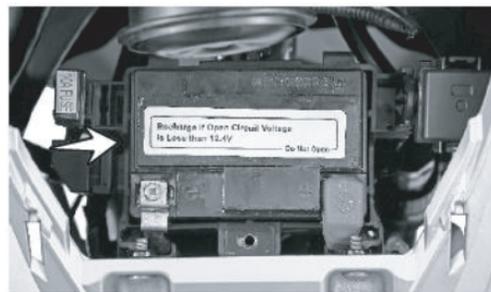
Siga este procedimiento para la extracción:

1. Retire los tornillos del panel frontal.
2. Retire suavemente el panel frontal.
3. Monte las piezas en el mismo orden de desensamble.



Como la batería instalada en su motocicleta es libre de mantenimiento no es necesario aplicar agua destilada, pero para garantizar el rendimiento y una larga vida útil siga los pasos a continuación:

1. Verifique el voltaje según el cronograma de mantenimiento, si el voltaje es inferior a 12.4 voltios, cargue la batería usando el cargador adecuado en su STA.
2. No agregue accesorios eléctricos adicionales.



3. Mientras conecta las terminales, observe la polaridad correcta, conecte el cable rojo a la terminal positiva y el cable negro a la terminal negativa de la batería.
4. La vaselina debe aplicarse en los bornes para prevenir la corrosión. En caso de cualquier anomalía comuníquese con su STA.



PRECAUCIÓN

Nunca verifique la carga de la batería poniendo en cortocircuito las terminales, siempre conecte el terminal positivo primero (cable rojo) y luego negativo (cable negro) para evitar chispas.

Invertir los cables puede dañar la batería y el sistema de carga.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

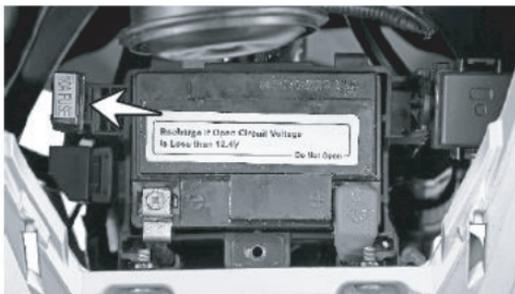
El no funcionamiento de los sistemas de eléctricos puede deberse a falla del fusible de seguridad.

Corto circuito o sobrecarga en el sistema eléctrico es la principal falla del fusible.

Siga el procedimiento que se detalla a continuación para inspeccionar y reemplazar el fusible.

1. Gire el encendido a OFF.
2. Retire el panel frontal como se explicó anteriormente.
3. Saque la caja de fusibles que está cerca de la batería.
4. Abra la caja de fusibles y extraiga el fusible quemado.

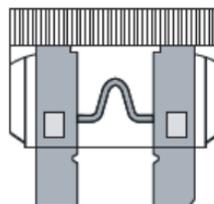
5. Reemplace el fusible quemado con uno nuevo (el fusible adicional se encuentra en el ramal eléctrico en una bolsa).
6. Cierre y vuelva a colocar la caja de fusibles en su posición.
7. Abra el swiche y llévelo a posición ON verifique el correcto funcionamiento de todo el sistema eléctrico, en caso de que el fusible vuelva a fallar consulte su servicio técnico autorizado.

**PRECAUCIÓN**

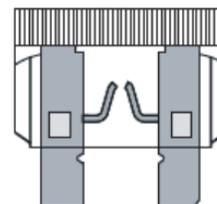
No use el vehículo juntando los cables sin fusible, esto puede provocar un sobrecalentamiento en el sistema incluso puede provocar el incendio del vehículo.

No use fusibles de mayor amperaje al especificado por seguridad del sistema eléctrico.

