

NUEVA
TECNOLOGÍA

TVS 

KING
DELUXE PLUS

i-TOUCH start

¡UN PASO ADELANTE!



MODELO 2022

MANUAL DE
PROPIETARIO



TVS 

INDIAN



Síguenos en:



TVS KING PERÚ



+ COBERTURA
170
Puntos de ventas



+ REPUESTOS
700
Casas repuesteras



+ SERVICIO
275
Talleres Técnicos



MANTENIMIENTOS
3
Gratuitos*



www.tvasperu.com

Av. La Marina 774 - Pueblo Libre - Lima

 postventa@indianperu.com.pe



0800-77717
Línea Gratuita

Solo mano de obra. Garantía válida para unidades TVS King en todas sus versiones adquiridas en nuestros distribuidores de Lima y provincia a partir del 1de octubre de 2019. Válida siempre y cuando se cumplan con los requisitos establecidos en el manual de usuario.

TVS
KING GS+

TVS
KING LS+

TVS
KING ZS+

(4T Gasolina /GLP / GNV)

Manual de usuario / 4T GS/LS/ZS

1

TVS
KING

MEMORANDUM DE REGISTRO

TVS 

DATOS DEL PROPIETARIO:

Nombres y Apellidos: _____

Dirección: _____ Distrito: _____

Provincia: _____ Departamento: _____

Nº de Teléfono: _____ Nº de Celular: _____

Correo Electrónico : _____ Firma: _____

DATOS DEL VEHÍCULO:

Modelo: _____ Color: _____ Kilometraje: _____

Nº VIN: _____ Nº de Motor: _____

Numero de Chasis: _____ Fecha de Entrega: _____

Firma y Sello del Distribuidor: _____

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Se me ha explicado los terminos a la garantía incluido en este manual.

CLIENTE

3

Estimado cliente,

INDIAN MOTOS S.A.C. Representante oficial en el Perú de **TVS MOTORS LTD.** Lo felicita por elegir **TVS KING**, el motocarro diseñado pensando en brindarle satisfacción total, mayor seguridad, comodidad y la mas alta rentabilidad

TVS KING está fabricado en las instalaciones de clase mundial de **TVS MOTORS LTD.** una de las Fábricas más importantes en la india, con más de 100 años de experiencia en el mercado mundial y el **único fabricante de motos** que ostenta el prestigioso **PREMIO DEMING AWARD** máximo galardón del mundo en Gestión de Calidad Total, otorgado en el año 2009 por la Unión Japonesa de Científicos e Ingenieros; **TVS MOTORS LTD.** ganó este codiciado premio por la automatización de sus procesos de fabricación de extremo a extremo; por lo que usted puede sentirse seguro de tener una herramienta de trabajo de la más alta y total calidad y del mas alto rendimiento en el mercado.

Este manual es su guía para operar y mantener su **TVS KING**. Por favor lea y siga su manual cuidadosamente y disfrute de largos años de placenteros viajes y de incremento en sus ganancias.

El cuidado adecuado y el mantenimiento de toda máquina son esenciales para un funcionamiento óptimo y libre de problemas por lo que le recomendamos confiar el mantenimiento y reparación de su vehículo a los Centros de Servicios Técnicos Autorizados por **INDIAN**, así como exigir repuestos originales. **INDIAN** le ofrece 3 servicios de mantenimiento gratis para mantener su vehículo en óptimas condiciones. Solicitelo en nuestros distribuidores, quienes cuentan con un equipo técnico altamente capacitado y apropiadamente equipado para brindarle soporte técnico y servicio profesional a su vehículo.

Afectuosamente.

INDIAN MOTOS S.A.C.

Av. La Marina 774 - Pueblo Libre - Lima - Perú

Central: (01) 719-3800 Fax: (01) 719-3839

E-mail: serviciotecnico@indianmotos.com

Todas las ilustraciones graficas y especificaciones informativas contenidas en éste manual de usuario se basan en la más reciente información disponible del producto al momento de su publicación. Sin embargo, TVS Motor Company limited podría incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo que, es posible que la parte correspondiente en el manual del usuario no sea aplicable a su vehículo.

Se requiere permiso previo por parte de **INDIAN MOTOS S.A.C.** antes de copiar o reproducir cualquier parte de éste manual del propietario.

AVISO

NOTA

Las fotografías que ilustran éste manual son del TVS King GS+ / LS+ / ZS+

Los accesorios mostrados en la fotografía pueden no ser parte del equipamiento estándar.

DETALLES DE LOS ACCESORIOS

Número de serie	DESCRIPCIÓN	Cantidad
1	Juego de herramientas	1 juego de 6 herramientas
2	Cubiertas de aro	1 juego de 3 unidades
3	Llanta de repuesto	1 unidad
4	Llaves de contacto	2 unidades

En caso de problemas críticos durante la utilización de los productos, necesidad de servicios o asistencia técnica, usted puede c

INDIAN MOTOS S.A.C.
 Departamento de Servicio Técnico - 3 Ruedas
 Av. La Marina 774 Pueblo Libre
 Lima - Per
 Central: (01) 7193800

Su seguridad y la de otros son muy importantes mientras opera éste vehículo.

Para ayudarle a tomar decisiones informadas con respecto a la seguridad, hemos proporcionado información de procedimientos operativos y otra información en etiquetas en este manual. Esta información le avisa sobre peligros potenciales que podrían lastimarlo a usted o a otros.

Le proporcionamos las siguientes etiquetas y mensajes de seguridad en el manual.

ADVERTENCIA Hacer caso omiso a este mensaje puede resultar en heridas al conductor y pasajero.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

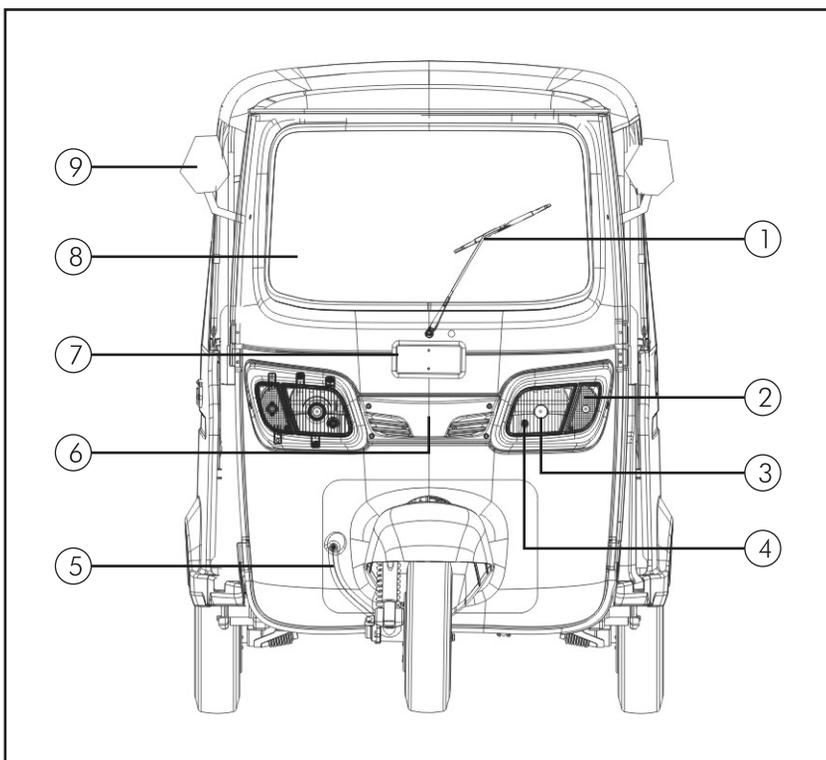
PRECAUCIÓN Este mensaje indica procedimientos o precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños al vehículo.

NOTA Este mensaje proporciona mayor claridad para un mejor entendimiento de cualquier información en particular.

CONTENIDO

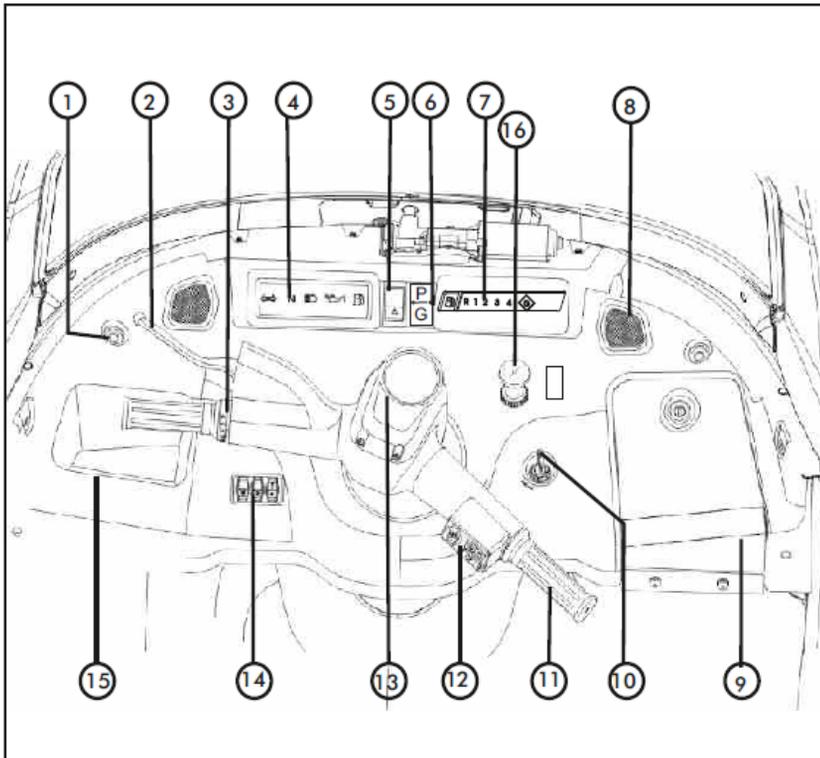
	Número de página
Conozca su vehículo	15
Especificaciones técnicas	21
Características del TVS King	23
Consejos para una conducción segura	33
Operando su vehículo	35
Procedimientos de auto-mantenimiento	37
Sistema de frenos hidráulicos	49
Sistema GLP	50
Información de servicio	51
Solución de problemas básicos	53
Calendario de mantenimiento periódico	aa
Certificado de entrega	63

VISTA FRONTAL



1. Limpiaparabrisas
2. Faro direccional
3. Faro principal
4. Luz de posición
5. Manguera de líquido de frenos frontal
6. Parrilla del logotipo
7. Placa o matrícula delantera
8. Parabrisas
9. Espejo retrovisor

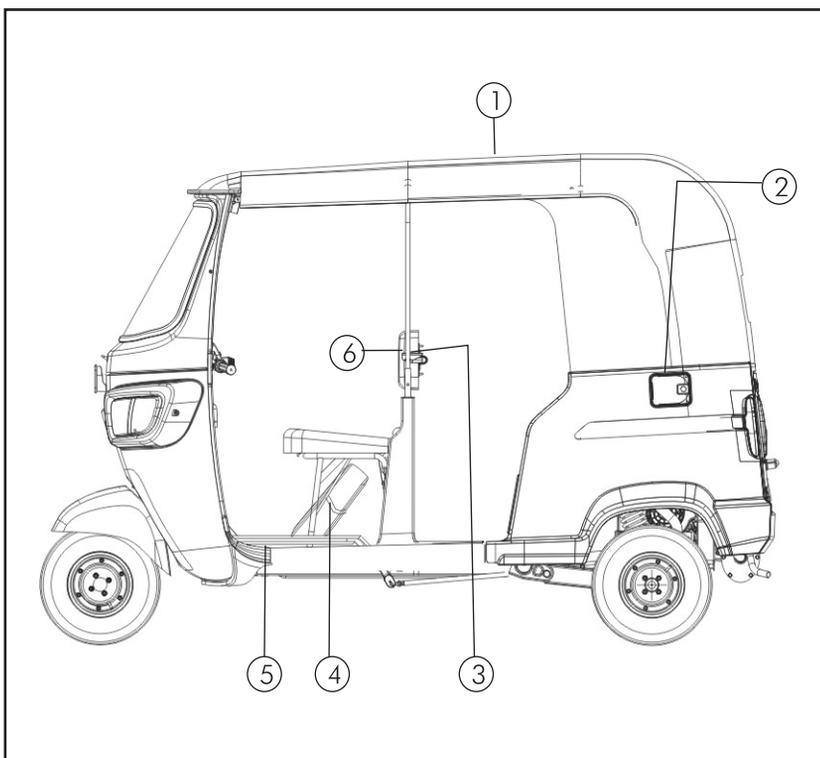
PANEL DE CONTROL



1. Cargador de teléfono móvil
2. Manija de embrague
3. Indicador de posición
4. Panel indicador
5. Switch de emergencia
6. Interruptor de cambio de combustible (conmutador)
7. Panel indicador de gasolina & GLP
8. Parlantes
9. Guantero
10. Interruptor de encendido
11. Mango de acelerador
12. Interruptor derecho
13. Velocímetro
14. Interruptor izquierdo
15. Caja de herramientas
16. Perilla de choke

