TVS KING GD 225 LC DURAMAX

4T-GLP-GNV

Manual de usuario

MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL PROPIETARIO:

Nombres y Apellidos: _____

Dirección: _____ Distrito: _____

Provincia: _____ Departamento: _____

Nº de Teléfono: _____ Nº de Celular: _____

Correo Electrónico : _____ Firma: _____

DATOS DEL VEHÍCULO:

Modelo:_____ Color: _____ Kilometraje: _____

Nº VIN: _____ Nº de Motor: _____

Numero de Chasis: _____ Fecha de Entrega: _____

Firma y Sello del Distriduidor: _____

NOTA: * El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
* Se me ha explicado los terminos a la garantía incluido en este manual.

CLIENTE

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

INDIAN MOTOS S.A.C. Representante oficial en el Perú de **TVS MOTORS LTD.** Lo felicita por elegir **TVS KING,** el motocarro diseñado pensando en brindarle satisfacción total, mayor seguridad, comodidad y la mas alta rentabilidad

TVS KING está fabricado en las instalaciones de clase mundial de **TVS MOTORS LTD.** una de las Fábricas más importantes en la india, con más de 100 años de experiencia en el mercado mundial y el **único fabricante de motos** que ostenta el prestigioso **PREMIO DEMING AWARD** máximo galardón del mundo en Gestión de Calidad Total, otorgado en el año 2009 por la Unión Japonesa de Científicos e Ingenieros; **TVS MOTORS LTD.** ganó este codiciado premio por la automatización de sus procesos de fabricación de extremo a extremo; por lo que usted puede sentirse seguro de tener una herramienta de trabajo de la más alta y total calidad y del mas alto rendimiento en el mercado.

Este manual es su guía para operar y mantener su **TVS KING**. Por favor lea y siga su manual cuidadosamente y disfrute de largos años de placenteros viajes y de incremento en sus ganancias.

El cuidado adecuado y el mantenimiento de toda máquina son esenciales para un funcionamiento óptimo y libre de problemas por lo que le recomendamos confiar el mantenimiento y reparación de su vehículo a los Centros de Servicios Técnicos Autorizados por **INDIAN**, así como exigir repuestos originales. **INDIAN** le ofrece 3 servicios de mantenimiento gratis para mantener su vehículo en óptimas condiciones. Solicitelo en nuestros distribuidores, quienes cuentan con un equipo técnico altamente capacitado y apropiadamente equipado para brindarle soporte técnico y servicio profesional a su vehículo.

Afectuosamente.
INDIAN MOTOS S.A.C.
Av. La Marina 775 - Pueblo Libre - Lima - Perú
Central: (01) 719-3800 Fax: (01) 719-3839
E-mail: serviciotecnico@indianmotos.com

Todas las ilustraciones graficas y especificaciones informativas contenidas en éste manual de usuario se basan en la más reciente información disponible del producto al momento de su publicación. Sin embargo, TVS Motor Company limited podría incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo que, es posible que la parte correspondiente en el manual del usuario no sea aplicable a su vehículo.

Se requiere permiso previo por parte de **INDIAN MOTOS S.A.C.** antes de copiar o reproducir cualquier parte de éste manual del propietario.

AVISO

NOTA

Las fotografías que ilustran éste manual son del TVS King LS+ / ZS+ 4T GS

Los accesorios mostrados en la fotografía pueden no ser parte del equipamiento estándar.

DETALLES DE LOS ACCESORIOS

Número de serie	DESCRIPCIÓN	Cantidad
1	Juego de herramientas	1 juego de 6 herramientas
2	Cubiertas de aro	1 juego de 6 unidades
3	Llanta de repuesto	1 unidad
4	Llaves	2 unidades

En caso de problemas críticos durante la utilización de los productos, necesidad de servicios o asistencia técnica, usted puede contactarnos a:

INDIAN MOTOS S.A.C.
Departamento de Servicio Técnico - 3 Ruedas
Av. La Marina 775 - Pueblo Libre
Lima - Perú
Central: (01) 7193800

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Su seguridad y la de otros son muy importantes mientras opera éste vehículo.

Para ayudarle a tomar decisiones informadas con respecto a la seguridad, hemos proporcionado información de procedimientos operativos y otra información en etiquetas en este manual. Esta información le avisa sobre peligros potenciales que podrían lastimarlo a usted o a otros.

Le proporcionamos las siguientes etiquetas y mensajes de seguridad en el manual.

ADVERTENCIA Hacer caso omiso a este mensaje puede resultar en heridas al conductor y pasajero.

PRECAUCIÓN Este mensaje indica procedimientos o precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños al vehículo.

NOTA Este mensaje proporciona mayor claridad para un mejor entendimiento de cualquier información en particular.

NEGRO 26-06-2013

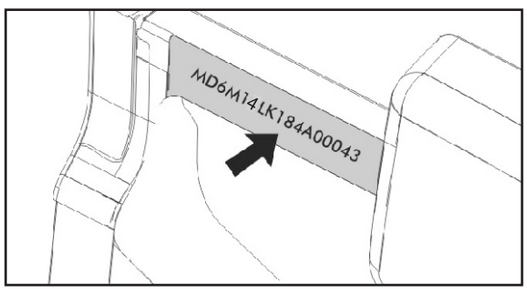
CONTENIDO

	Número de página
Conozca su vehículo	15
Especificaciones técnicas	21
Características del TVS King	23
Consejos para una conducción segura	33
Operando su vehículo	35
Procedimientos de auto-mantenimiento	37
Sistema de frenos hidráulicos	49
Sistema GLP	50
Información de servicio	51
Solución de problemas básicos	53
Calendario de mantenimiento periódico	56
Certificado de entrega	63

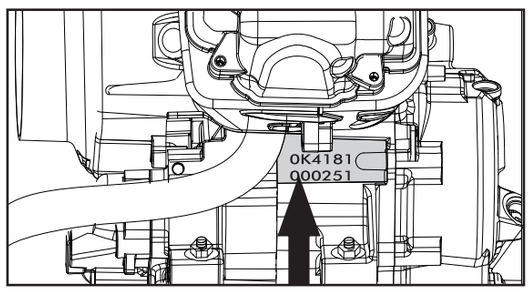
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los números del motor y del chasis de su vehículo son datos muy importantes. Son esenciales para el registro de su vehículo. También son requeridos por el distribuidor de **INDIAN** para la garantía y en caso de procedimientos legales.

CONOZCA SU VEHÍCULO



El número de chasis puede estar localizado al lado derecho de la partición "B" en el lado del conductor como se muestra en la figura superior.