Good Fuse



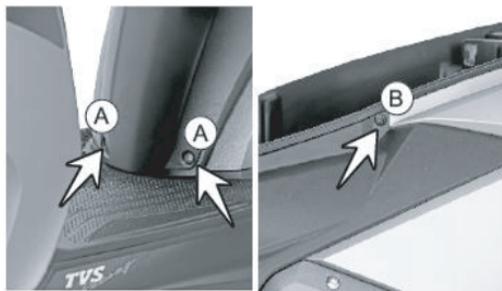
Blown Fuse



BUJÍA

Para acceder a bujía, se debe quitar la tapa delantera, siga el procedimiento para retirarla:

1. Retire los tornillos de montaje inferiores (A) del frente de la cubierta.
2. Abra el asiento y retire los tornillos de montaje superior (B) de ambos lados de frente de la cubierta.
3. Extraiga suavemente la tapa.



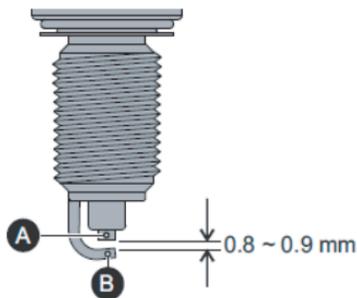
4. Limpie el polvo y el lodo alrededor de la bujía para evitar que caiga dentro del cilindro.
5. Retire el capuchón de bujía.

Usando la llave especial retire la bujía, una bujía con depósitos de carbono no produce buena chispa, por lo tanto, si es necesario limpie los depósitos de carbón con un cepillo de alambre pequeño o herramienta de limpia bujías.

Inspeccione los electrodos de la bujía (A) y (B) en busca de corrosión, si encuentra rastros de corrosión cámbiela por una nueva.

Inspeccione la holgura de la bujía, debe estar entre 0.8 y 0.9 mm, si encuentra la medida por fuera de especificación cámbiela con una nueva.

Después de limpiar e inspeccionar la holgura, reinstale la bujía, apriete a mano para evitar el daño de la rosca, finalmente apriete con una llave de bujía, tenga cuidado de no dar sobre torque.



Utilice siempre la marca recomendada de bujía y reemplace cada 12.000 km.

No retire la bujía cuando el motor este caliente.

Cubra el orificio de bujía con un paño cuando la bujía este por fuera del motor para evitar la entrada de agua y polvo.

No intente sobre ajustar la bujía ya que puede dañar la rosca.

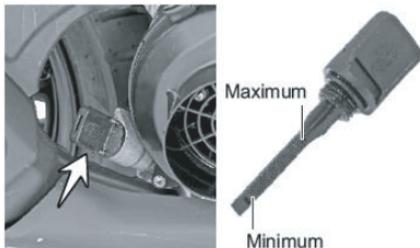
Reemplace el capuchón si tiene mucha holgura.

Es aconsejable apretar la nueva bujía a mano hasta el final y con una llave de bujías dele un 1/8 de vuelta Y ajuste ya con el capuchón puesto.

NIVEL DE ACEITE

Revise el nivel de aceite periódicamente

1. Ubique el vehículo en el parador central sobre una superficie plana, limpie el entorno del medidor del nivel de aceite.
2. Retire el medidor y límpielo
3. Fije el medidor en su orificio. No enroscar.
4. Retire el medidor y verifique el nivel de aceite debe estar entre el mínimo y el máximo según las marcas en la figura.



5. Si el nivel es inferior al mínimo agregue TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL JASO MB) hasta el nivel máximo.
6. Limpie los residuos de aceite con un paño para evitar la acumulación de polvo.
7. Vuelva a montar el medidor de aceite.



PRECAUCIÓN

Si el vehículo se conduce con menos aceite de requerido los componentes del motor se dañarán severamente.

Verifique el nivel de aceite según el cronograma para evitar daños costosos.

No llenar en exceso, puede causar fugas de aceite utilice siempre. TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL JASO MB) solamente.

NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN

Verifique el nivel de aceite de transmisión periódicamente.

1. Ubique el vehículo en el parador central sobre una superficie plana.
2. Limpie los alrededores del tornillo del nivel de aceite.
3. Retire el tornillo del nivel de aceite de la transmisión desde Carter izquierdo.
4. Verifique el flujo de aceite desde el orificio de nivel de aceite.
5. Si el nivel es menor (si no hay flujo de aceite) rellene con TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL JASO MB) hasta que el aceite comience a salir del agujero del nivel de aceite.
6. Limpie los residuos de aceite con un paño para evitar la acumulación de polvo.
7. Vuelva a colocar la arandela de fibra de mientras vuelve a montar el tornillo de nivel de aceite





PRECAUCIÓN

Si el vehículo se conduce con menos aceite de requerido los componentes de la transmisión se dañarán severamente.