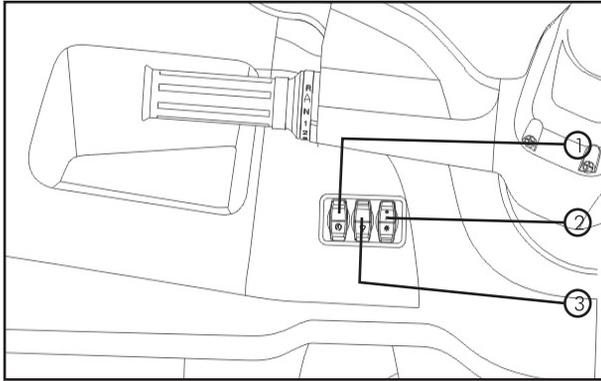
17

CONOZCA SU VEHÍCULO



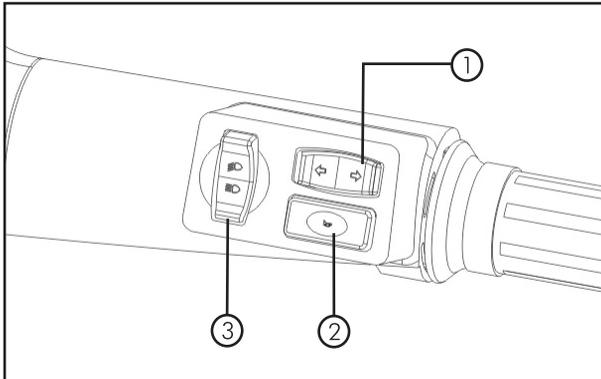
1. Toldo
2. Tapa del combustible
3. Taxímetro
4. Llanta de repuesto
5. Palanca de arranque
6. Respaldo del conductor

19



**INTERRUPTOR -
Lado izquierdo (En el tablero)**

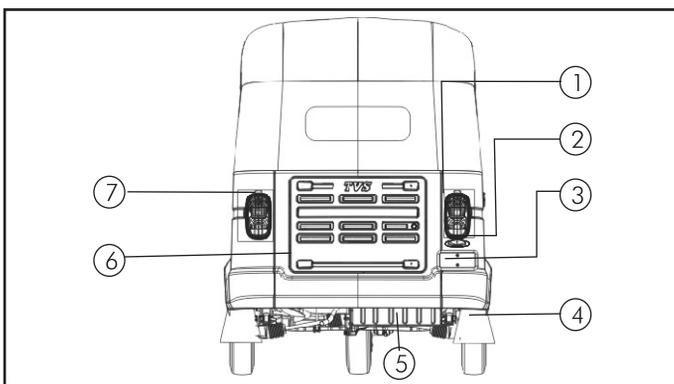
1. Interruptor de auto encendido
2. Interruptor de faro principal ON / PARK / OFF
3. Interruptor del limpiaparabrisas



**INTERRUPTOR -
Lado derecho (En el timón)**

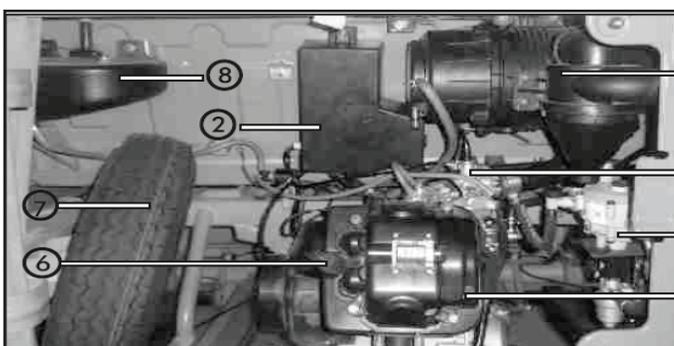
1. Interruptor de faro direccional
2. Interruptor de claxon
3. Interruptor de luz (alto/bajo)

PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO Y COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Faro posterior derecha
2. Luz de placa trasera
3. Placa trasera
4. Escarpin
5. Tubo de escape
6. Puerta trasera
7. Faro posterior izquierda



COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

1. Filtro de Aire completo (papel)
2. Cobertor de unidad TCI
3. Motor
4. Reductor de gas GLP/GNV
5. Carburador
6. Bujía
7. Rueda de repuesto
8. Tanque de gasolina

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

FABRICANTE : TVS MOTOR COMPANY LIMITED
P. B. No 4, Harita, Hosur - 635 109,
Tamil Nadu, India.

MOTOR

Tipo : 4 tiempos, enfriado por aire, motor
SI de un cilindro.

Diámetro x carrera : 62 mm x 66 mm

Cilindrada total : 199,26 cc

Potencia máxima : 10.55 hp @ 5500 rpm. 4T

Potencia : 9.25 hp @ 5500 rpm. GLP
8.44 hp @ 5500 rpm. GNV

Torque máximo : 15.5 Nm @ 3250 rpm 4T
15.0 Nm @ 3000 rpm GLP
13.0 Nm @ 3500 rpm GNV

Sistema de encendido : Encendido manual / Encendido eléctrico

Capacidad de grado : 10°

TRANSMISIÓN

Embrague : Húmedo - Tipo multi placa

Transmisión : 4 velocidades hacia el frente, 1 reversa

Diferencial : Integral con el motor

CHASIS

Chasis de marco : Semi - monocasco hecho de miembros
longitudinales y cruzados presionados

Dimensión y peso

Longitud general : 2645 mm

Anchura general : 1330 mm

Altura general : 1740 mm

Distancia del suelo : 165 mm

Base de la rueda : 1950 mm

Pista de la rueda : 1150 mm

Peso del bordillo : 300 kg

Carga pagada : 326 kg / 360 kg(GLP)/ 385 kg(GNV)

Máx. peso de carga : 646 kg / 680 kg(GLP)/ 705 kg(GNV)

Angulo de cáster : 19°

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera : Bocamasa, resorte helicoidal, amortiguadores
hidráulicos.

Suspensión trasera : Brazo oscilante, ruedas traseras con resorte
independiente, resorte helicoidal,
amortiguadores hidráulicos.

Aquí se puede familiarizar con la operación de las características de su vehículo.

1. Operaciones claves de control

2. Medidas de seguridad

**CARACTERÍSTICAS
DE SU VEHÍCULO**

3. Medidas operativas

Accesorios proporcionados con el vehículo

1. Juego de herramientas

2. Kit de primeros auxilios

RUEDA

Tamaño de la rueda : 4.00-8, 6 PR

Presión de la rueda

Descarga

Frontal : 30 psi, 1,01 kg/cm²
 Trasera : 30 psi, 1,12 kg/cm²

Carga

Frontal : 30 psi, 1,89 kg/cm²
 Trasera : 34 psi, 2,22 kg/cm²

FRENOS

Frontal y trasero : De tambor, operado con el pie, zapato expandible internamente, transmisión hidráulica, cabeza de cilindro con circuito dual
 Estacionamiento : Operado mecánicamente con los frenos traseros

ELÉCTRICO

Tipo : 12 V DC Trifásico, A tierra negativo
 Sistema de encendido : Encendido inductivo
 Bujía : Bosch UR 6 DE
 Tipo de batería : 12V 32AH (Encendido eléctrico). Libre de mantenimiento.
 Generador : Volante magnético, 12 V, 150 W
 Luz principal : 12V, 35/35W X 2, Luz principal gemela
 Luz de posición : 12V, 4 W x 2
 Luz trasera / de freno : 12V, 5/21 W X 2

Luz de reversa : 12V, 21 W X 1
 Lámpara de pida vías : 12V, 10 W X 4
 Luz de placa : 12V, 4W X 1
 Luz del velocímetro : 12V, 2W X 1
 Luz del panel de todos los instrumentos : 12V, 2W X 1
 Claxon : 12V DC
 Fusible : 12 V, 20 A x 1

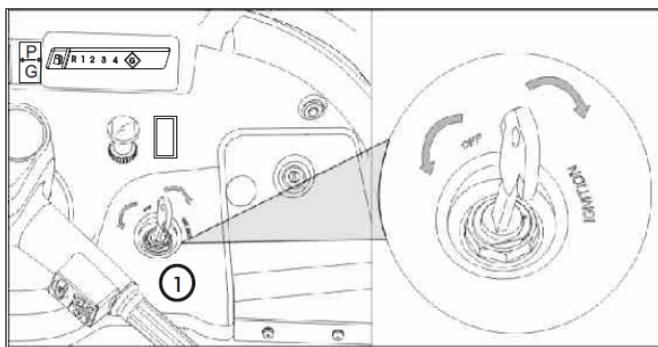
CAPACIDADES

Capacidad del tanque de combustible : 8 litros (Gasolina) / 3 Litros (GLP/GNV)
 Aceite de motor : Activo 4T
 Aceite grado diferencial : Aceite 20W50
 Cantidad de aceite de motor : 1800 ml (vacío y hasta el tope) y 1750 en revisión
 Cantidad de aceite diferencial : 250 ml
 Grado del líquido de frenos : Frenos India DOT 3 ó DOT 4
 Cantidad de líquido de frenos : 250 ml

NOTA

Las especificaciones están sujetas a cambios debido al mejoramiento continuo del producto.

Operaciones claves de control

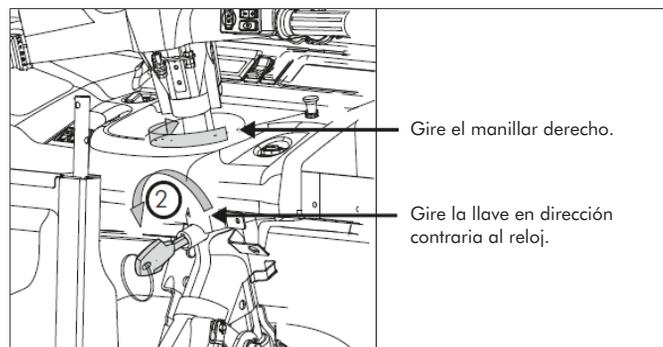


Interruptor de ignición

El TVS King viene con un juego de dos llaves de control. Esta llave se usa para operar el interruptor de ignición, el bloqueo de dirección, la guantera, la puerta trasera y el tanque de combustible.

1. Interruptor de ignición

El interruptor de ignición tiene dos posiciones.
OFF: Todos los circuitos eléctricos están apagados en esta posición. La llave se puede sacar en esta posición.
ON: En esta posición se puede encender el motor. Se puede operar la bocina, flecha de dirección, limpiaparabrisas, motor y luz de freno. La llave no se puede sacar en esta posición.



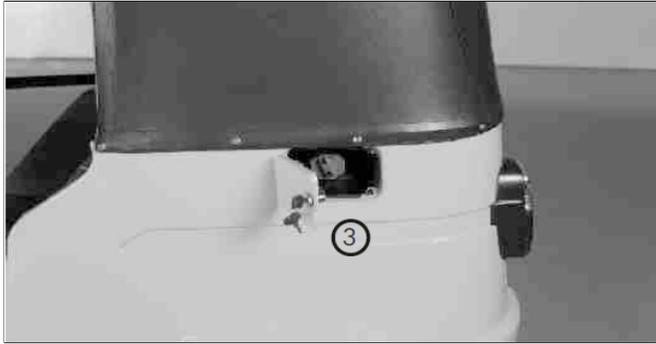
Bloqueo de dirección

2. Bloqueo de dirección.

Para proteger el vehículo contra robo, su TVS King cuenta con un bloqueo de dirección. Se localiza en la columna de dirección, debajo del tablero de instrumentos.

Para bloquear la dirección,

- Gire la palanca a la derecha hasta el fondo.
- Gire la llave en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- Saque la llave.



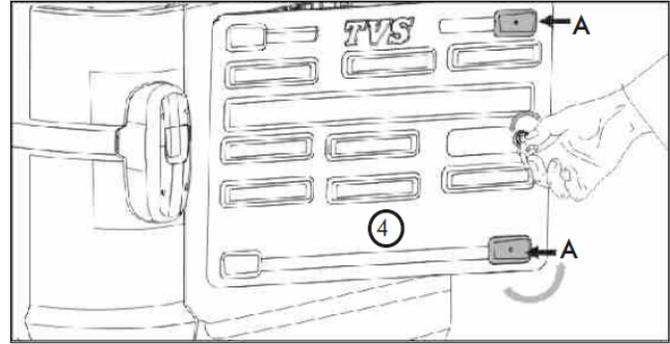
Bloqueo de la tapa de combustible

3. Bloqueo de la tapa de combustible

En el lado izquierdo de su vehículo, se ubica la tapa de combustible. Para llenar el tanque de combustible, abra la tapa insertando la llave y girándola en sentido contrario de las manecillas del reloj y jale hacia afuera. La llave no se puede sacar en esta posición. Saque la tapa del tanque para llenarlo. Para asegurar la tapa ciérrela y gire la llave en dirección antihoraria.