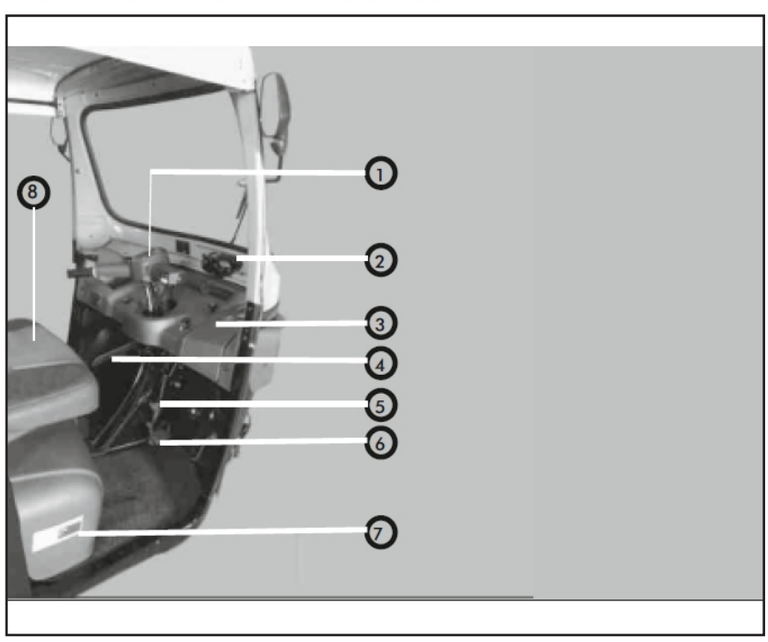
El número de motor puede estar localizado en el lado derecho del cárter del cigüeñal cerca de la montura trasera como se muestra en la figura superior.

Número de chasis

Número de motor

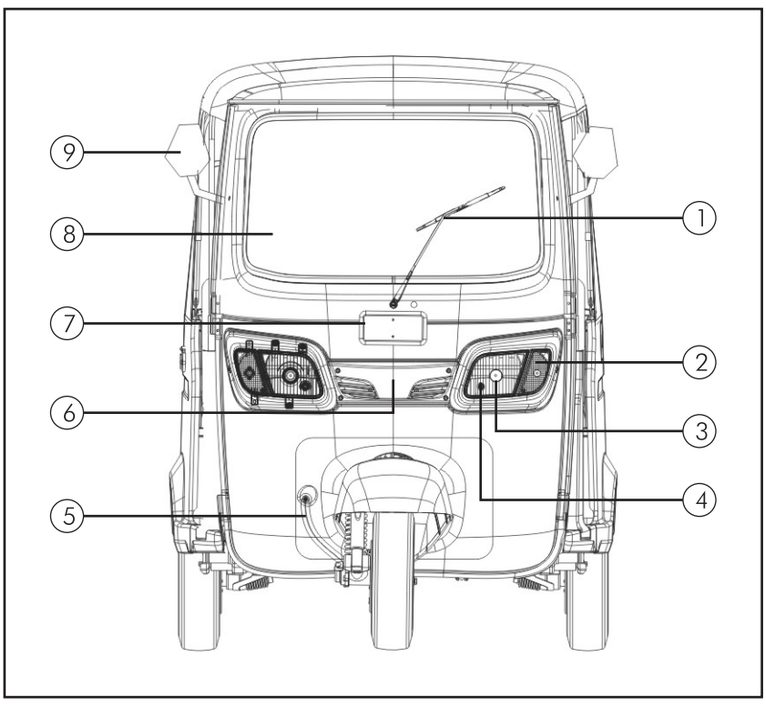
Número de llave de control

CABINA DEL CONDUCTOR - LADO DERECHO



1. Timón central
2. Motor del limpiaparabrisa
3. Tablero de instrumentos
4. Palanca de freno de mano
5. Bomba central de frenos
6. Pedal de freno
7. Llanta de repuesto
8. Asiento del conductor

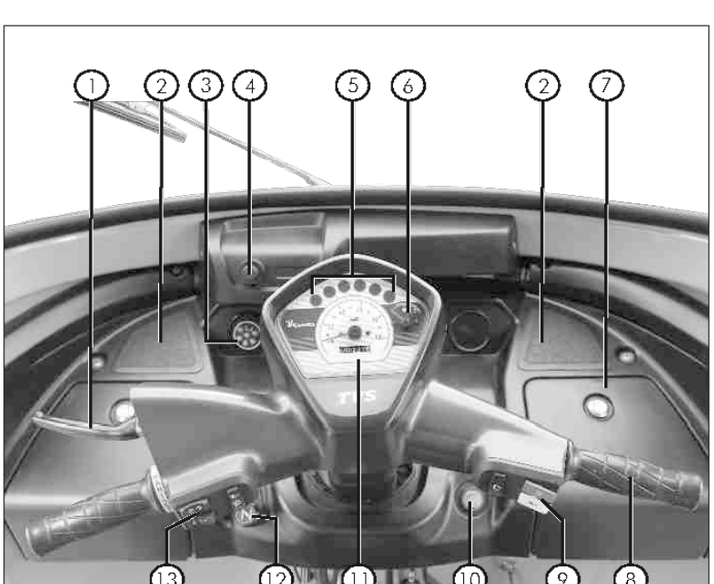
VISTA FRONTAL



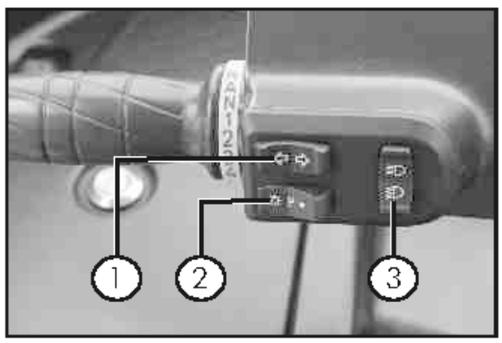
1. Limpiaparabrisas
2. Faro direccional
3. Faro principal
4. Luz de posición
5. Manguera de líquido de frenos frontal
6. Parrilla del logotipo
7. Placa o matrícula delantera
8. Parabrisas
9. Espejo retrovisor

NEGRO 26-06-2013

CONOZCA SU VEHÍCULO

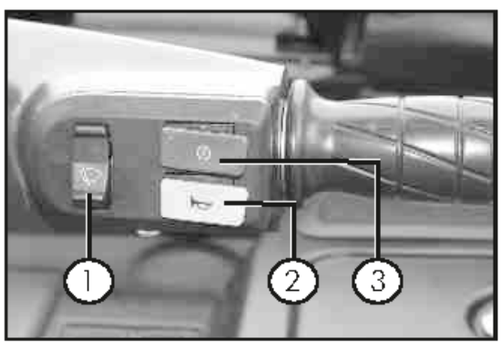


1. Manija de embrague
2. Parlantes
3. Sistema de música
4. Cargador de teléfono móvil Puerto USB
5. Panel de instrumentos
6. Fuel level gauge
7. Guantera
8. Mango de acelerador
9. Comando derecho
10. Interruptor de encendido
11. *Velócimetro*
12. Choke
13. Comando izquierdo



Comando Izquierdo

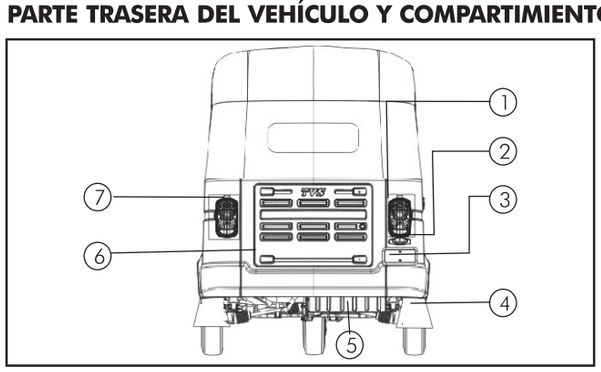
1. Switch de Intermitentes
2. Switch Faros ON / estacionamiento / Switch OFF
3. Switch Luz alta / Luz baja