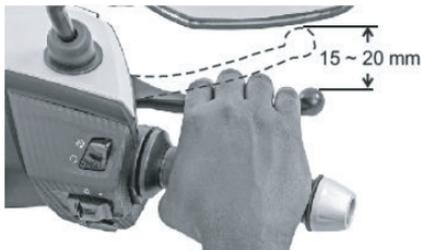
Verifique el nivel de aceite según el cronograma para evitar daños costosos.

No llenar en exceso, puede causar fugas de aceite utilice siempre. TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL JASO MB) solamente.

3. Gire la tuerca de ajuste en el lado inferior (1) en la ranura marcada como "I" en sentido horario para reducir el juego libre o en sentido antihorario para aumentarlo.
4. Después de obtener le juego libre necesario, inspeccione la separación entre la bala (3) y el extremo de la ranura (4) marcado como "S" como se muestra la figura.

FRENO DELANTERO TIPO SBS

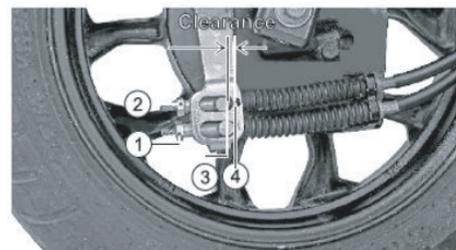
1. Mida el juego libre de la leva de freno delantero en el extremo de la palanca como se muestra en la figura.
2. El juego libre de la leva antes de oprimirla debe estar en entre 15 y 20 mm.



5. Si encuentra algún espacio libre, gire la tuerca de ajuste (2) en el lado superior en la ranura marcada como “S” en el sentido de las agujas del reloj hasta que no haya espacio libre entre la parte superior de la bala (3) y la parte superior de la ranura (4)



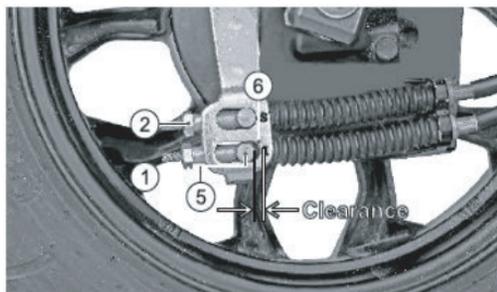
6. Después de ajustar la parte superior de la tuerca de ajuste, si se observa algún espacio libre entre la bala parte inferior (5) y la parte inferior de la ranura (6) marcada “I” como se muestra, luego gire la tuerca de ajuste (2) en sentido antihorario hasta que no haya espacio libre.



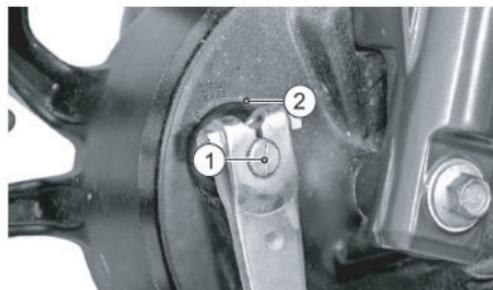
Dado que el vehículo está equipado con sistema de frenos sincronizado (SBS) debe ajustar los frenos con mucho cuidado, de lo contrario puede resultar con frenos funcionando inadecuadamente de ser es así por favor póngase en contacto con su servicio técnico autorizado.

- Una vez más verifique y confirme el juego del freno delantero en el extremo de la leva.

Indicador de desgaste de la zapata de freno (freno delantero) cuando se aplica el freno, la marca de índice de desgaste (1) en la leva de freno delantero debe estar dentro de límite de desgaste (2) en la campana del freno delantero.



En caso de que la marca de índice de desgaste (1) vaya más allá del límite de desgaste (2), visite su servicio técnico autorizado más cercano.