PRECAUCIÓN

Use sólo gasolina, No mezcle aceite con gasolina



Puerta trasera

4. Puerta trasera

Para abrir la puerta trasera inserte la llave y gire en sentido contrario al reloj. La llave no se puede sacar en esta posición. Afloje las dos perillas (A) y abra la puerta del motor. Para cerrar la puerta trasera, gire la llave en sentido del reloj. Apriete las perillas de la maleta.

NOTA

La capacidad del tanque de gasolina en los vehículos GLP/GNV es de 3 ltr.

 : En esta posición la luz principal también brillará junto con la luz del velocímetro, luces traseras, luz de la placa y luz de posición cuando el motor esté en condiciones de funcionar.

b) Interruptor del motor del limpiaparabrisa

Tiene dos posiciones
ON: El motor del limpiador operan en esta posición.
OFF: El motor del limpiador dejan de operar en esta posición.

PRECAUCIÓN

No opere el motor del limpiador con el parabrisa seco, durante el lavado asegúrese que el motor del limpiador está cubierto con una lámina de polietileno para evitar la entrada del agua.

c) Interruptor de auto encendido

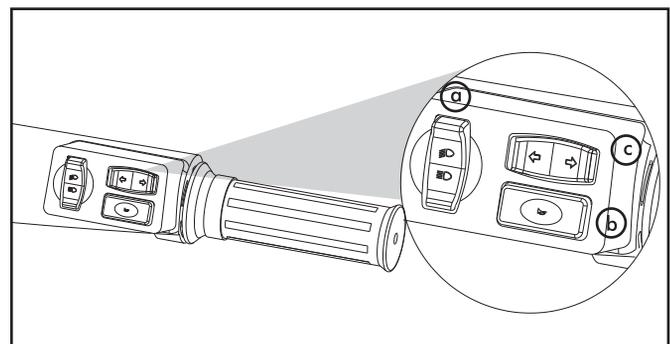
Presione el interruptor "⊗" para encender el motor eléctricamente con el interruptor de ignición en posición "ON" y la transmisión en neutro.

PRECAUCIÓN

No opere el encendedor del motor por más de 2 segundos.

2. Conjunto de interruptores del lado derecho

Está localizado en el manubrio del lado derecho



Conjunto de interruptores del lado derecho

a) Luz principal de alto/bajo

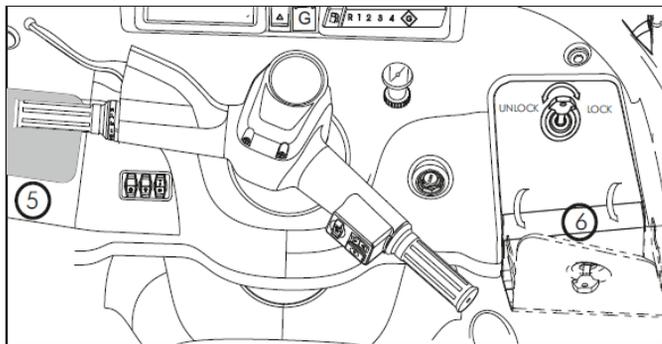
Presione el botón hacia arriba "☰" para operar en alto de la luz principal y hacia "☷" para operar en bajo.

ADVERTENCIA

Utilice luz apropiado (alto/bajo) según el tráfico y las condiciones de la carretera para una conducción cómoda y segura.

b) Interruptor de claxon:

Presione el botón "📢" provisto en el conjunto de interruptor del lado derecho para operar la claxon.



Caja de herramientas y Guanterera

5. Caja de herramientas

Está al lado izquierdo del tablero de instrumentos.

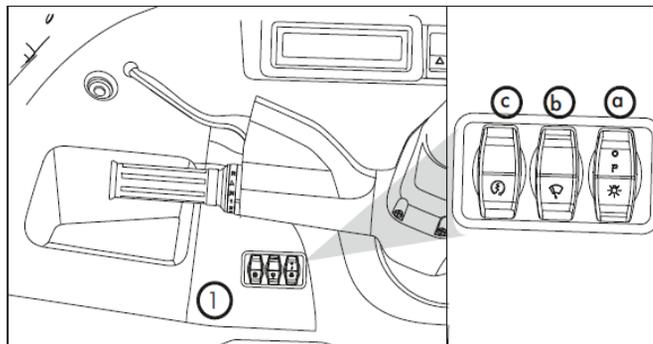
6. Guanterera

Está al lado derecho del tablero de instrumentos.

Para abrir la guanterera, gire la llave en sentido contrario del reloj. La llave no se puede sacar en esta posición. Para cerrar la caja utilitaria, gire la llave en sentido del reloj y retírela.

Medidas de seguridad

Estas medidas se le entregan para asistirlo en una conducción segura. Aquí también se explican las medidas antirrobo.



Conjunto de interruptores del lado izquierdo

1. Conjunto de interruptores del lado izquierdo

Se encuentra en el tablero de instrumentos del lado izquierdo

a) Interruptor de luz principal

Tiene tres posiciones que se explican de la siguiente manera

● : Luz principal, luz de posición, luz del velocímetro, la luz trasera y la luz de la placa trasera no brillarán con el interruptor en esta posición aunque el interruptor de ignición puede estar en la posición "ON". y el motor esté en condiciones de funcionar.

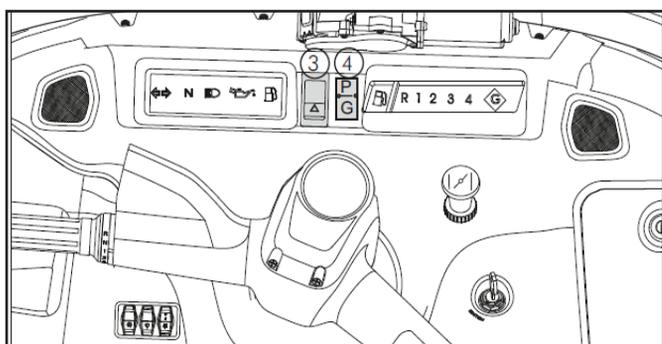
P : Luz de posición, luz trasera y luz del velocímetro y luz de la placa brillarán cuando el interruptor esté en esta posición con el interruptor de ignición en "ON" aunque el motor no esté funcionando.

c) Encienda la luz direccional (derecha e izquierda)

Al presionar el interruptor de la señal de giro hacia la derecha o izquierda "↔" la respectiva luz indicadora brillará tanto adelante como atrás. Indica hacia que dirección usted girará. Para apagar la luz direccional regrese el interruptor a la posición central.

ADVERTENCIA

Siempre utilice la luz direccional apropiada al girar. Apague la luz direccional una vez que haya girado.



Centro de conjunto del interruptor

a) Interruptor de peligro

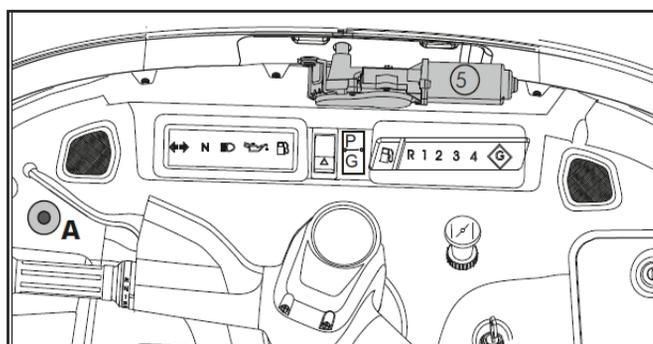
Presione el interruptor "▲" para operar las luces de advertencia en caso de accidente vehicular en la vía o por una reparación de emergencia. Este interruptor puede ser operado aún cuando el encendido esté en posición OFF.

4. Motor del limpiaparabrisa

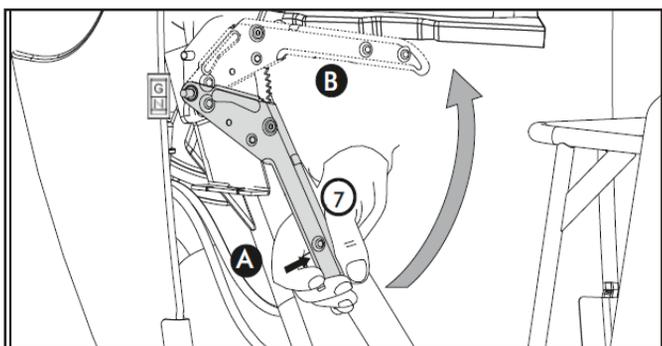
Está localizado en el marco del parabrisas por encima del tablero de instrumentos.

5. Cargador móvil

Su TVS King viene con un cargador móvil (A) en el tablero de instrumentos del lado izquierdo como se muestra en la figura de arriba.



Motor del limpiador



Palanca de freno de mano

6. Palanca de freno de mano.

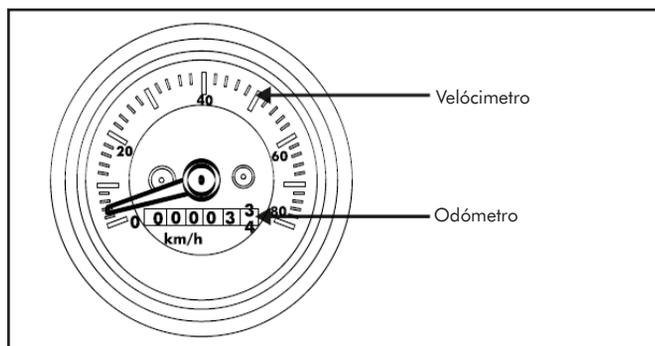
Se encuentra debajo del tablero de instrumentos. Utilice el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo especialmente en una pendiente para evitar que se deslice.

Presione el botón de seguridad "A" y jale la palanca "B" hacia adelante para aplicar el freno. Para liberar el freno de nuevo presione el botón de seguridad y empuje la palanca hacia abajo.

ADVERTENCIA

Asegúrese que la palanca de freno de mano esté liberada antes de conducir el vehículo

Características de control



Velocímetro & odómetro

1. Velocímetro

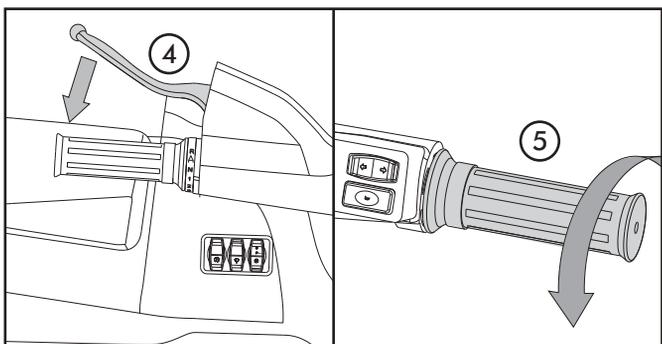
Indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora.

2. Odómetro

Registra la distancia total recorrida por el vehículo.

NOTA

Revise las lecturas de kilometraje cuidadosamente para hacer servicio a su vehículo a los kilómetros recomendados mencionados en el cupón de servicio.



Manija de embrague y tubo de aceleración completa.

4. Manija de embrague.

Utilice la manija de embrague para desenganchar/ enganchar la transmisión desde el motor hacia la transmisión cuando se cambien velocidades. Presione la palanca hacia su lado para desenganchar y libere la palanca para enganchar el embrague.

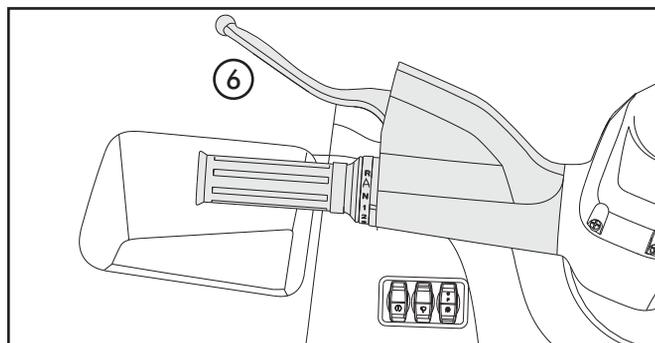
PRECAUCIÓN

Siempre utilice la manija de embrague cuando cambie velocidades para asegurar un cambio de velocidad suave

5. Tubo de aceleración completa

Las rpm (revoluciones por minuto) del motor son controladas por la posición de la empuñadura del acelerador. Gírelo en sentido antihorario para aumentar las rpm del motor. Gírelo en sentido horario para disminuir la velocidad del motor.