Comando Derecho

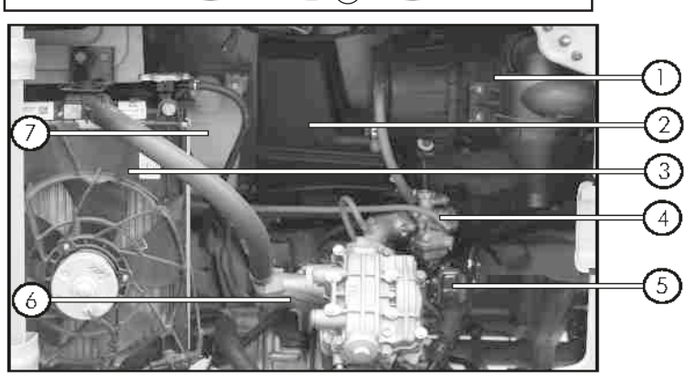
1. Switch de motor limpia parabriza
2. Switch de claxón
3. Switch de arranque eléctrico

PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO Y COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

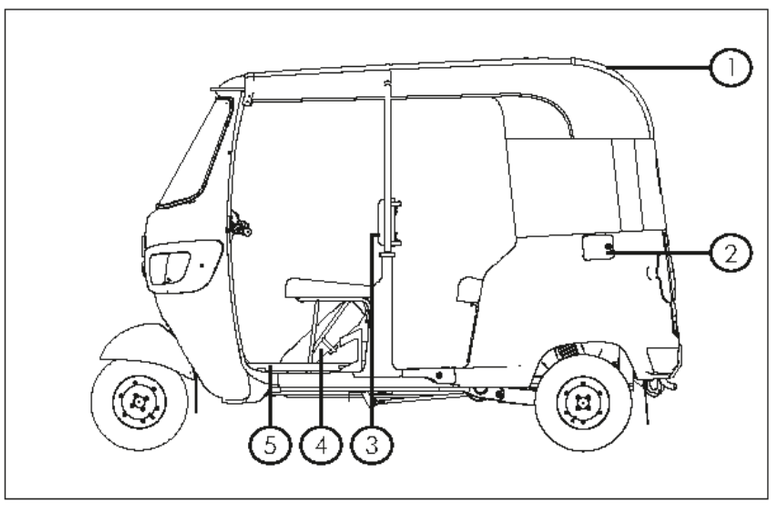
1. Faro posterior derecha
2. Luz de placa trasera
3. Placa trasera
4. Escarpin
5. Tubo de escape
6. Puerta trasera
7. Faro posterior izquierda



COMPATIMIENTO DEL MOTOR

1. Filtro de Aire
2. TCI
3. Radiador
4. Carburador
5. SAI
6. Bujía
7. Reservorio de refrigerante

CONOZCA SU VEHÍCULO



1. Toldp
2. Tapa de combustible
3. Respaldo de conductor
4. Llanta de repuesto
5. Palanca de arranque manual

NEGRO 26-06-2013

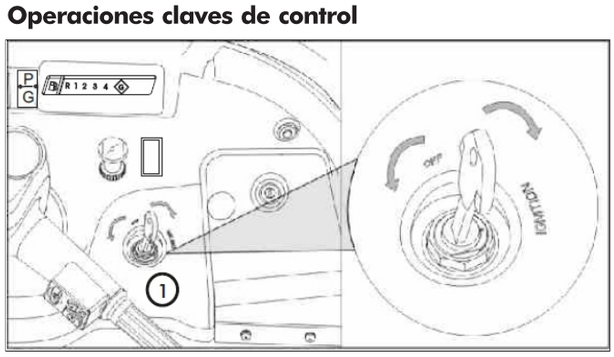
FABRICANTE	TVS Motor Company Ltd, PB No.4, Harita, Hosur - 635109, Tamilnadu, India.	
MOTOR	Motor tipo	4 tiempos, enfriado por liquido,mono cilíndro SI 66 mm
	Diámetro X Carrera	X 66 mm
	Cilindrada total	225.798 cc
	Potencia máxima - 4T Duramax	7.5 kW (10hp) @ 4750 rpm
	Torque - 4T	18 Nm @ 2750 rpm
	Velocidad máxima	65±2 km/h
	Ralenti Rpm (4T Gasolina)	1200 ± 200 rpm
	Tipo de filtro de aire	Cilindrico - Filtro de papel
	Sistema de encendido	Encendido eléctrico & Manual (palanca de arranque)
	Capacidad de grado max 1primera	10°
TRANSMISIÓN	Embrague	Húmedo - tipo multi placa
	Transmisión	Mecánico , 4 hacia adelante & 1 Reversa
	Diferencial	Integral con el motor
CHASIS & DIMENSIONES	Marco de chasis	Chasis semi- Monocasco - Hecho de mienbros longitudinales cruzados y presionados
	Overall Length	2647 mm
	Overall Width	1329 mm
	Overall Height	1740 mm
	Ground Clearance	169 mm
	Wheel Base	1990 mm
	Rear Wheel Track	1150 mm
	Kerb Weight with 90% Fuel	369 kg
	Maximum GVW	689 kg
SUSPENSIÓN	Delantera	Bocamasa, resorte heliciodal & amortiguadores hidráulicos.
	Posterior	Brazo oscilante rueda posterior con resorte independiente, resorte helicoidal, amortiguadores hidráulicos

Las especificaciones están sujetas a cambios debido a las mejoras continuas en el producto.

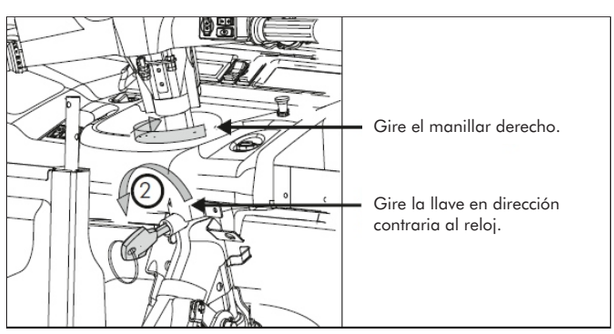
RUEDA	Tamaño de rueda	4.00-8, 6 PR
	Presión de rueda delantera	30 psi / 2.11 kg/cm²
	Presión de rueda posterior	34 psi / 2.40 kg/cm² (carga)
FRENO	Delantero & Posterior	De tambor, operado con el pie, faja expandible internamente, transmisión hidráulica,automática
	Estacionamiento	(Mecánica)
	Grado de liquido de freno	DOT 3 / DOT 4
ELÉCTRICO	Tipo	12V VDC, trifásico, a tierra negativo
	Sistema de encendido	DC TCI
	Bujía	Bosch UR6DE
	Tipo de batería	12V 32Ah
	Generador	Volante Magnético, 12V, 120 W @ 1200rpm & 260 W @ 5500 rpm
	Faro delantero	12V, 35/35W X 2, doble faro
	Luz de Posisión	12V, 5W X2
	Luz posterior/ freno	12V, 5/21W X 2
	Luz de reverza	12V, 21W X 1
	Intermitentes	12V, 10W X 4
	Luz de placa	12V, 5W X 1
	Luz de velocímetro	12V, 2W X 1
	Luz/todos los instrumentos	12V, 1.65W X 6
	Claxón	12V DC
	Fusible	12V, 20 A X 1 (Principal) posterior, 10 A X 2 delantero
CAPACITIES & SPECIFICATIONS	Capacidad de tanque de combustible	7.5 ± 0.5 litros
	Grado de aceite de motor & diferencial	4T SAE 20W40 - API SL JASO MA2
	Capacidad de aceite de motor	1750 ml & 1800 ml vacio y en servicio
	Capacidad de aceite de diferencial	250 ml & 300 ml vacio y en servicio
	Capacidad de refrigerante (Total)	1250 ml
	Capacidad de refrigerante de reservorio	700 ml
	Capacidad de liquido de freno	250 ml
	Juego libre de manija de embrague	15 to 20 mm