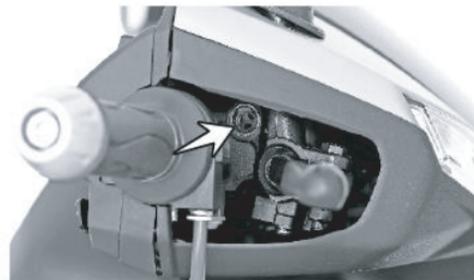
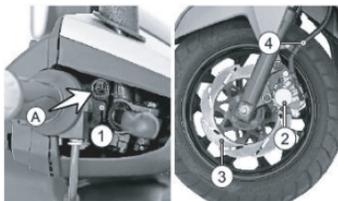
Reemplace las zapatas de freno como un conjunto, si el límite de desgaste muestra más allá del límite permitido.

FRENO DELANTERO (freno de disco)

Observe un cilindro maestro (1) del lado derecho del manillar debajo del carenaje de farola.

Un caliper (2) ensamblado en barra izquierda, un disco de freno (3) en la rueda delantera y una manguera de alta presión (4) que conecta el cilindro maestro del caliper.

1. Verifique el nivel del líquido de frenos del cilindro maestro a través del visor de vidrio.
2. El Nivel del líquido de frenos siempre debe estar por encima de la marca inferior impresa en el cristal de la pieza de visualización del cilindro maestro, cuando el cilindro es paralelo al suelo.



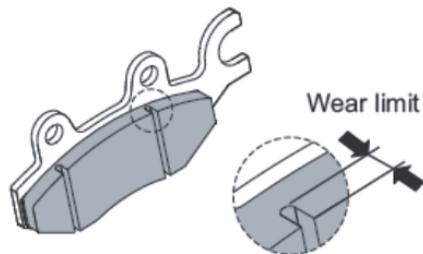
3. Si el nivel de líquido de freno está por debajo de la marca o mientras aplica el freno se siente esponjoso o ineficaz debido a la entrada de aire, comuníquese con su servicio técnico autorizado.

**PRECAUCIÓN**

El nivel del líquido de freno del cilindro maestro solo debe verificarse cuando el cilindro maestro este paralelo al suelo.

INDICADOR DE DESGASTE DE LA PASTILLA DE FRENO (FRENO DE DISCO)

Verifique el desgaste de las pastillas de freno visualmente, si se encuentra más allá de las ranuras del indicador de desgaste como se encuentra en la figura, reemplace las pastillas por un conjunto nuevo.



PRECAUCIÓN

Reemplace las pastillas de freno como conjunto si el indicador está más allá del límite de desgaste.

FRENO TRASERO (FRENO TAMBOR)

1. Mida el juego libre de la manija de freno trasero en el extremo de la palanca como se muestra en la figura.
2. El juego libre de la leva antes de oprimirla debe estar en entre 10 y 15 mm.
3. Si la distancia medida es mayor que la permitida, ajuste la tuerca provista en el extremo de la rueda trasera para darle la medida correcta.



**ADVERTENCIA**

Verifique el freno delantero (tipo freno de tambor) y el freno trasero periódicamente, sin embargo, debe ser ajustado con mayor frecuencia según su uso.

4. Gire la tuerca en sentido horario para reducir el juego libre o en sentido antihorario para aumentar el juego libre.

**NOTA:**

Recuerde que el ajuste del juego libre de la leva de freno trasero se debe hacer solo después de ajustar el juego de la palanca del freno delantero en caso de freno tipo SBS.

Indicador de desgaste de la zapata de freno (Freno trasero)

Cuando se aplica el freno, el indicador del límite de desgaste (1) de la palanca de la leva del freno trasero debe estar dentro del límite de desgaste del Carter izquierdo (2). en caso de que este por fuera de la especificación comuníquese con su centro de servicio autorizado para extender la vida útil del freno trasero.



⚠ PRECAUCIÓN

Cambie el conjunto de las zapatas de freno si el límite de desgaste muestra más allá del límite de uso.

Llantas

Presión de aire en neumáticos.