6. Manubrio de cambio de velocidad completa

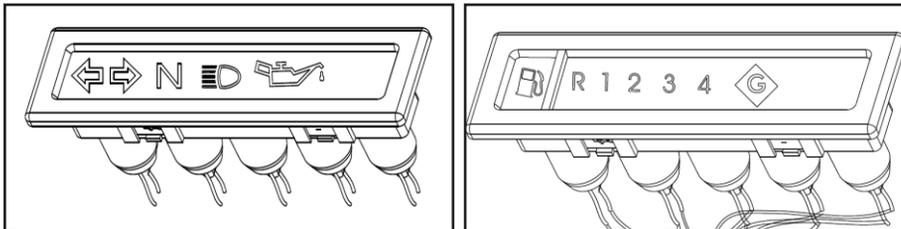


Manubrio de cambio de velocidad completa

Para cambiar velocidades, presione la manija de embrague y gire la empuñadura de los cambios de velocidad hacia abajo para enganchar, hacia adelante y arriba para enganchar la posición reversa.

Entre la posición neutral "N" y la reversa "R" hay una posición "A" de alerta.

3. Luces medidoras



Símbolos	Descripción	Indicación de brillo	Acción a tomar	Color
	Luz de advertencia de bajo combustible	El nivel de combustible está por debajo del mínimo	Llene el tanque de combustible de inmediato	Naranja
	Indicador de presión del aceite del motor	Bajo nivel de aceite en el motor	Lleve el vehículo al servicio técnico autorizado	Rojo
N	Luz indicadora de neutro	El vehículo está en posición neutral	Es seguro encender el motor	Verde
	Indicador de luces altas	La luz principal de alta está en "ON"	Señal de indicación	Azul
	Luz indicador direccional	El indicador derecho o izquierdo está en "ON"	Apague después de girar	Verde
R	Luz de advertencia de bajo combustible GLP/GNV	El nivel de GLP/GNV está por debajo del nivel mínimo	Llenar GLP/GNV	Rojo
1 2	GLP/GNV Indicador de nivel	Muestra la cantidad de gas en el tanque	Llene gas de acuerdo a lo que requiera.	Verde
	Indicador de gas	Indica que el vehículo está operando en GLP/GNV.	Seguridad	Verde

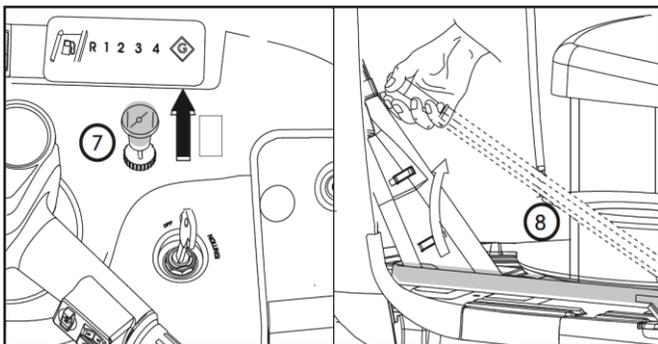
7. Palanca de choke

Se encuentra en el tablero de instrumentos. Jale la palanca de choke hacia arriba para activar el estrangulador. Se quedará fijo en esa posición.

Para liberar el estrangulador, presiónelo hacia su posición original.

PRECAUCIÓN

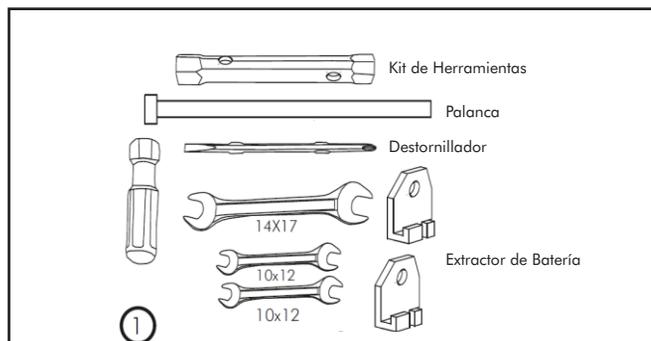
Utilice el choke mecánico cuando el vehículo está operando con combustible. No olvide liberar el estrangulador cuando haya encendido el vehículo



Palanca de encendido manual y botón del estrangulador

8. Palanca de encendido manual

Jale la palanca de encendido manual hacia arriba para arrancar el motor.



Juego de herramientas y kit de primeros auxilios

1. Juego de herramientas

El juego de herramientas está localizado en la guantera con seguro que se encuentra del lado derecho del tablero de instrumentos.

PRECAUCIÓN

Siempre siga los procedimientos otorgados en la sección de auto mantenimiento cuando utilice las herramientas del juego de herramientas.

Por favor lleve su vehículo al servicio técnico autorizado o centro de servicio en caso de requerir repara

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN SEGURA

Importancia

Su seguridad y la de otros son muy importantes. Operar este vehículo de manera segura es una gran responsabilidad para usted.

Para manejar seguro

Siempre haga una inspección previa antes de encender el vehículo. Le sugerimos que practique conducir su vehículo en un escenario libre de tráfico hasta que esté bien familiarizado con la operación y el control de su vehículo.

Revisiones diarias antes de conducir

Ubicación	Qué revisar	Página de referencia
Aceite de motor y transmisión y aceite diferencial	Revisar la disponibilidad hasta el nivel requerido.	20,31,32,33
Nivel de combustible GLP/GNV	Suficiente combustible para la distancia que se recorrerá.	26,27
Frenos	Revisar la efectividad, holgura del pedal de freno, arrastre de los frenos, esponjosidad de los frenos.	
Ruedas	Presión adecuada en las ruedas, profundidad adecuada de la pisada, sin rajaduras o cortes.	35,36
Batería	Asegúrese que el claxon, luz de freno, luz principal alto, y bajo funcionen. Todas las luces indicadoras, etc.	16,17,18,38
Dirección y suspensión	Revisar la suavidad, holgura o soltura.	
Controles (embrague, frenos y acelerador, etc.)	Revisar la holgura, suavidad de la operación, regreso positivo a la posición original.	38,39,40,41,42
Luces medidoras	Inspeccionar todas las luces medidoras en caso de advertencias.	20
Eje de la hélice, brida, bloqueo del deslizador y pasador	Cantidad suficiente de grasa.	37
Diferencial y tubo respirador de la caja de cambios	Revise si ambos, la caja de cambios y el tubo respirador del diferencial no están bloqueados con barro o tierra.	

Arrancando el vehículo

- Inserte la llave de ignición en el interruptor de ignición y gírelo en sentido horario hacia la posición ON. (Refiérase a la página número 16)
- Coloque la transmisión en posición neutral. Confirme revisando si la luz indicadora de neutro está encendida en el tablero de instrumentos.
- Aplique el choke si el vehículo está frío o si es de mañana (Refiérase a la página número 24)
- Jale la palanca de arranque hacia arriba o use el interruptor de arranque eléctrico para arrancar el motor. (Refiérase a la página número 24)
- Espere cerca de un minuto y deje que el motor se caliente antes de enganchar los cambios y moverse.

PRECAUCIÓN

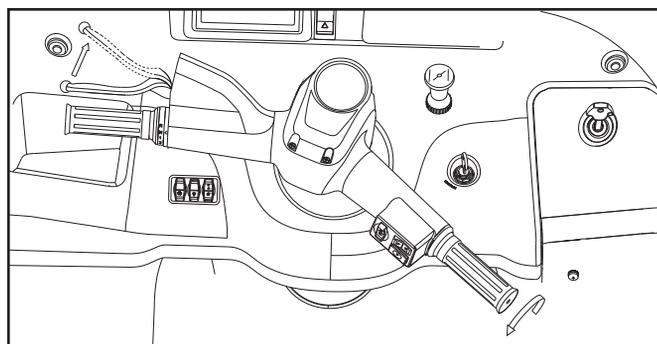
No abra el acelerador mientras aplica el choke, causará que el motor se ahogue y tendrá dificultad en arrancar.

Ponga el vehículo en movimiento (Referencia figura)

- Cuando el motor haya arrancado, libere el freno de estacionamiento.
- Desenganche el embrague al presionar la palanca de embrague.
- Rote la manubrio de los cambios de velocidad hacia abajo para enganchar la primera velocidad.
- Abra el acelerador un poco rotando el tubo del acelerador en sentido horaria, y simultáneamente libere

la manija de embrague cuidadosamente y gradualmente.

- El vehículo empezará a moverse. Conforme el vehículo toma velocidad, cambie a la siguiente velocidad arriba. Seleccione la velocidad correcta de manera similar.



Ponga el vehículo en movimiento

Km.	1ro	2do	3ro	4to
Velocidad	0-12 km/h	10-25 km/h	20-40km/h	25-50 km/h

PRECAUCIÓN

Cuando cambie de velocidades, cierre el acelerador completamente y presione el embrague sin fallar. Asegúrese que la palanca de freno de mano esté liberada antes de mover el vehículo después de estacionarse.

INFORMACIÓN ÚTIL

- El mantenimiento periódico ayuda al buen desempeño de un automóvil y nuestros servicios están planeados para mantener su vehículo con un desempeño adecuado.
- Llevar a cabo los servicios en los intervalos especificados es necesario para validar la garantía.
- Siempre utilice el choke para un encendido en frío.
- Conduzca a velocidades adecuadas de 35 a 40 km/h.
- Utilice el embrague sólo para cambiar de velocidad. No enganche/desenganche el embrague precipitadamente.
- No conduzca su vehículo a aceleración completa por períodos largos y en condiciones estacionarias.
- Revise y rellene el aceite del motor todos los días y reemplace el aceite diferencial y de la transmisión cada 3000 km.
- Siempre utilice el grado recomendado de lubricantes y repuestos Genuino TVS Motor.
- Mantenga la presión de aire recomendada en las ruedas y rótulas cada 3000 km.
- Reduzca la velocidad cuando vire. No aplique los frenos mientras vira.
- Abastezca el tanque de gas GLP con 6 Lt. durante el recorrido inicial. Cambie a modo Gas después de los 1000 km.

Información durante el manejo.

Los primeros 2000 km son cruciales para su TVS King. Un manejo apropiado ayuda a asegurar una vida más larga y un desempeño adecuado de su vehículo. Durante el período de manejo no exceda los siguientes límites de velocidad.

Km.	1st gear	2nd gear	3rd gear	4th gear
0 - 2000	10 km/h	15 km/h	25 km/h	40 km/h

Siempre manténgase dentro de los límites de velocidad.
No opere el motor en una manera que podría exponerlo a un estrés excesivo.

Detención y estacionamiento

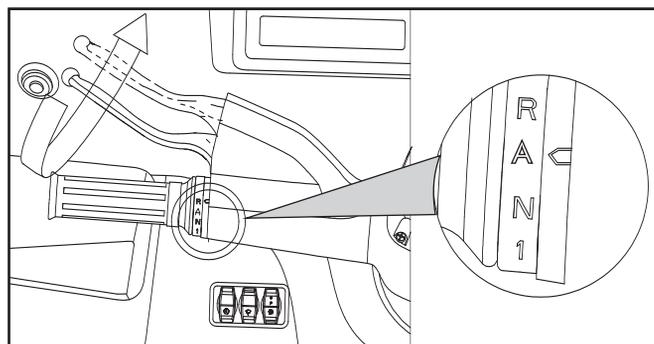
- Cierre el acelerador completamente y aplique el freno.
- Conforme el vehículo reduce su velocidad presione la manija de embrague y baje los cambios de velocidad.
- Lleve la transmisión a la posición neutral justo antes de que el vehículo se detenga.
- Gire el interruptor de ignición a la posición de OFF y retire la llave.
- Aplique el freno de estacionamiento. Bloquee la dirección girando el timón a la izquierda. (Refiérase a la página 21)

ADVERTENCIA

No presione el embrague mientras frene en altas velocidades. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se Estacione en una pendiente.

Operación de la velocidad en posición reversa

- Ponga el vehículo en posición neutral
- Permita que el vehículo se detenga completamente
- Presione la manija de embrague.
- Gire la empuñadura de los cambios de velocidad hacia arriba a la posición "A" alerta, un sonido bip se puede escuchar. (Refiérase a la figura)
- Gire la manubrio de los cambios de velocidad hacia arriba a la posición "R" reversa para enganchar la posición reversa. (Refiérase a la figura)
- Enganche el embrague y mueva el vehículo gradualmente.



**Operación de la velocidad en posición reversa
Consejos de ahorro de combustible**

- Lleve a cabo los servicios de mantenimiento regularmente con talleres de servicio técnicos autorizados por INDIAN.
- Realice revisiones diarias como se especifica en la página número 25.
- Evite frenados repentinos frecuentes.
- Ponga el interruptor del motor en OFF si tiene que detener el Vehículo por más de 2 minutos.
- Limpie, revise y ajuste las bujías periódicamente. Para procedimientos de servicio vea la página 32.
- Limpie el elemento del filtro de aire como dice el calendario de la página 40.
- Lubrique el eje de la hélice, bloque del deslizador, pasador y brida como indica el calendario de lubricación.