Las especificaciones están sujetas a cambios debido a las mejoras continuas en el producto.

Operaciones claves de control



Interruptor de ignición



Bloqueo de dirección

El TVS King viene con un juego de dos llaves de control.
Esta llave se usa para operar el interruptor de ignición, el bloqueo de dirección, la guantera, la puerta trasera y el tanque de combustible.

1. Interruptor de ignición

El interruptor de ignición tiene dos posiciones.
OFF: Todos los circuitos eléctricos están apagados en esta posición. La llave se puede sacar en esta posición.
ON: En esta posición se puede encender el motor. Se puede operar la bocina, flecha de dirección, limpiaparabrisas, motor y luz de freno. La llave no se puede sacar en esta posición.

2.Bloqueo de dirección.

Para proteger el vehículo contra robo, su TVS King cuenta con un bloqueo de dirección. Se localiza en la columna de dirección, debajo del tablero de instrumentos.

Para bloquear la dirección,

- Gire la palanca a la derecha hasta el fondo.

- Gire la llave en sentido contrario a las manecillas del reloj.

- Saque la llave.

Aquí se puede familiarizar con la operación de las características de su vehículo.

1. Operaciones claves de control

2. Medidas de seguridad

CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

3. Medidas operativas

Accesorios proporcionados con el vehículo

1. Juego de herramientas

2. Manual de usuario



Bloqueo de tapa de combustible

3. Bloqueo de la tapa de combustible

En el lado izquierdo de su vehículo, se ubica la tapa de combustible

Para abastecer el tanque de combustible, abra la tapa insertando la llave y girándola en sentido contrario de las manesillas del reloj y jale hacia afuera

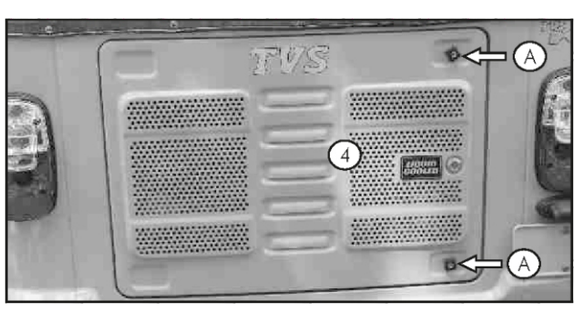
La llave no se puede sacar en esta posición.

Saque la tapa del tanque para rellenarlo.

Para asegurar la tapa ciérrela y gire la llave en dirección antihoraria.

PRECAUCIÓN

Use sólo gasolina,no mezcle aceite 2t con gasolina.



Puerta posterior

4.Puerta posterior

Para abrir la puerta posterior, inserte la llave y gire en sentido contrario al reloj

La llave no se puede sacar en esta posición

Afloje las dos perillas (A) y abra la puerta del motor.

Para cerrar la puerta posterior, gire la llave en sentido del reloj.

Ajuste las perillas de la puerta posterior.

NOTA

La capacidad del tanque de 4T 8L - GLP,GNV 3L



Guantera

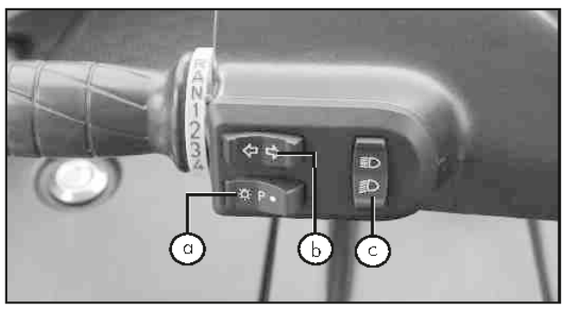
5.Guantera

Se encuentran en ambos lados del tablero de instrumentos.

Para abrir la guantera, gire la llae en sentido contrario del reloj. La llave no se puede sacar en esta posición. Para cerrar la caja utilitaria, gire la llave en sentido del reloj y retírela

Medidas de seguridad

Estas medidas se le entregan para asistrilo en una conducción segura. Aquí también se le explican las medidas anti robo



Switch interruptores del comando izquierdo

1.Comando izquierdo

está ubicado en el manillar izquierdo del timón.

a)Switch de faro principal

Tiene tres posiciones que se explican de la siguiente manera.

● : Luz principal, luz de posición, luz de velocimetro, la luz posterior y la luz de placa no brillaran con el interruptor en esta posición aunque el interruptor de ignición puede estar en la posición 'ON'. y el motor encendido.

P : Luz de posición, luz posterior, luz de velocímetro y luz de palaca se accionarán cuando el interruptor esté en 'ON' aunque el motor no esté funcionando.

b) Switch claxon:

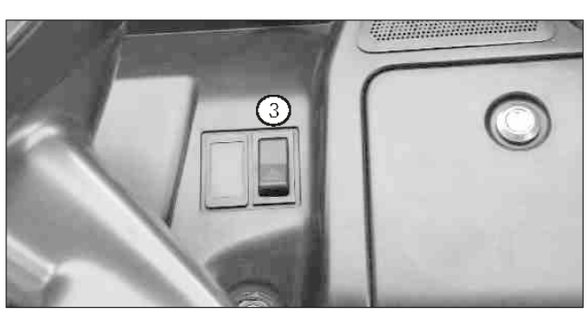
Presione el botón de ubicado en el comando derecho del timón.

c)Switch de encendido eléctrico

Presione el interruptor (5) para encender el motor eléctricamente con el interruptor de ignición en posición "ON" y la transmisión en neutro "N".

PRECAUCIÓN

No opere el encendido eléctrico por más de dos segundos.