Verifique la presión del aire de los neumáticos al menos una vez por semana, la baja presión no solo acelera el desgaste de los neumáticos si no que también afecta la estabilidad del vehículo.

Si hay mayor presión de aire reduce el contacto del vehículo con el suelo lo que puede provocar derrapes y pérdida de control.

Asegúrese que la presión de aire en los neumáticos es la ideal antes de salir a rodar.

	Solo	Con pasajero
Delantera	28 psi	28 psi
Trasera	30 psi	32 psi

FRENO TRASERO (FRENO TAMBOR)

Estado de la Banda de rodadura.

Operar el vehículo con neumáticos desgastados disminuye la estabilidad de conducción y puede conducir a la pérdida de control.

Se recomienda reemplazar la llanta una vez desaparece el indicador de límite de desgaste (indicado por TWI (A) en el neumático).



Sentido de Rotación de la llanta.
Al volver a montar la llanta verifique por favor lo siguiente:

1. Llanta delantera.

Verificar que sea la llanta para el aro delantero.

2. La marca de la flecha de la llanta debe coincidir con el sentido de giro tanto de la llanta trasera como la delantera.



ADVERTENCIA:

La presión de inflado de las llantas y la condición del estado de la banda de rodadura es extremadamente importante para el rendimiento y seguridad de motociclista.

Revisa la presión de inflado con frecuencia y las condiciones de la banda de rodadura, ten presente que usar un neumático diferente al estándar puede causar inestabilidad.

Pinchazo en el Neumático.

Su motocicleta viene equipada con llantas sin neumático tanto en la rueda delantera como en la trasera, en caso de pinchazos en las llantas se recomienda visitar centros especializados para darle solución.

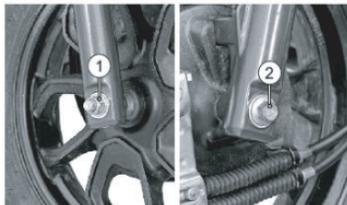


PRECAUCIÓN

Las paredes laterales de la llanta son las que hacen el sello con el aro, por lo tanto, se debe tener cuidado en la extracción o ensamblaje de no

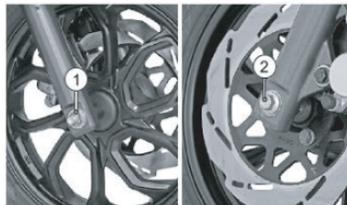
**RUEDA DELANTERA MONTAJE Y DESMONTAJE
(FRENO DE TAMBOR)**

1. Retire la tuerca del eje (1) junto con la arandela.
2. Saque el eje (2) junto con la arandela y tome hacia afuera un espaciador del lado derecho de la rueda.
3. Coloque un soporte debajo del estribo para evitar que el vehículo se caiga.
4. Desensamble el conjunto de la rueda junto con el freno de las barras de suspensión, separe el porta bandas de la rueda y retírela.
5. Invierta el procedimiento para poder ensamblar, asegúrese de ubicar la pestaña de la barra de suspensión izquierda en la ranura del porta bandas.



FRENO TRASERO (FRENO TAMBOR)

1. Retire la tuerca del eje (1) junto con la arandela.
2. Saque el eje (2) junto con la arandela y tome hacia afuera un espaciador del lado derecho de la rueda.
3. Coloque un soporte debajo del estribo para evitar que el vehículo se caiga.
4. Elimine la presión del caliper sobre el disco y retire la rueda completa de las barras de suspensión.
5. Invierta el procedimiento para poder ensamblar, asegúrese de que el disco se ubique dentro del caliper.



RUEDA TRASERA MONTAJE Y DESMONTAJE

1. Coloque el vehículo en el gato central.

Sostenga el freno trasero firmemente y retire la tuerca de la rueda trasera (1)

3. junto con la arandela.

Incline ligeramente el vehículo y

4. saque la rueda del eje trasero.

Invierta el procedimiento para poder ensamblar.



ADVERTENCIA:

Siempre asegúrese de que cada vez que retiren las ruedas las tuercas se aprietan según el torque especificado.

PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO

Para el almacenamiento de la motocicleta durante períodos de más de un mes, se recomienda llevar a cabo los siguientes pasos:

1. Limpiar a fondo el vehículo. Aparcar el vehículo en el parador central.

2. Calentar el motor y drenar el aceite. Almacenar el aceite, si son nuevos, en un contenedor libre de polvo.

3. Vaciar el depósito de combustible.

4. Extraer la gasolina del carburador.

5. Retire la bujía y se aplican varias gotas de aceite de motor a través del agujero de la bujía. Haga girar el motor varias veces y volver a instalar

6. la bujía.

Retire la batería, almacenar alejado

7. de la luz solar directa y temperaturas bajo cero.

Colocar un soporte adecuado en la parte inferior de la moto de modo que tanto las llantas no toquen el



PRECAUCIÓN

No estacione el vehículo en una pendiente o sobre suelo blando o de lo contrario se podría caer.

Durante el almacenamiento, la batería debe ser recargada en un cargador de baterías de corriente constante en el amperaje recomendado al menos una vez en un mes.

8. Cubra el vehículo completo con una lona limpia o cualquier otra cubierta adecuada. Almacenar el vehículo en un garaje o área similar para evitar daños debido al polvo y la lluvia. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llama o chispa.

TOMAR LA SALIDA DEL VEHÍCULO PARA ALMACENAMIENTO DE USO REGULAR

1. Llevar el vehículo al garaje y limpiarlo a fondo.
2. Vuelva a montar la batería después de banco de carga si es necesario.
3. Llenar el aceite del motor TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL JASO MB) Y compruebe el nivel de aceite con el medidor.
4. Llenar el aceite de transmisión TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL JASO MB) Y compruebe el nivel de aceite con el tornillo.
5. Lubricar las piezas según las instrucciones en el programa de mantenimiento.
6. Llenar de gasolina el tanque de combustible.

7. Comprobar e inflar los neumáticos a la presión de los neumáticos
8. especificados.
Gire el interruptor de encendido a la posición ON, encienda el switch de apagado de motor si es necesario, arranque el vehículo y salga.

**PRECAUCIÓN**

Evite el uso de soluciones alcalinas como jabones detergentes para lavado ya que puede dañar la farola.

Consejos y recomendaciones al tomar un largo viaje de más de 500 KM

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Faro y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. cable de acelerador y freno trasero (Un cable de cada uno)
5. Botiquín de primeros auxilios

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese el nivel de aceite de motor y de transmisión.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos / en la llanta verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todos los focos, los indicadores y la función del claxon.
4. Buen funcionamiento de todos los cables y su juego libre.

5. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
6. Funcionamiento del freno trasero y delantero, luz de freno trasero en funcionamiento.
7. Verifique la suspensión delantera.
8. Verifique la Bujía limpieza y el estado.
9. Limpieza del filtro de Aire.
10. Ralentí correcto.
11. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
12. Cualquier otro trabajo que sea necesario.
13. Haga revisar su vehículo en cualquier Servicio Técnico Autorizado.

FICHA TÉCNICA

Motor		Transmisión	
Tipo	4 tiempos, refrigerado por aire OHC	Clutch	Automático-clutch
Diámetro de cilindro	53.5 mm	Transmisión primaria	CVT
Carrera	55.5 mm	Reducción primaria	2.6 a 0.82
Dezplazamiento del pistón	124.79 mm	Reducción secundaria	9.085
Relación de compresión	9.8:1	Chassis	
Carburador	Keihin CT5 (Vm20)	Longitud total	1865 mm
Filtro de aire	Filtro de papel con espuma	Ancho total	670 mm (Tambor)
Filtro de aceite	Malla de alambre		710 mm (Disco)
Lubricación	Sumidero Húmedo	Altura total	1160 mm
Potencia máxima en kW	6.9 @ 7500 rpm	Distancia al suelo	155 mm (Sin carga)
Torque en Nm	10.5 @ 5500 rpm	Distancia entre ejes	1285 mm
Velocidad máxima	95 km/h	Peso en vacío con juego de h.	115 kg (Tambor)
Ralenti	1600 100 rpm	Y 90% de combustible	116 kg (Disco)
Sistema de encendido	Eléctrico y patada	Carga útil	130 kg
		Capacidad de carga máxima	245 kg (Tambor)
			246 kg (Disco)
		Chassis	Marco tubular
		Suspensión delantera	Telescópica h.
		Suspensión trasera	Amortiguador h.