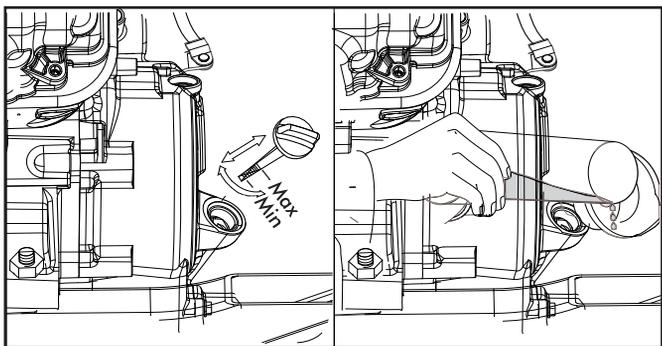
PROCEDIMIENTO DE AUTO MANTENIMIENTO

El siguiente mantenimiento lo puede hacer usted mismo para asegurar el buen desempeño de su vehículo.

PRECAUCIÓN

Atender usted mismo trabajos de mantenimiento mayores puede afectar el desempeño de su vehículo. Acérquese a un servicio técnico autorizado de INDIAN en caso de algún problema mayor.

Revisión y rellenado del aceite del motor



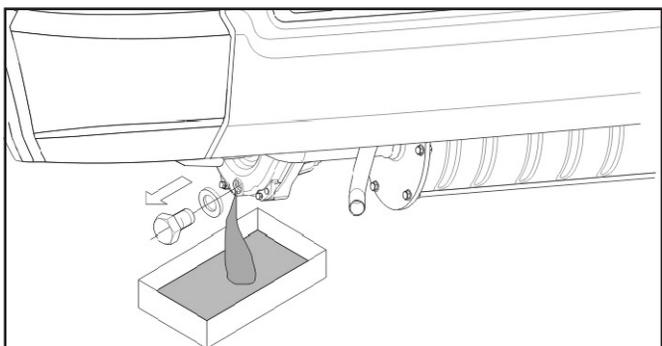
Revisión y rellenado del aceite del motor

El nivel del aceite de la transmisión se puede medir con la varilla de medición que se encuentra en la cubierta del monoblock del cigüeñal como se muestra en la figura.

- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje pasar 5 o 10 minutos para que el aceite se asiente.
- Retire la varilla de medición de donde se encuentra.
- Límpiela con mopa.
- Reinserte la varilla de medición sin enroscarla.
- Nuevamente saque la varilla de medición para revisar el nivel de aceite, debiera estar entre el nivel "Min y Max" o hasta el nivel "Max".
- En caso de que el aceite esté por debajo de la marca "MIN", rellénelo hasta el nivel "Max".
- Inserte y apriete la varilla de medición completamente.

Revisión y rellenado del aceite del diferencial

- El nivel de aceite del diferencial se puede revisar con la ayuda del tornillo de revisión del nivel del aceite que está en la cubierta del diferencial.
- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje pasar 5 o 10 minutos para que el aceite se asiente.
- Desenrosque el tornillo de revisión del nivel del aceite utilizando una llave de 10 mm
- El aceite está bien si se sale cuando se retira el tapón.
- Si no, el nivel de aceite es menor, rellénelo con el aceite recomendado hasta que el aceite rebose.



Reemplazo de aceite del diferencial

Reemplazo de aceite del diferencial

- Arranque el motor por unos minutos para que el aceite se caliente.
- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje que el aceite se asiente.
- Coloque una cacerola de aceite debajo del tapón de aceite y retire el tapón de aceite con la arandela plana. Tire el aceite por completo.
- Coloque el tapón del desagüe junto con la arandela plana y apriete.
- Afloje y retire el tornillo del rellenador y llene con la cantidad correcta del aceite recomendado.
- Apriete el tornillo. Revise el nivel de aceite.
- Reemplace el aceite diferencial cada 5000 km.

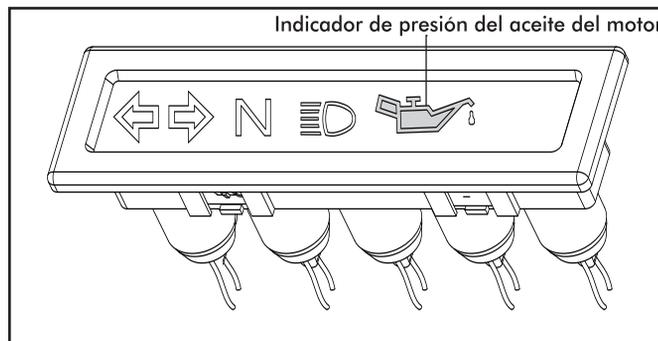
Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave inglesa de anillo, llave tubular	17 mm

PRECAUCIÓN

Siempre utilice el aceite de transmisión y diferencial recomendados. No se deben mezclar dos diferentes marcas y grados de aceite.

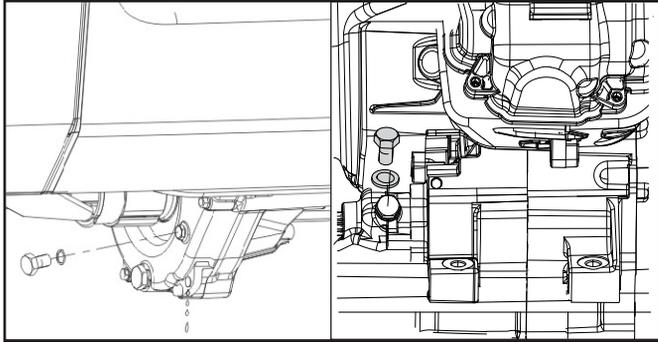
Indicador de baja presión de aceite en el motor

- Se localiza en el conjunto de la luz medidora del clúster como se muestra en la figura.
- Este indicador debe brillar en el interruptor de ignición ON y antes de arrancar el motor.



Indicador de presión del aceite del motor

- Para rellenar el aceite, afloje el tornillo del filtro usando una llave de 17 mm.
- Llene con aceite recomendado y apriete el tornillo con arandela.
- Apriete el tapón de nivel con arandela sin fallar.

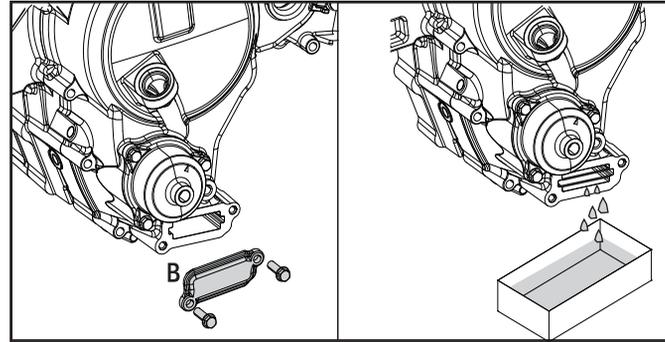


Revisión y rellenado del aceite del diferencial

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave inglesa de anillo, llave de tubo	10mm, 17mm

Reemplazo de aceite del motor

- Arranque el motor por unos minutos para que el aceite se caliente.
- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje que el aceite se asiente.



Reemplazo de aceite del motor

- Coloque una cacerola de aceite debajo del tapón de aceite y desatornille las tuercas hexagonales de la brida (2 números) y retire la cubierta del colador(B)
- Coloque el tapón del aceite junto con la arandela plana y apriete.
- Remueva la varilla de medición y vacíe la cantidad de aceite recomendado.
- Revise el nivel del aceite.
- Inserte y apriete la varilla de medición completamente.
- Reemplace el aceite cada 5000 km.

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave inglesa de anillo	10 mm

- Se debe apagar en cuanto se muestre la aceleración, ej. aumento en las rpm del motor, de lo contrario lleve el vehículo a un servicio técnico autorizado.

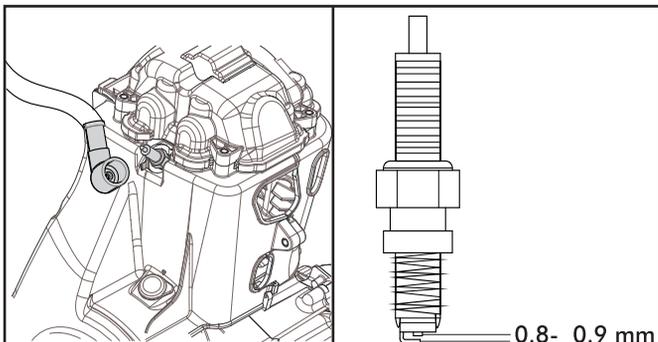
PRECAUCIÓN

No encienda el vehículo si el indicador de baja presión del aceite del motor brilla mientras conduce.

BUJÍA

Limpieza de la bujía

- Saque el capuchon de la bujía.
- Remueva la bujía usando la llave de bujías que va en el juego de herramientas.



Limpieza de la bujía

- Limpie el carbono de los electrodos alrededor de la base con la ayuda del limpiador de bujía.
- Ajuste el espacio al límite especificado si es incorrecto.
- La bujía deberá ser reemplazada cada 10000 km.

Nombre de la herramienta	Llave de bujías o candelas de 16 mm
--------------------------	-------------------------------------

- Distancia : 0.8- 0.9 mm
- Bujía : Bosch UR 6 DE
- Tapa de la bujía : Resistiva

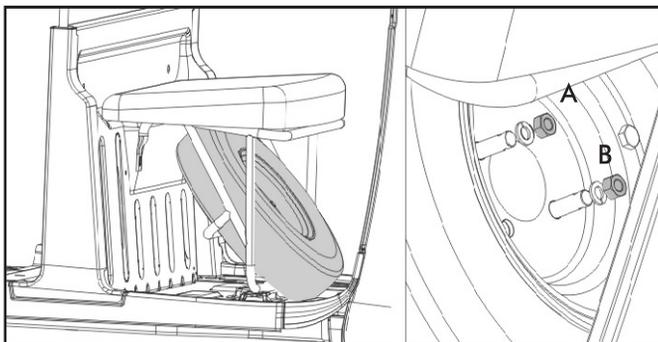
PRECAUCIÓN

Para ajustar o reemplazar el espacio de la bujía acérquese a un servicio técnico autorizado. Conecte el agujero de la bujía cuando la bujía sea removida para evitar la entrada de partículas extrañas dentro del cilindro. Siempre utilice la marca y tipo recomendado de bujías.

Cambio de ruedas y neumáticos

1. Remover la llanta de repuesto

- La llanta de repuesto está localizada abajo del asiento del conductor.
- Afloje las tuercas de montaje de la llanta de repuesto junto con la arandela del resorte usando una llave tubular de 17 mm. (2 números) (A,B)
- Retire la llanta de repuesto.



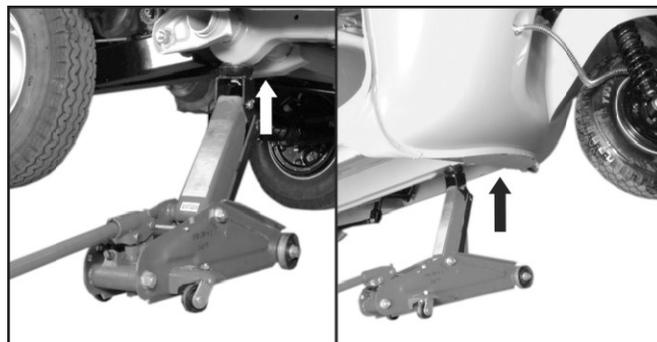
Remover la llanta de repuesto

NOTA

Mientras monta la llanta de repuesto en el marco del asiento del conductor asegúrese siempre que la válvula del filtro de aire está mirando hacia abajo.

Procedimiento de cambio de la rueda y el neumático. Removimiento

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Afloje las tuercas retenedoras de la rueda diagonalmente. (4 números)
- Coloque el gato hidráulico como se muestra en la figura (Para remover la rueda delantera B. rueda trasera A.)
- Levante el vehículo hasta que las ruedas no toquen el suelo.
- Remueva las tuercas retenedoras y saque la rueda.



Gato hidráulico en posición trasera - A Gato hidráulico en posición delantera - B

Montaje

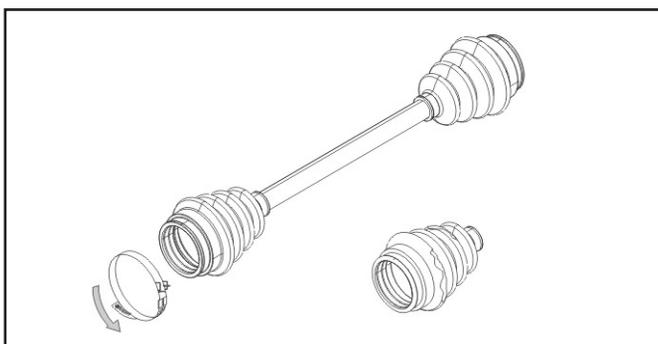
- Mientras monta la llanta de repuesto, apriete las tuercas de la rueda diagonalmente.
- Baje el vehículo lentamente al suelo para apretar las tuercas por completo hasta el torque recomendado.