Switch ubicados en el tablero

3.Switch de peligro

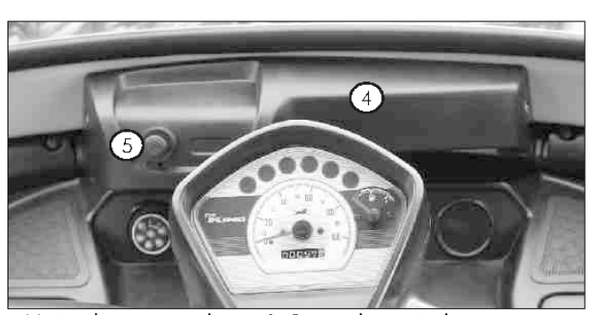
Presione el interruptor △ para operar las uces de advertencia en caso de accidente vehicular en la vía o por una reparación de emergencia. este interruptor puede ser operado aún cuando el encendido esté en posición OFF.

4.Motor Limpiaparabrisa

está localizado en el marco del parabriza por encima del tablero.

5.Cargador móvil

Su TVS KING cuenta con un cargador con puerto USB unicado en el cobertor del trico.



Motor limpiaparabrisa & Cargador móvil

TVS King cuenta con lus directa (DC) en los faros. en esta posición la luz principal también brillará juntos con la luz de velocímetro, luz posterior, luz de placa y luz de posición.

b) Switch interruptor de direccional (derecho & izquierdo)

Al presionar el interruptor de la señal de giro hacía la derecha o izquierda ⇦⇨ la respectiva luz indicadora brillará tanto adelante como atras. Indica hacia que dirección usted girará. Para apagar la luz direccional regrese el interruptor a la posición central.

ADVERTENCIA

Siempre utilice la luz direccional apropiada al girar.

Apague la luz direccional una vez que haya girado.

c)Luz principal - alta/baja

Presione el botón hacia arriba para operar en luz alta

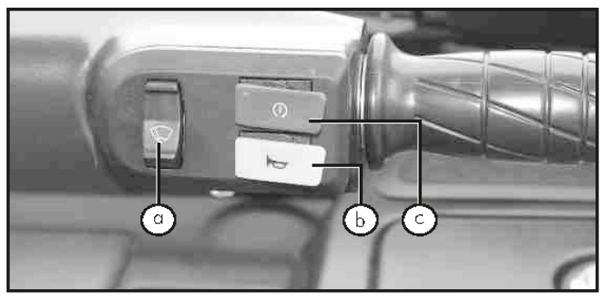
Presione el botón hacia arriba para operar en luz baja

ADVERTENCIA

Utilice luz apropiada (alta/baja) según el tráfico y las condiciones de la carretera para una conducción cómoda y segura.

2. Comando derecho

Está localizado en manillar del timón lado derecho



a)Switch motor limpiaparabrisa

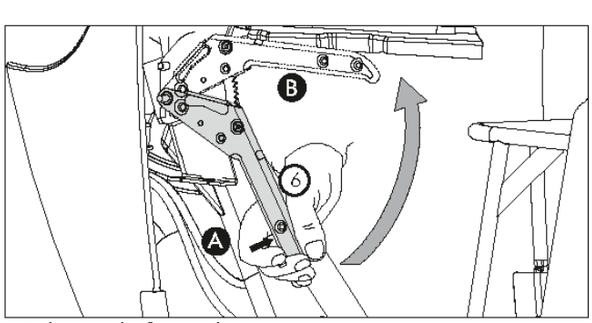
Cuenta con dos posiciones

ON : En está posición el motor limpiaparabrisa se activará

OFF : En está posición el motor limpiaparabisa se detendrá.

PRECAUCIÓN

No active el motor limpiaparabrisa con el vidrio seco, durante el lavado del vehículo asegúrese que el motor limpiaparabrisa esté cubierto para evitar ingreso de agua.



Palanca de freno de mano

6.Palanca de freno de mano

Se encuentra debajo del tablero de instrumentos. Utilice el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo especialmente en una pendiente para evitar que se deslice.

Presione el botón de seguridad ' A ' y jale la palanca ' B ' hacia adelante para aplicar freno. para liberar el freno de mano presionte otra ves el botón de seguridad y enpuje hacia abajo.

ADVERTENCIA

Asegúrese que la palanca de freno este liberada antes de conducir el vehículo.

Características de control



Velocímetro & odómetro

1.Velocímetro

indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora.

2.Odómetro

Registra la distancia total recorrida por el vehículo

NOTA

Revise las lecturas de kilómetraje cuidadosamente para hacer servicio a su vehículo a los kilómetros recomendados mencionados en el cupón de servicio.

3. Luces medidoras



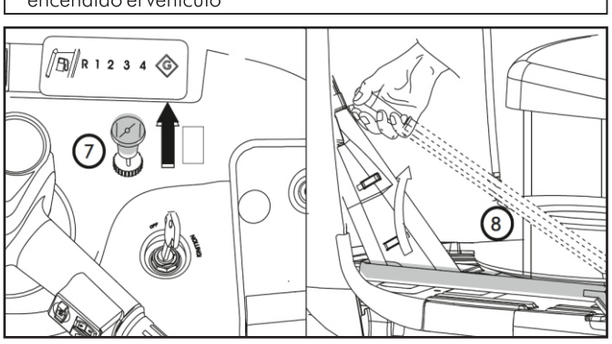
Símbolos	Descripción	Indicación de brillo	Acción a tomar	Color
	Lus indicador direccional	Indicador derecho o izquierdo está en 'ON'	Apague despues de girar	Verde
N	Luz indicadora de neutro	El vehículo está en posición neutral	Es seguro encender el motor	Verde
	Indicado de luz alta	La luz principal de alta está en 'ON'	Señal de indicación	Azul
	Indicador de presión de aceite del motor	Baja presión de aceite en el motor	Lleve el vehículo a un servicio técnico autorizado	Rojo
	Indicador de advertencia de alta temperatura	Indica alta temperatura del motor	Debe ser reportado al centro de servicio de servicio inmediatamente	Anaranjado

7. Palanca de choke

Se encuentra en el tablero de instrumentos. Jale la palanca de choke hacia arriba para activar el estrangulador. Se quedará fijo en esa posición.
Para liberar el estrangulador, presiónelo hacia su posición original.

PRECAUCIÓN

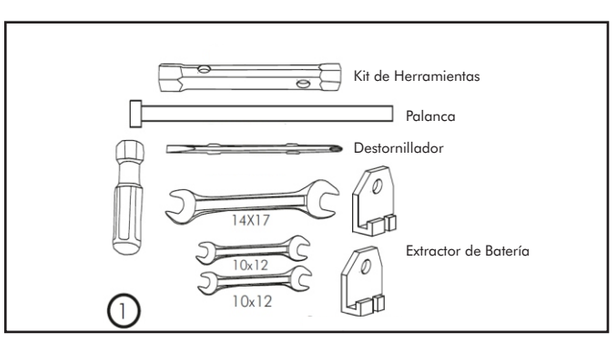
Utilice el choke mecánico cuando el vehículo está operando con combustible. No olvide liberar el estrangulador cuando haya encendido el vehículo



Palanca de encendido manual y botón del estrangulador

8. Palanca de encendido manual

Jale la palanca de encendido manual hacia arriba para arrancar el motor.