Medida de llantas		Direccionales	12V, 10W x4
Delantera	100/80/12 sin neumático	Luz de placa	12V, 5W
Trasera	110/80/12 sin neumático	Panel de instrumentos	Indicadores en LCD/LED
Presión de aire llantas		Bocina	12V, 2.5 A DC
Delantera	28 psi	Fusible	10 A
Trasera	30 psi		
Frenos		 Precaución	
Delantera Disco	220 mm Diámetro	El uso de un foco no especificado puede sobrecargar el sistema eléctrico o la falla prematura del foco.	
Trasera Campana	130 mm Diámetro		
Trasero	130 mm Diámetro		
Eléctricos		Nota	
Tipo	Generador AC	Las especificaciones estan sujetas a cambio sin previo aviso.	
Sistema de ignición	Ignición IDI		
Bujía	BOSCH-UR4KE		
Batería	12V, 4 Ah MF		
Generador	Magneto 12, 100 w		
Faro	Halógeno HS1 12V,		
Luz de posición/ DRL	12V, LED		
Luz de freno	12V, LED		

Direccionales	
Tanque de combustible	5 litros
Combustible	Gasolina sin plomo
Aceite de motor	TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
Aceite de motor cantidad	880 ml para revisión periódica 930 ml para desensamble
Aceite de transmisión	120 ml para cambio 130 ml para desensamble
Aceite de suspensión	Aceite para suspensión delantera gabriel sae 10w 91± 1cc
Líquido de frenos	DOT 3 / DOT 4
Nota	
El tanque de combustible no es un instrumento de medición y la capacidad puede variar ligeramente de la capacidad indicada.	

GARANTÍA

La garantía de su vehículo TVS NTORQ 125 es de 1 año ó 15,000 kilómetros. Lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante éste período, cualquier parte que presente fallas o defectos de fabricación será cambiada sin costo para el usuario. Es importante que las revisiones de 750, 2500, 5000, 7500, 10000, 12500 kms., son requisitos indispensables para hacer efectiva la garantía.

La garantía es válida siempre y cuando se cumplan con los siguientes requisitos:

1. Realizar los servicios periódicos de 750, 2500, 5000, 7500, 10000, 12500 kms. en servicio técnico autorizado.
2. Presentar el manual del propietario y registro de servicio, los cuales deberán tener los sellos de los servicios arriba mencionados.
3. Durante el período de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un taller de Servicio Técnico Autorizado (STA).
4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de uso normal.
6. Usar sólo repuestos genuinos TVS.
7. Mantener funcionando su velocímetro.
8. No alterar sistemas originales del vehículo.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía del vehículo no cubre:

1. Someter su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y a malos hábitos de manejo.
2. Haber modificado la condición original del vehículo. (Soldaduras, cargas del sistema eléctrico, etc.)
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes o malos tratos.

Partes que sufren desgastes por uso normal como: bujías, focos, baterías, componentes del

5. encendido, zapata de freno, discos de embrague, cables, llantas, etc. y operaciones de mantenimiento.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo al que hayan alterado o suprimido el velocímetro.

Vehículo que haya cambiado de propietario.

Vehículo al que no hayan sido realizado sus servicios de 750, 2500, 5000, 7500, 10000, 12500 kms

NOTA: La decisión final del reclamo de garantía será reservada a INDIAN MOTOS. Esta garantía esta dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobretendido y no es responsable por cualquier otra obligación.

CUPONES DE SERVICIO

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de INDIAN mas cercano para realizar los servicios de garantía de 750, 2500, 5000, 7500, 10000, 12500 kms. con los cupones adjuntos.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.