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave inglesa de anillo, llave de tubo	17mm

Presión de la rueda

	Descarga	Carga
Frente	30 psi	30 psi
Parte trasera	30 psi	34 psi

Poncho de palier



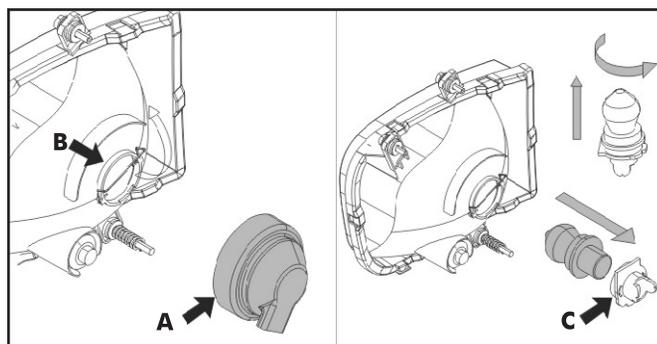
Poncho

Los ponchos deben ser mantenidos en buenas condiciones y reemplazados inmediatamente si se rasgan o rompen por un centro de servicio técnico autorizado. Los ponchos rotos o rasgados permiten que el polvo y agua entren en las copas del palier lo que causará daños en la copa. Inspeccione los ponchos regularmente.

ELÉCTRICO

Remover el foco de la luz principal

- Saque el tubo de plástico (A) del compartimento reflector que se localiza debajo del tablero de instrumentos.
- Asegure el pasador (B) para retirar el conjunto del soporte del foco.



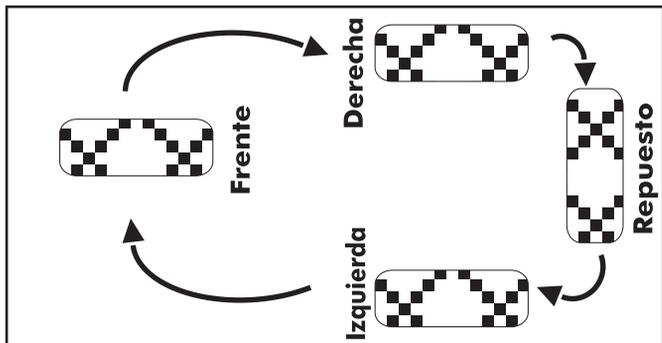
Remover el foco de la luz principal

- Empuje el foco hacia adentro y gírelo en sentido antihorario saque el foco del soporte (C).
- Empuje el foco nuevo hacia adentro y gírelo en sentido horario para ajustar el nuevo foco.
- Inserte el soporte dentro del compartimento del reflector y asegure el pasador del soporte. Reinserte el tubo de plástico.

Foco de faro posterior/freno/trasera

- Afloje y remueva los tornillos que sostienen la mica.
- Remueva la mica. Empuje y gire en sentido horario para remover el foco.
- Reemplace el foco y montalo en el orden contrario al desmontaje.

Rotación de los neumáticos



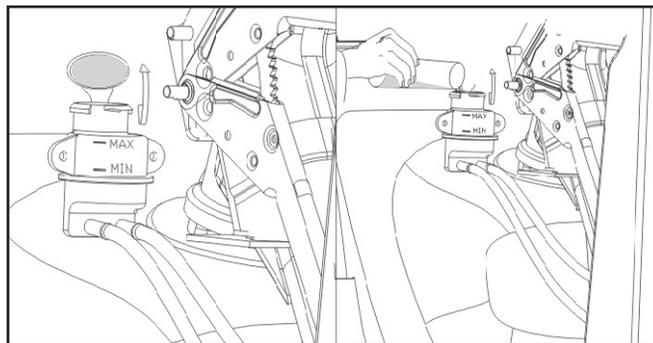
Rotación de los neumáticos

La rotación de los neumáticos se recomienda para un desgaste uniforme en todas las ruedas y así obtener un óptimo rendimiento. Por lo que se recomienda que los neumáticos se roten cada 5000 km.

PRECAUCIÓN

Los mejores neumáticos deben estar fijos en las ruedas traseras, mismas que son las ruedas de conducción, por lo tanto siga la secuencia de rotación como se muestra en la figura. Se recomienda reemplazar el neumático cuando se desgaste hasta el indicador de nivel del desgaste del neumático (indicado por TWI en el neumático)

FRENOS



Cambio y relleno de líquido de frenos

Revisión del nivel del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos puede ser revisado en el vaso del líquido de frenos localizado en el lado izquierdo debajo del tablero de instrumentos en la cabina del conductor. El nivel debe estar entre el nivel "Max y Min".

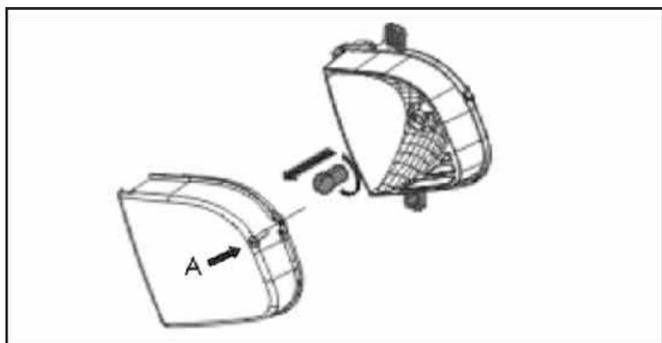
Si está por debajo del "Min" rellénelo utilizando el líquido de frenos recomendado hasta el nivel "Max".

ADVERTENCIA

En caso de que necesite cambiar el líquido de frenos le recomendamos dirigirse a un distribuidor o servicio técnico autorizado. Evite la entrada de polvo a la reserva de líquido mientras lo rellena.

Reemplazo de la luz de viraje frontal

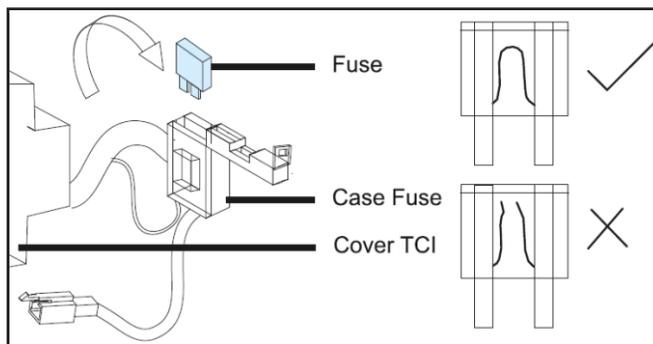
- Afloje y remueva los tornillos (1 número) (A) sosteniendo la mica.
- Remueva la mica. Empuje el foco hacia adentro y gire en sentido antihorario para remover el foco.
- Reemplace el foco y montalo en el orden contrario del removimiento.



Remover el foco

Reemplazo del fusible de la batería

La caja de fusibles en la cubierta de la unidad TCI contiene un fusible 20 A. Si el fusible se funde, ponga el interruptor de ignición en posición OFF. Abra la caja de fusibles, saque un fusible del soporte de cobre y reemplácelo con el fusible de repuesto. Mostrar figura.



Remover fusible de la batería

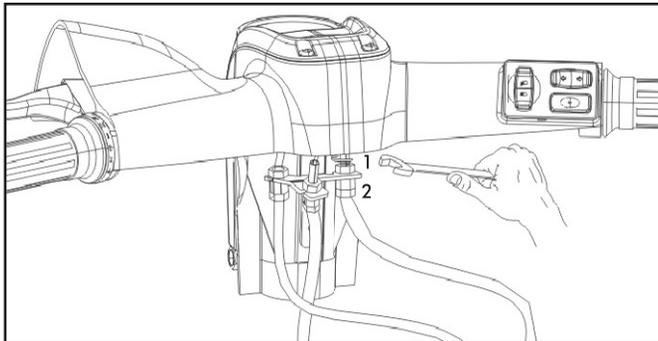
NOTA

La batería que se entrega con su vehículo es una batería libre de mantenimiento. No rellene con agua destilada.

Ajuste del cable del acelerador

La holgura del cable del acelerador se puede medir sosteniendo el ajustador y jalando gentilmente el cable hacia afuera. El espacio entre el ajustador y el cable exterior es la holgura.

- Afloje la tuerca aseguradora 1 sosteniendo el ajustador
- Ajuste el cable flojo girando el ajustador 2 hacia adentro o afuera para obtener la holgura recomendada.



Ajuste del cable del acelerador.

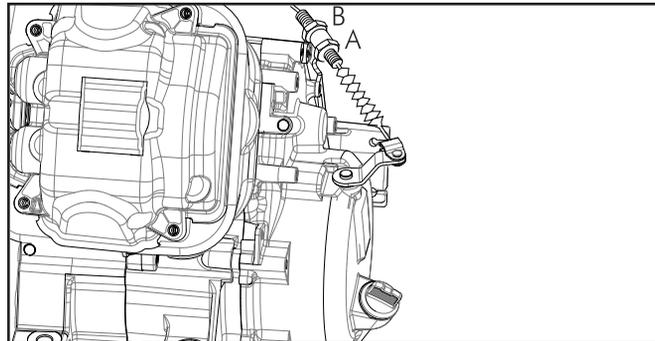
- Una vez que ajuste la holgura, sosteniendo el ajustador, apriete la tuerca aseguradora.

Holgura del cable del acelerador: 1 - 2 mm	
Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave fija doble boca	10 mm (2) números.

Ajuste del cable del embrague

La holgura de embrague se mide del lado de la manija de embrague.

- Aflojar la tuerca aseguradora (A).
- Ajuste la holgura de la tuerca aseguradora (B) hacia adentro o afuera para obtener la holgura especificada al nivel final.



Ajuste del cable del embrague

- Una vez que ajuste la holgura manteniendo la tuerca de ajuste asegura la tuerca de ajuste.

Holgura de embrague: 10 - 20 mm	
Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave fija doble boca	10 mm, 12mm

PRECAUCIÓN

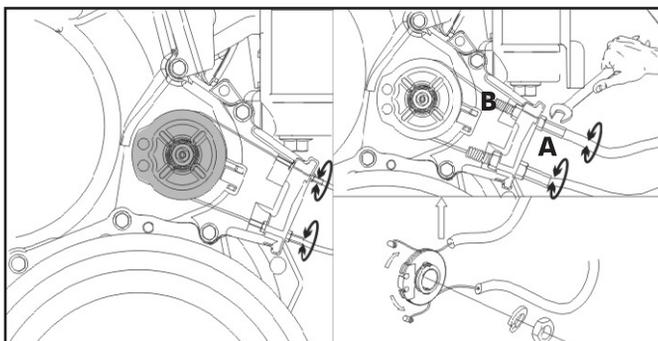
Muy poca o mucha holgura del embrague puede dañar los discos del embrague afectando el desempeño del vehículo.

La holgura del embrague se debe ajustar solamente cuando El motor este frío.

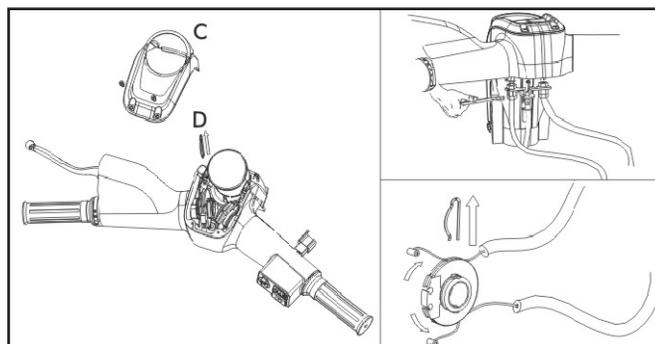
Reemplazo del cable interno de cambios

Removimiento

- Afloje la tuerca aseguradora y la tuerca de ajuste cerca de la leva del lado del motor.
- Remueva la tapa del velocímetro (C) aflojando dos tornillos.
- Remueva el clip de sujeción (D).
- Remueva la manda del timón y retire la palanca de cambio de velocidades.
- Jale el cable interno de los cambios de velocidad.
- Afloje la tuerca de la palanca de cambio de velocidades del lado del motor y saque la palanca.



Conjunto del cable de cambios del lado del motor.



Conjunto del cable de cambios del lado del motor.

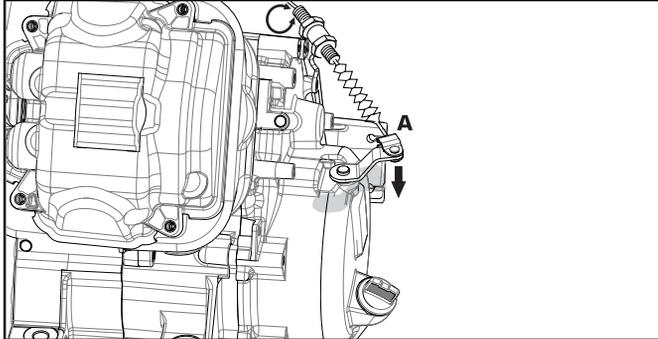
Montaje

- Conecte el cable interno de cambios a la palanca de cambio de velocidades al final del timón.
- Inserte el cable a través de cable exterior y el ajustador
- Retire el cable de los cambios de velocidad del tapón
- Afloje la tuerca de la palanca y retire la palanca
- Jale el cable interno y conecte a la palanca del lado del motor a través de los pernos sujetadores.
- Aplique aceite en el interior y diríjalo a través de los agujeros externos que están en la palanca de cambio de velocidades y apriete los pernos sujetadores.