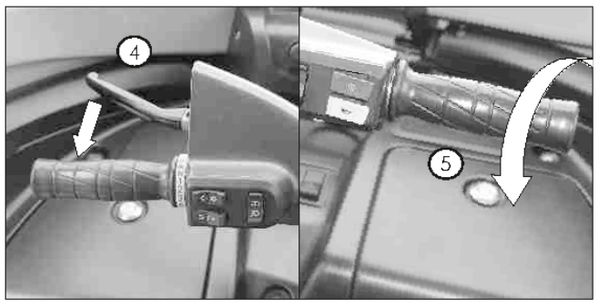
Juego de herramientas y kit de primeros auxilios

1. Juego de herramientas

El juego de herramientas está localizado en la guantera con seguro que se encuentra del lado derecho del tablero de instrumentos.

PRECAUCIÓN

Siempre siga los procedimientos otorgados en la sección de auto mantenimiento cuando utilice las herramientas del juego de herramientas.
Por favor lleve su vehículo al servicio técnico autorizado o centro de servicio en caso de requerir repara



Manija de embrague y tubo de acelerador.

4.Manija de embrague.

Utilice la manija de embrague para desenganchar y enganchar la transmisión desde el motor hacia la transmisión cuando se cambien velocidades. Presione la palanca hacia su lado para desenganchar y liberar la palanca el embrague.

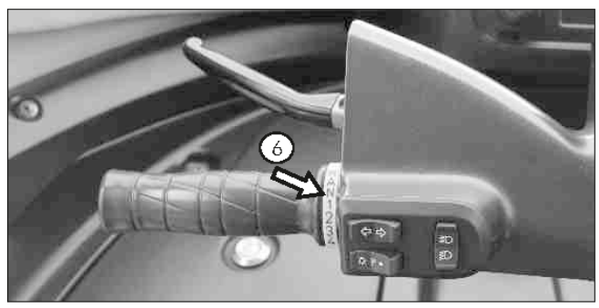
PRECAUCIÓN

Siempre utilice la manija del embrague cuando cambie las velocidades para segurar un cambio de velocidad suave.

5.Manija de aceleración

Las rpm (revoluciones por minuto) del motor son controladas por la posición de la manija del acelerador. Gírelo en sentido antihorario para aumentar las rpm del motor. Gírelo en sentido horario para disminuir la velocidad del motor.

6.Manubrio de cambio de velocidad completa



Manubrio de cambio de velocidad completa

TPara cambiar velocidades, accione la manija de embrague y gire la empuñadura de los cambios de velocidad hacia arriba o hacia abajo dependiendo del cambio de requiera.

Entre la posición neutral ' N' y la reversa 'R' hay una posición ' A ' de alerta.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN SEGURA

Importancia

Su seguridad y la de otros son muy importantes. Operar este vehículo de manera segura es una gran responsabilidad para usted.

Para manejar seguro

Siempre haga una inspección previa antes de encender el vehículo. Le sugerimos que practique conducir su vehículo en un escenario libre de tráfico hasta que esté bien familiarizado con la operación y el control de su vehículo.

Revisiones diarias antes de conducir

Ubicación	Qué revisar	Página de referencia
Aceite de motor y transmisión y aceite diferencial	Revisar la disponibilidad hasta el nivel requerido.	20,31,32,33
Nivel de combustible GLP/GNV	Suficiente combustible para la distancia que se recorrerá.	26,27
Frenos	Revisar la efectividad, holgura del pedal de freno, arrastre de los frenos, esponjosidad de los frenos.	
Ruedas	Presión adecuada en las ruedas, profundidad adecuada de la pisada, sin rajaduras o cortes.	35,36
Batería	Asegúrese que el claxon, luz de freno, luz principal alto, y bajo funcionen. Todas las luces indicadoras, etc.	16,17,18,38
Dirección y suspensión	Revisar la suavidad, holgura o soltura.	
Controles (embrague, frenos y acelerador, etc.)	Revisar la holgura, suavidad de la operación, regreso positivo a la posición original.	38,39,40,41,42
Luces medidoras	Inspeccionar todas las luces medidoras en caso de advertencias.	20
Eje de la hélice, brida, bloqueo del deslizador y pasador	Cantidad suficiente de grasa.	37
Diferencial y tubo respirador de la caja de cambios	Revise si ambos, la caja de cambios y el tubo respirador del diferencial no están bloqueados con barro o tierra.	

NEGRO RETIRA 005 26-06-2013

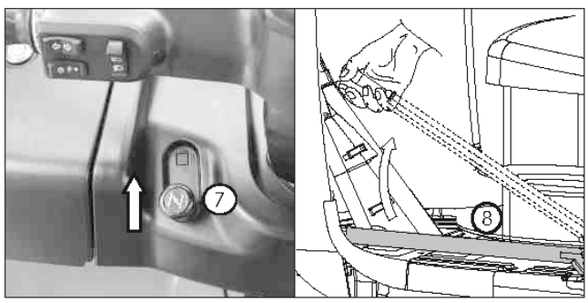
7.Palanca de choke

Se encuentra en el tablero de instrumentos. Jale la palanca de choke hacia arriba para activar el estrangulador. se quedará fijo en esa posición.

Para liberar el estrangulador, presiónalo hacia su posición original

PRECAUCIÓN

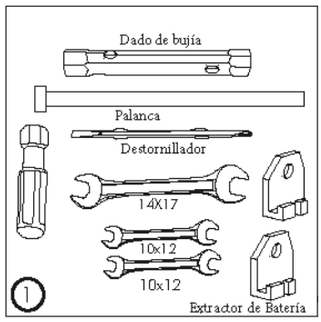
Utilice el choke mecánico cuando el vehículo está operando con combustible. no olvide liberar el estrangulador cuando haya encendido el vehículo



Palanca de encendido manual & palanca de choke

8.Palanca de encendido manual

Jale la palanca de encendido manual hacia arriba para arrancar el motor.



Kit de herramientas

1. Kit de herramientas

El juego de herramientas está localizado en la guantera con seguro que se encuentra de lado derecho del tablero

PRECAUCIÓN

Siempre siga los procedimientos otorgados en la sección de auto mantenimiento cuando utilice las herramientas.
Por favor lleve su vehículo al servicio técnico autorizado o centro de servicio en caso de requerir reparación.

NEGRO 26-06-2013

INFORMACIÓN ÚTIL

- El mantenimiento periódico ayuda al buen desempeño de un automóvil y nuestros servicios están planeados para mantener su vehículo con un desempeño adecuado.
- Llevar a cabo los servicios en los intervalos especificados es necesario para validar la garantía.
- Siempre utilice el choke para un encendido en frío.
- Conduzca a velocidades adecuadas de 35 a 40 km/h.
- Utilice el embrague sólo para cambiar de velocidad. No enganche/desenganche el embrague precipitadamente.
- No conduzca su vehículo a aceleración completa por períodos largos y en condiciones estacionarias.
- Revise y rellene el aceite del motor todos los días y reemplace el aceite diferencial y de la transmisión cada 3000 km.
- Siempre utilice el grado recomendado de lubricantes y repuestos Genuino TVS Motor.
- Mantenga la presión de aire recomendada en las ruedas y rótelas cada 3000 km.
- Reduzca la velocidad cuando vire. No aplique los frenos mientras vira.
- Abastezca y use su vehículo en modo GLP desde 0 km

Información durante el manejo.