CERTIFICADO DE ENTREGA

(Será entregado por el cliente al distribuidor de INDIAN al momento de tomar posesión del nuevo vehículo)

Certificado de que ha tomado posesión del TVS NTORQ 125 que lleva el número de motor y número de chasis como lo mencionado en la parte lateral, _____ por _____ parte _____ del/de _____ la Sr(a):.....

.....
.....
Hoy en buen estado y sin ningún defecto visual u operacional.

Entiendo las instrucciones de operación, control y mantenimiento general del vehículo. Se me ha explicado sobre el calendario y la importancia del mantenimiento periódico del vehículo.

También he recibido junto con mi TVS NTORQ 125 y sin costo adicional, los siguientes productos.

- Manual del propietario
- Juego de herramientas
- Espejo retrovisor (2 números)

Firma del Cliente:

PARA ACTIVAR LA GARANTÍA TVS **NTORQ 125**

LLENAR ESTE CUPÓN CORRECTAMENTE Y ENVIAR A INDIAN MOTOS AV. LA MARINA 774 PUEBLO LIBRE

CUPÓN DE CERTIFICADO DE ENTREGA (PDI)

FECHA DE
ENTREGA

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

Nota de Cliente: El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mí, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

- Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

CERTIFICADO

1

CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA
750 km. desde la fecha de venta

1

GRATIS

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO

2

CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA
2,500 km. desde la fecha de venta

2

GRATIS

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO



3

**CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA
5,000 km. desde la fecha de venta**

3

GRATIS

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:		
	NOMBRE DE CLIENTE:		
KILOMETRAJE ACTUAL	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO:	KM. ACTUAL:
	N° DE CHASIS:		N° DE MOTOR:
	ZONA DE USO:		
	TELÉFONO FIJO:		TELÉFONO CELULAR:
FIRMA Y SELLO DEL STA	CORREO:		
	FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.
	NOMBRE DEL TÉCNICO:		

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO

4

CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA
7,500 km. desde la fecha de venta

4

POR CUENTA DEL CLIENTE

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:		
	NOMBRE DE CLIENTE:		
KILOMETRAJE ACTUAL	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO:	KM. ACTUAL:
	N° DE CHASIS:		N° DE MOTOR:
	ZONA DE USO:		
	TELÉFONO FIJO:		TELÉFONO CELULAR:
FIRMA Y SELLO DEL STA	CORREO:		
	FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.
	NOMBRE DEL TÉCNICO:		

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO

5

**CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA
10,000 km. desde la fecha de venta**

5

POR CUENTA DEL CLIENTE

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:		
	NOMBRE DE CLIENTE:		
KILOMETRAJE ACTUAL	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO:	KM. ACTUAL:
	N° DE CHASIS:		N° DE MOTOR:
	ZONA DE USO:		
	TELÉFONO FIJO:		TELÉFONO CELULAR:
FIRMA Y SELLO DEL STA	CORREO:		
	FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.
	NOMBRE DEL TÉCNICO:		

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO

6**CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA
12,500 km. desde la fecha de venta****6****POR CUENTA DEL CLIENTE**

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

N° DE CHASIS:

N° DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO



Servicio de 15,000 Km.
 Kilometraje _____
 Fecha _____
 Número de O/T _____

Sello y Firma del Concesionario

Servicio de 17,500 Km.
 Kilometraje _____
 Fecha _____
 Número de O/T _____

Sello y Firma del Concesionario

Servicio de 20,000 Km.
 Kilometraje _____
 Fecha _____
 Número de O/T _____

Sello y Firma del Concesionario

Servicio de 22,500 Km.
 Kilometraje _____
 Fecha _____
 Número de O/T _____

Sello y Firma del Concesionario

Servicio de 25,000 Km.
 Kilometraje _____
 Fecha _____
 Número de O/T _____

Sello y Firma del Concesionario

Servicio de 27,500 Km.
 Kilometraje _____
 Fecha _____
 Número de O/T _____

Sello y Firma del Concesionario

TVS 

INDIAN
MOTOS



www.tvasperu.com



Av. La Marina 774
Pueblo Libre, Lima



tvasperu.com



LÍNEA GRATUITA
0-800-77717
DESDE TELÉFONOS FIJOS