Reemplazo del cable interno del embrague

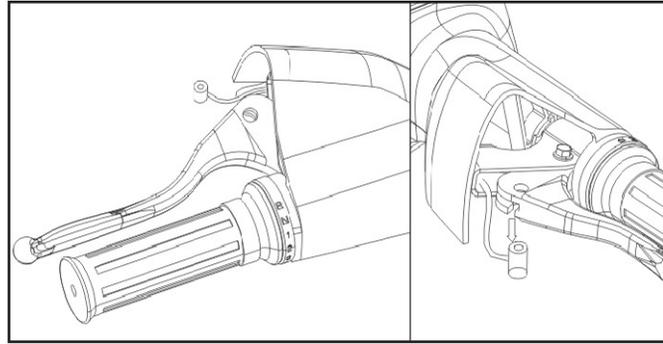
Removimiento

- Afloje la tuerca de tapón en la parte trasera
- Remueva el cable de la palanca de liberación (A)
- Saque el cable del tapón
- Desconecte el cable del final de la palanca
- Saque el cable interno del final de la palanca



Conjunto del cable del embrague del lado del motor

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave fija doble boca	10 mm 12 números



Conjunto del cable del embrague del lado de la manija

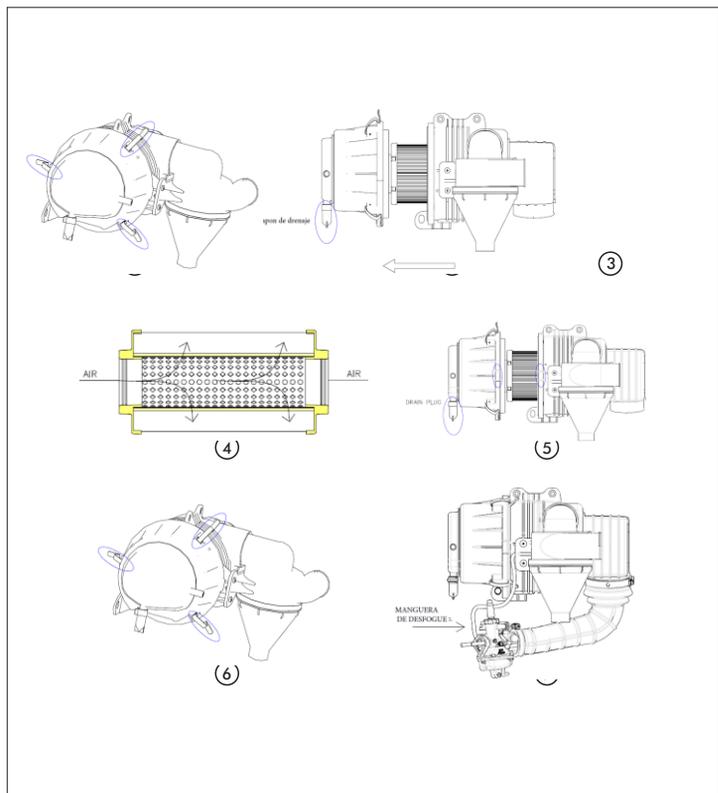
Montaje

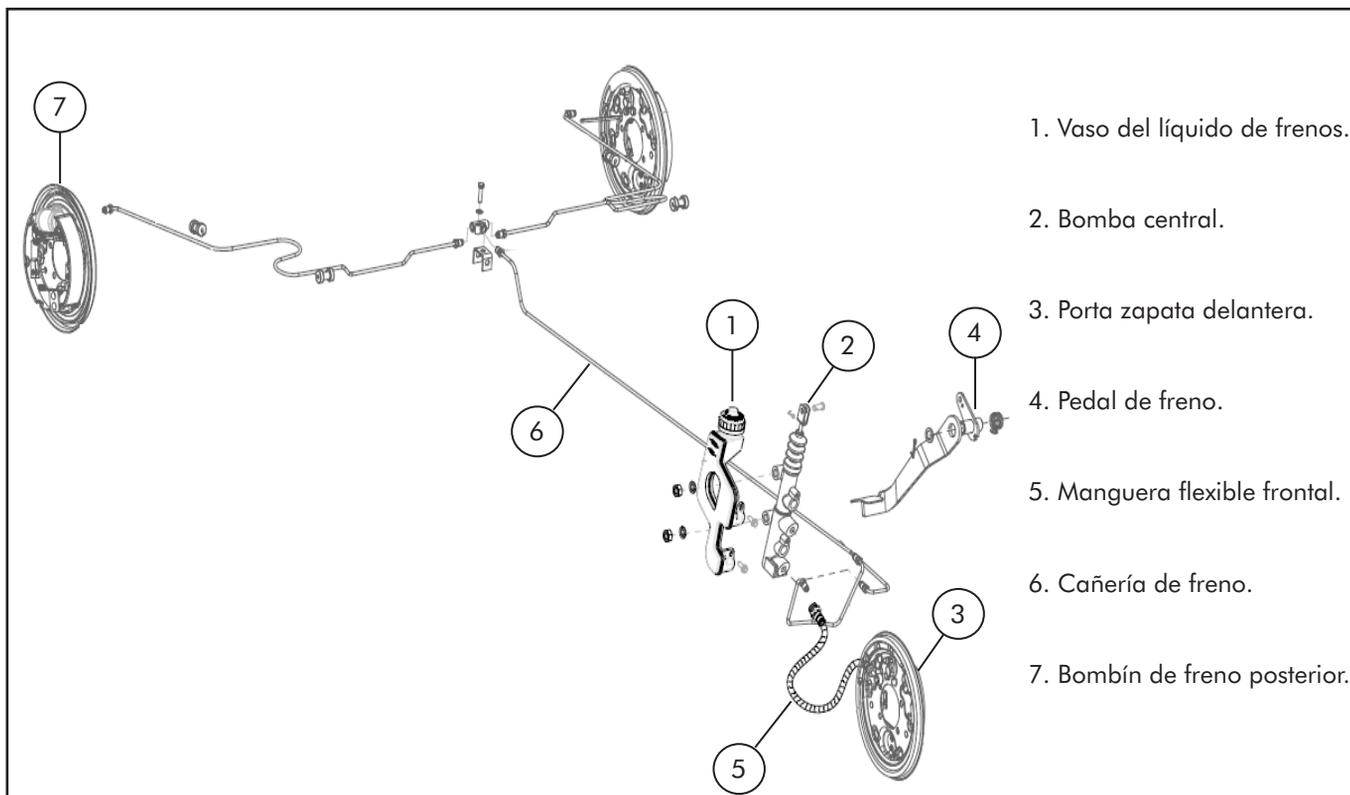
- Conecte el cable a la manija de embrague
- Inserte el cable interno a través del cable exterior
- Conecte el ajustador al tapón del cable del embrague del lado del motor
- Jale el interno del embrague a través de la palanca liberadora del embrague y el perno sujetador
- Apriete el perno sujetador
- Para ajustar la holgura, afloje el perno sujetador hacia adentro o afuera y apriete el perno sujetador.

- Conecte el ajustador al tapón del cable del embrague del lado del motor.
- Conecte la palanca a los cambios de velocidad y apriete la tuerca.
- Conecte la palanca al lado del manubrio e inserte la manga en el manubrio.
- Ajuste la palanca con el pasador.
- Ajuste la holgura del cable aflojando la tuerca aseguradora y girando la tuerca aseguradora hacia adentro o afuera.
- Reajuste de la cubierta del manubrio y apriete los tornillos.

Limpieza de Filtro de Aire (Papel)

1. Afloje los tres clips del cobertor
2. Retire completamente el cobertor de la base de filtro de aire y drene el tapón.
3. Retire el filtro de aire de la base del filtro.
4. Limpie el filtro de aire a presión 2 Bar (29 psi) de interior a exterior, manteniendo los ingresos abiertos.
5. Limpiar base de filtro con trapo limpio. Ensamble el cobertor alineando los puntos u orientarse con el tapón de drenaje.
6. Ensamble los tres clip.
7. Asegúrese que la manguera de desfogue esté correctamente conectada.





49

LUBRICANTES RECOMENDADOS

Producto	Grado recomendado	Cantidad
Aceite de motor	4T,SAE 20W50	1750 ml
Diferencial	4T,SAE 20W50	250 ml
Líquido de frenos	DOT 3 / DOT 4	250 ml
Grasa (acoplamiento de manguitos)	IPOL IPLEX RR3	120 g
Grasa (dirección)	BECHEM PREMIUM III	30 g

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS...

EL MOTOR NO ARRANCA

PASO RAZÓN

- | | |
|---|---|
| 1 | No hay combustible en el carburador |
| 2 | No hay flujo de combustible en el carburador al motor |
| 3 | Sistema de ignición |

CAUSA

No hay combustible en el tanque
Obtención del filtro de combustible/
llave de paso del combustible

No hay flujo de corriente en la bujía

Suciedad/exceso de espacio en la bujía
Bujía defectuosa
Bobina de ignición defectuosa
Unidad TCI defectuosa
Batería/magneto/bobina
Interruptor de ignición defectuoso

CONTRAMEDIDA

Llene con combustible

Limpie (refiérase a la nota)

Chorro bloqueado, limpie el carburador (refiérase a la nota)

Asegúrese de que el interruptor de ignición esté en posición "ON" y que la tapa del supresor está conectada.

Si el problema persiste trate con la prueba de la chispa:

1. Remueva la bujía del motor y conecte la tapa del supresor.

2. Toque el lado del electrodo de la bujía al motor (no toque la parte metálica de la bujía ya que puede causar choque).

3. Busque una chispa azul entre los electrodos con el encendido manual o eléctrico.

Si no hay chispa

Busque contactos flojos en las terminales de los cables.

Limpie y ajuste el espacio.

Reemplace

Reemplace

Reemplace

Reemplace

Reemplace

PASO RAZÓN

- | | |
|---|---|
| 2 | No hay luz |
| 3 | El motor del limpiaparabrisas no funciona |

CAUSA POSIBLE

Foco fundido
Terminales flojas
Bobina de luz defectuosa
Regulador defectuoso
Cableado cortado/desconectado
Batería descargada
Motor del limpiaparabrisas defectuoso

CONTRAMEDIDA

Reemplace (refiérase a la página número 37)

Recargue (refiérase a la nota)

Reemplace (refiérase a la nota)

Reemplace (refiérase a la nota)

Reemplace/conecte (refiérase a la nota)

Cargue (refiérase a la nota)

Reemplace (refiérase a la nota)

OTROS

PASO RAZÓN

- | | |
|---|--------------|
| 1 | Poco frenado |
|---|--------------|

CAUSA POSIBLE

Holgura excesiva
Desgaste
Bloqueo de aire
Fuga de líquido de frenos

CONTRAMEDIDA

Ajuste los frenos

Reemplace (refiérase a la nota)

Purgue la línea hidráulica (refiérase a la nota)

Revise el nivel de líquido de frenos/

reemplace el cañería de freno (refiérase a la nota)

NOTA

Contacte al distribuidor autorizado de INDIAN para llevar a cabo estos trabajos.

POCA ACCELERACIÓN

PASO RAZÓN

- 1 No hay movimiento libre de las ruedas
- 2 Deslizamiento del embrague
- 3 Transferencia de energía inadecuada a la rueda
- 4 Ignición inadecuada

CAUSA POSIBLE

- Bloqueo de frenos
- Baja presión en las ruedas
- Alta fricción entre la copa y el bloqueo del deslizador
- Holgura incorrecta
- Placas del embrague desgastadas
- Bloqueo del deslizador y copa gastados

CONTRAMEDIDA

- Ajuste los frenos
- Infle según las especificaciones (refiérase a la página número 35)
- Lubrique con grasa (refiérase a la página número 37)
- Ajuste la holgura
- Reemplace (refiérase a la nota)
- Reemplace (refiérase a la nota)
- Refiérase al paso número 3 de (el motor no arranca)

CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE

PASO RAZÓN

- 1 Fuga de combustible
- 2 Limpiador de aire ahogado
- 3 Bujía
- 4 Rueda
- 5 Motor fallido

CAUSA POSIBLE

- Fuga del tanque de combustible, mangueras y uniones (refiérase a la página número 30)
- Elementos del filtro obturados con polvo
- Suciedad/exceso de espacio en la bujía
- Baja presión en las ruedas
- Carburador fallido, compresión baja

CONTRAMEDIDA

- Corregir la fuga (refiérase a la nota)
- Limpiela esponja del limpiador de aire (refiérase a la página número 42)
- Limpie y ajuste el espacio
- Infle según las especificaciones (refiérase a la página número 35)
- Repare el motor (refiérase a la nota) 1

SISTEMA ELÉCTRICO

PASO RAZÓN

- 1 El claxon no funciona

CAUSA POSIBLE

- Fusible fundido
- Batería descargada
- Claxon defectuosa
- Contactos del interruptor de claxon desgastados
- Cableado cortado/desconectado

CONTRAMEDIDA

- Reemplace (refiérase a la página número 38)
- Recargue (refiérase a la nota)
- Reemplace (refiérase a la nota)
- Corrija/Reemplace (refiérase a la nota)
- Reemplace/conecte (refiérase a la nota)

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Num. de serie	Actividad General	Actividades	750	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000	33000	36000	39000
1	Revisión y rellenado	Aceite de motor	Revise y rellene cada 1000 km													
2		Líquido de frenos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3	Revise y ajuste	Perno base del motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4		Tubo de escape, sujetador del montaje del silenciador	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5		Amortiguador trasero y delantero	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6		Tuercas de la rueda y frenos para un funcionamiento efectivo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7		Perno del timón, columna de la dirección y reproducción de enlace de arranque	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8		Sujetador del tablero de instrumentos y espejo retrovisor de parabrisas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9		Espacio del juego de válvulas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Circulación del aceite en el cilindro sobre la cabeza del árbol de levas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Carburador - ralentí, CO%, HC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10		Revise la holgura de los cables de control y ajuste si se requiere	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11	Presión de las ruedas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
12	Limpie y ajuste	Bujía	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
13		Descarbonizar la cabeza del cilindro, pistones, anillos, surcos y conjunto de la válvula.				●			●			●			●	

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Num. de serie	Actividad General	Actividades	750	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000	33000	36000	39000	
14	Reemplace	Aceite de motor, filtro de aceite y aceite diferencial	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
15		Aceite para la cadena de la bomba de conducción y la cadena guía de la bomba de aceite									●					●	
16		Bujía y tubos respiradores			●		●		●		●		●		●		●
17	Limpie	Vehículo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
18		Elementos del filtro de aire/filtro de gas solenoide/ filtro de 1era etapa (GNV)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
19		Llave del combustible			●		●		●		●		●		●		●
20		Tanque de combustible					●				●						●
21		Colador de aceite (reemplace si está dañado)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22		Inspeccione	Presión de compresión		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
23	Ajuste el resorte de la cadena del tensionador			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
24	Eléctrico	Revise todas las luces, bocinas e interruptores funcionando	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
25	Engrase	Pistas de pista y rodajes			●		●		●		●		●		●		●
26		Engranaje y piñón del velocímetro	●		●		●		●		●		●		●		●
27		EngraseCable interno del velocímetro		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
28		Copa del palier			●		●		●		●		●		●		●
29		Punto de apoyo de la palanca de freno		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
30		Eje delantera			●		●		●		●		●		●		●



GARANTÍA



La garantía de su vehículo **TVS KING** es de 18 meses o 18,000 kilómetros. Lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente

Durante este periodo, cualquier parte que presente fallas o defectos de fabricación será cambiada sin costo para el usuario. Es importante que los servicios de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, 15000, 18000 kms. son requisitos indispensables para hacer efectiva la garantía

La garantía es válida siempre y cuando se cumplan con los siguientes requisitos:

GARANTÍA

1. Realizar los servicios periódicos de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, 15000, 18000 kms. en servicio técnico autorizado
2. Presentar el manual del propietario y registro de servicio, los cuales deberán tener los sellos de los servicios arriba mencionados.
3. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un taller de servicio autorizado.
4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de uso normal.
6. Usar sólo repuestos genuinos TVS.
7. Mantener funcionando su velocímetro.
8. No alterar sistemas originales del vehículo.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Num. de serie	Actividad General	Actividades	750	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000	33000	36000	39000
31	Engrase	Eje posterior		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32		Rotación de los neumáticos		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
33	Otros	Revise el voltaje de la batería y cargue si se requiere	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
34		Aplique vaselina en las terminales de la batería		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

58

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía del vehículo no cubre:

1. Someter su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y a malos hábitos de manejo.
2. Haber modificado la condición original del vehículo. (Soldaduras, cargas del sistema eléctrico, etc.)
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes o malos tratos
5. Partes que sufren desgastes por uso normal como: bujías, focos, baterías, componentes del encendido, faja de freno, discos de embrague, cables, llantas, etc. y operaciones de mantenimiento.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso Cotidiano.
7. Vehículo al que hayan alterado o suprimido el velocímetro.
8. Vehículo que haya cambiado de propietario.
9. Vehículo al que no hayan sido realizado sus servicios de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, 15000, 18000, 24000 Km.

Nota:

La decisión final del reclamo de garantía será reservada a INDIAN. Esta garantía esta dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobreentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.

CUPONES DE SERVICIO

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de **INDIAN** mas cercano para realizar los servicios de garantía de 750, 3000, 6000, 9000,12000,15000,18000, 24,000 Kms. con los cupones adjuntos.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO PERIODICO


Servicio de <u>27,000.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello y Firma del Concesionario

Servicio de <u>30,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello y Firma del Concesionario

Servicio de <u>33,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello y Firma del Concesionario

Servicio de <u>36,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello Firma del Concesionario

Servicio de <u>39,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello Firma del Concesionario

Servicio de <u>41,000 Km.</u>
Kilometraje _____
Fecha _____
Número de O/T _____
Sello Firma del Concesionario

PARA ACTIVAR LA GARANTIA
LLENAR ESTE CUPÓN CORRECTAMENTE Y ENVIAR A INDIAN MOTOS AV. LA MARINA 774 PUEBLO LIBRE

CUPÓN DE CERTIFICADO DE ENTREGA (PDI)			
FECHA DE ENTREGA	DISTRIBUIDOR:		
	NOMBRE DE CLIENTE:		
	FECHA DE PDI:		
FIRMA Y SELLO DEL STA	N° DE CHASIS:	N° DE MOTOR:	
	ZONA DE USO:	<input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV	
	TELÉFONO FIJO:	TELÉFONO CELULAR:	
	CORREO:		
	<table border="1" style="width:100%"> <tr> <td style="width:50%; text-align:center">FIRMA Y SELLO DEL STA</td> <td style="width:50%; text-align:center">FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.</td> </tr> </table>		FIRMA Y SELLO DEL STA
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.		
<p><small>Nota de Cliente: - El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mí, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación. - Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado. - Se me ha explicado los términos de la garantía incluida</small></p>			

63



1	CUPÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO 750 km. desde la fecha de venta GRATIS	1	
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA			
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:		
	NOMBRE DE CLIENTE:		
	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO: KM. ACTUAL:	
KILOMETRAJE ACTUAL	N° DE CHASIS:	N° DE MOTOR:	
	ZONA DE USO:	<input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV	
	TELÉFONO FIJO:	TELÉFONO CELULAR:	
	CORREO:		
	<table border="1" style="width:100%"> <tr> <td style="width:50%; text-align:center">FIRMA Y SELLO DEL STA</td> <td style="width:50%; text-align:center">FIRMA DEL CLIENTE</td> </tr> </table>		FIRMA Y SELLO DEL STA
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE		
NOMBRE DEL TÉCNICO:			
Nota: Servicio obligatorio, adjuntar orden de trabajo.			

65

CERTIFICADO DE ENTREGA

(Será entregado por el cliente al distribuidor de INDIAN al momento de tomar posesión del nuevo vehículo)

Certificado de que ha tomado posesión del TVS King que lleva el número de motor y número de chasis como lo mencionado en la parte lateral, por parte del/de la Sr(a):.....

Hoy en buen estado y sin ningún defecto visual u operacional.

Entiendo las instrucciones de operación, control y mantenimiento general del vehículo. Se me ha explicado sobre el calendario y la importancia del mantenimiento periódico del vehículo.

También he recibido junto con mi TVS King y sin costo adicional, los siguientes productos.

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Manual del propietario | <input type="checkbox"/> Piso de Jebe |
| <input type="checkbox"/> Llanta de repuesto | <input type="checkbox"/> Radio |
| <input type="checkbox"/> Juego de herramientas and Kit de primeros auxilios | <input type="checkbox"/> Cinturón de seguridad |
| <input type="checkbox"/> Espejo retrovisor (2 números) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Juego de dos llaves | <input type="checkbox"/> |

Firma del Cliente: _____



2	CUPÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO 3000 km. desde la fecha de venta GRATIS	2
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE DE CLIENTE:	
	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO: KM. ACTUAL:
KILOMETRAJE ACTUAL	Nº DE CHASIS:	Nº DE MOTOR:
	ZONA DE USO:	<input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	TELÉFONO FIJO:	TELÉFONO CELULAR:
	CORREO:	
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE
	NOMBRE DEL TÉCNICO:	
Nota: Servicio obligatorio, adjuntar orden de trabajo.		



3	CUPÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO 6000 km. desde la fecha de venta GRATIS	3
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE DE CLIENTE:	
	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO: KM. ACTUAL:
KILOMETRAJE ACTUAL	Nº DE CHASIS:	Nº DE MOTOR:
	ZONA DE USO:	<input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	TELÉFONO FIJO:	TELÉFONO CELULAR:
	CORREO:	
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE
	NOMBRE DEL TÉCNICO:	
Nota: Servicio obligatorio, adjuntar orden de trabajo.		



4	CUPÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO 9000 km. desde la fecha de venta POR CUENTA DEL CLIENTE	4
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE DE CLIENTE:	
	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO: KM. ACTUAL:
KILOMETRAJE ACTUAL	N° DE CHASIS:	
	N° DE MOTOR:	
	ZONA DE USO: <input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV	
	TELÉFONO FIJO:	
	TELÉFONO CELULAR:	
CORREO:		
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	
	FIRMA DEL CLIENTE	
	NOMBRE DEL TÉCNICO:	
Nota: Servicio obligatorio, adjuntar orden de trabajo.		



5	CUPÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO 12000 km. desde la fecha de venta POR CUENTA DEL CLIENTE	5
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE DE CLIENTE:	
	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO: KM. ACTUAL:
KILOMETRAJE ACTUAL	N° DE CHASIS:	
	N° DE MOTOR:	
	ZONA DE USO: <input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV	
	TELÉFONO FIJO:	
	TELÉFONO CELULAR:	
CORREO:		
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	
	FIRMA DEL CLIENTE	
	NOMBRE DEL TÉCNICO:	
Nota: Servicio obligatorio, adjuntar orden de trabajo.		



6	CUPÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO 15000 km. desde la fecha de venta POR CUENTA DEL CLIENTE	6
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE DE CLIENTE:	
	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO: KM. ACTUAL:
KILOMETRAJE ACTUAL	Nº DE CHASIS:	Nº DE MOTOR:
	ZONA DE USO:	<input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	TELÉFONO FIJO:	TELÉFONO CELULAR:
	CORREO:	
	FIRMA Y SELLO DEL STA	
FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE
NOMBRE DEL TÉCNICO:		
Nota: Servicio obligatorio, adjuntar orden de trabajo.		



7	CUPÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO 18000 km. desde la fecha de venta POR CUENTA DEL CLIENTE	7
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE DE CLIENTE:	
	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO: KM. ACTUAL:
KILOMETRAJE ACTUAL	Nº DE CHASIS:	Nº DE MOTOR:
	ZONA DE USO:	<input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	TELÉFONO FIJO:	TELÉFONO CELULAR:
	CORREO:	
	FIRMA Y SELLO DEL STA	
FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE
NOMBRE DEL TÉCNICO:		
Nota: Servicio obligatorio, adjuntar orden de trabajo.		



8	CUPÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO 21000 km. desde la fecha de venta POR CUENTA DEL CLIENTE	8
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE DE CLIENTE:	
	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO: KM. ACTUAL:
KILOMETRAJE ACTUAL	Nº DE CHASIS:	Nº DE MOTOR:
	ZONA DE USO: <input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV	
	TELÉFONO FIJO:	TELÉFONO CELULAR:
	CORREO:	
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE
	NOMBRE DEL TÉCNICO:	
Nota: Servicio obligatorio, adjuntar orden de trabajo.		



9	CUPÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO 24000 km. desde la fecha de venta POR CUENTA DEL CLIENTE	9
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE DE CLIENTE:	
	FECHA DE VENTA:	FECHA DE SERVICIO: KM. ACTUAL:
KILOMETRAJE ACTUAL	Nº DE CHASIS:	Nº DE MOTOR:
	ZONA DE USO: <input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV	
	TELÉFONO FIJO:	TELÉFONO CELULAR:
	CORREO:	
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE
	NOMBRE DEL TÉCNICO:	
Nota: Servicio obligatorio, adjuntar orden de trabajo.		