Los primeros 2000 km son cruciales para su TVS King. Un manejo apropiado ayuda a asegurar una vida más larga y un desempeño adecuado de su vehículo. Durante el período de manejo no exceda los siguientes límites de velocidad.

Km.	1st gear	2nd gear	3rd gear	4th gear
0 - 2000	10 km/h	15 km/h	25 km/h	40 km/h

Siempre manténgase dentro de los límites de velocidad.
No opere el motor en una manera que podría exponerlo a un estrés excesivo.

OPERANDO SU VEHICULO

Arrancando el vehículo

- Inserte la llave de ignición en el interruptor de ignición y gírelo en sentido hacia la posición ON (Refiérase a la página número 16).

- Coloque la transmisión en posición neutral. Confirme revisando si la luz indicadora de neutro está encendida en el panel de instrumentos.

- Accione el choke si el vehículo está frio o si es de mañana (refiérase a la página número 24)

- Jale la palanca de arranque hacia arriba o use el interruptor de arranque eléctrico para arrancar el motor (refiérase a la página 24)

- Espere cerca de un minuto y deje que el motor se caliente antes de accionar los cambios y iniar la marcha

PRECAUCIÓN

No acelere mientras aplica el choke, causará que el motor se ahogue y tendrá dificultdad en arrancar

Ponga el vehículo en movimiento (Ref fig.)

- Cuando el motor haya arrancado, libere el freno de estacionamiento.

- Accione la palanca de embrague y desenganche el vehículo.

- Rote el manubrio de los cambios de velocidd hacia abajo para enganchar la primera velocidad

c) Accione el acelerador un poco rotando el tubo de acelerador en sentido horario y simultaneamente libere el embrague.

- Cuidadosamente y gradualmente.
  El vehículo empezará a moverse. comforme el vehículo toma velocidad, cambie a la siguiente velocidad hacia arriba y luego seleccione la velocidad correcta de manera similar.



Setting the vehicle in motion

Km.	1st Gear	2nd Gear	3rd Gear	4th Gear
Speed	0-12km/h	10-25km/h	20-40km/h	25-50km/h

PRECAUCIÓN

¡Cuando cambie de velocidades, cierre el acelererador completamente y presione el embrague sin fallar.
Asegúrese que la palanca de freno de mano esté liberada antes de mover el vehículo después de estacionarse.

Detención y estacionamiento

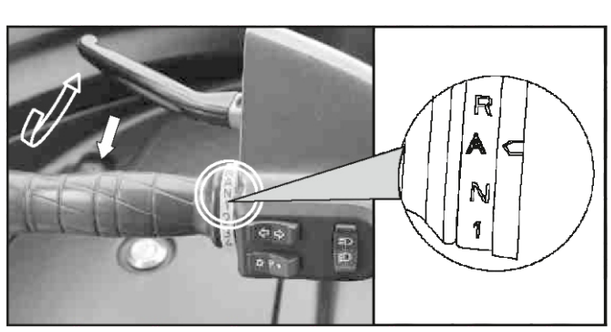
- Cierre el acelerador completamente y aplique el freno.
- Conforme el vehículo reduce su velocidad presione la manija de embrague y baje los cambios de velocidad.
- Lleve la transmisión a la posición neutral justo antes de que el vehículo se detenga.
- Gire el interruptor de ignición a la posición de OFF y retire la llave.
- Aplique el freno de estacionamiento. Bloquee la dirección girando el timón a la izquierda. (Refiérase a la página 21)

ADVERTENCIA

No presione el embrague mientras frene en altas velocidades. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se Estacione en una pendiente.

Operación de la velocidad en posición reversa

- Ponga el vehículo en posición neutral
- Permita que el vehículo se detenga completamente
- Presione la manija de embrague.
- Gire la empuñadura de los cambios de velocidad hacia arriba a la posición "A" alerta, un sonido bip se puede escuchar. (Refiérase a la figura)
- Gire la manubrio de los cambios de velocidad hacia arriba a la posición "R" reversa para enganchar la posición reversa. (Refiérase a la figura)
- Enganche el embrague y mueva el vehículo gradualmente.



Operación de la velocidad en posición reversa

Consejos de ahorro de combustible

- Lleve a cabo los servicios de mantenimiento regularmente con talleres de servicio técnicos autorizados por **INDIAN.**
- Realice revisiones diarias como se especifica en la página número 25.
- Evite frenados repentinos frecuentes.
- Ponga el interruptor del motor en OFF si tiene que detener el Vehículo por más de 2 minutos.
- Limpie, revise y ajuste las bujías periódicamente. Para procedimientos de servicio vea la página 32.
- Limpie el elemento del filtro de aire como dice el calendario de la página 40.
- Lubrique el eje de la hélice, bloque del deslizador, pasador y brida como indica el calendario de lubricación.

NEGRO 26-06-2013

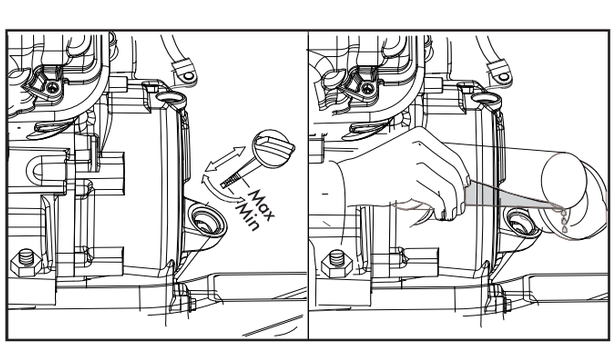
PROCEDIMIENTO DE AUTO MANTENIMIENTO

El siguiente mantenimiento lo puede hacer usted mismo para asegurar el buen desempeño de su vehículo.

PRECAUCIÓN

Atender usted mismo trabajos de mantenimiento mayores puede afectar el desempeño de su vehículo. Acérquese a un servicio técnico autorizado de **INDIAN** en caso de algún problema mayor.

Revisión y rellenado del aceite del motor



Revisión y rellenado del aceite del motor

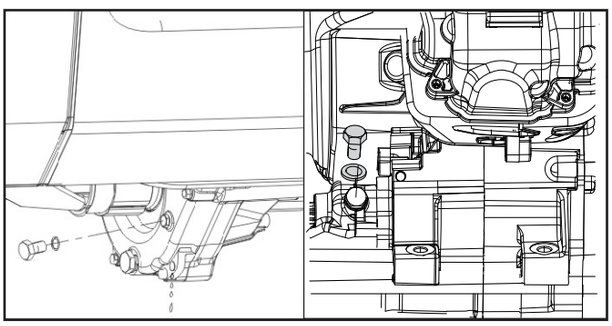
El nivel del aceite de la transmisión se puede medir con la varilla de medición que se encuentra en la cubierta del monoblock del cigüeñal como se muestra en la figura.

- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje pasar 5 o 10 minutos para que el aceite se asiente.
- Retire la varilla de medición de donde se encuentra.
- Límpiela con mopa.
- Reinserte la varilla de medición sin enroscarla.
- Nuevamente saque la varilla de medición para revisar el nivel de aceite, debiera estar entre el nivel "Min y Max" o hasta el nivel "Max".
- En caso de que el aceite esté por debajo de la marca "MIN", rellénelo hasta el nivel "Max".
- Inserte y apriete la varilla de medición completamente.

Revisión y rellenado del aceite del diferencial

- El nivel de aceite del diferencial se puede revisar con la ayuda del tornillo de revisión del nivel del aceite que está en la cubierta del diferencial.
- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje pasar 5 o 10 minutos para que el aceite se asiente.
- Desenrosque el tornillo de revisión del nivel del aceite utilizando una llave de 10 mm
- El aceite está bien si se sale cuando se retira el tapón.
- Si no, el nivel de aceite es menor, rellénelo con el aceite recomendado hasta que el aceite rebose.

- Para rellenar el aceite, afloje el tornillo del filtro usando una llave de 17 mm.
- Llene con aceite recomendado y apriete el tornillo con arandela.
- Apriete el tapón de nivel con arandela sin fallar.

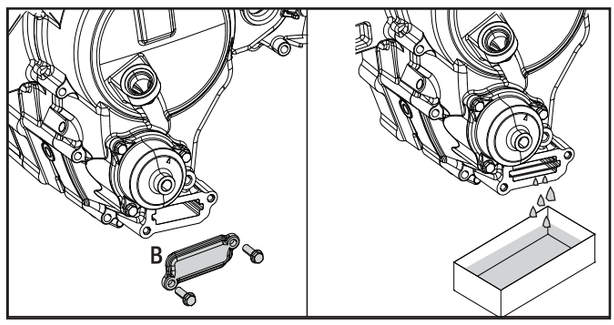


Revisión y rellenado del aceite del diferencial

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave inglesa de anillo, llave de tubo	10mm,17mm

Reemplazo de aceite del motor

- Arranque el motor por unos minutos para que el aceite se caliente.
- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje que el aceite se asiente.



Reemplazo de aceite del motor

- Coloque una cacerola de aceite debajo del tapón de aceite y desatornille las tuercas hexagonales de la brida (2 números) y retire la cubierta del colador(B)
- Coloque el tapón del aceite junto con la arandela plana y apriete.
- Remueva la varilla de medición y vacíe la cantidad de aceite recomendado.
- Revise el nivel del aceite.
- Inserte y apriete la varilla de medición completamente.
- Reemplace el aceite cada 5000 km.

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave inglesa de anillo	10 mm

- Se debe apagar en cuanto se muestre la aceleración, ej. aumento en las rpm del motor, de lo contrario lleve el vehículo a un servicio técnico autorizado.

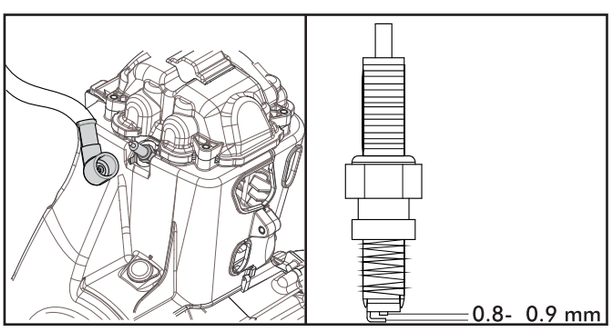
PRECAUCIÓN

No encienda el vehículo si el indicador de baja presión del aceite del motor brilla mientras conduce.

BUJÍA

Limpieza de la bujía

- Saque el capuchon de la bujía.
- Remueva la bujía usando la llave de bujías que va en el juego de herramientas.



Limpieza de la bujía

- Limpie el carbono de los electrodos alrededor de la base con la ayuda del limpiador de bujía.
- Ajuste el espacio al límite especificado si es incorrecto.
- La bujía deberá ser reemplazada cada 10000 km.

Nombre de la herramienta	Llave de bujías o candelas de 16 mm

Distancia	:	0.8- 0.9 mm
Bujía	:	Bosch UR 6 DE
Tapa de la bujía	:	Resistiva

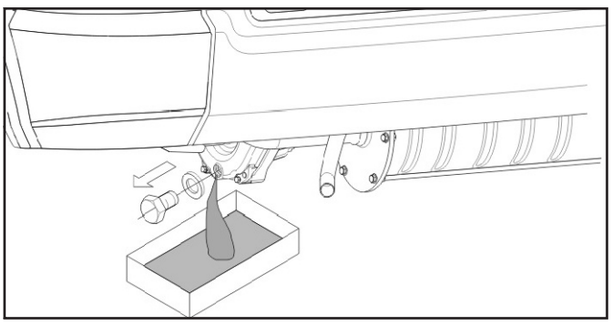
PRECAUCIÓN

Para ajustar o reemplazar el espacio de la bujía acérquese a un servicio técnico autorizado.
Conecte el agujero de la bujía cuando la bujía sea removida para evitar la entrada de partículas extrañas dentro del cilindro.
Siempre utilice la marca y tipo recomendado de bujías.

Cambio de ruedas y neumáticos

1. Remover la llanta de repuesto

La llanta de repuesto está localizada abajo del asiento del conductor.
- Afloje las tuercas de montaje de la llanta de repuesto junto con la arandela del resorte usando una llave tubular de 17 mm. (2 números) (A,B)
- Retire la llanta de repuesto.



Reemplazo de aceite del diferencial

Reemplazo de aceite del diferencial

- Arranque el motor por unos minutos para que el aceite se caliente.
- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje que el aceite se asiente.
- Coloque una cacerola de aceite debajo del tapón de aceite y retire el tapón de aceite con la arandela plana. Tire el aceite por completo.
- Coloque el tapón del desagüe junto con la arandela plana y apriete.
- Afloje y retire el tornillo del rellenador y llene con la cantidad correcta del aceite recomendado.
- Apriete el tronillo. Revise el nivel de aceite.
- Reemplace el aceite diferencial cada 5000 km.

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave inglesa de anillo, llave tubular	17 mm

PRECAUCIÓN

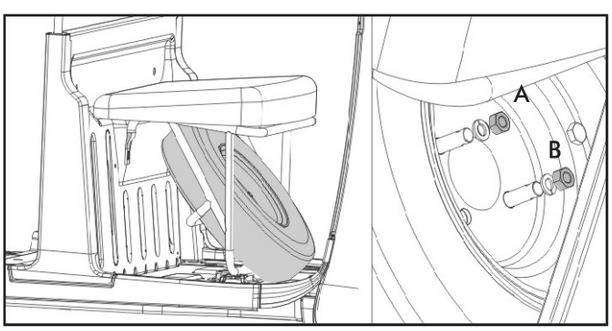
Siempre utilice el aceite de transmisión y diferencial recomendados. No se deben mezclar dos diferentes marcas y grados de aceite.

Indicador de baja presión de aceite en el motor

- Se localiza en el conjunto de la luz medidora del clúster como se muestra en la figura.
- Este indicador debe brillar en el interruptor de ignición ON y antes de arrancar el motor.



Indicador de presión del aceite del motor



Remover la llanta de repuesto

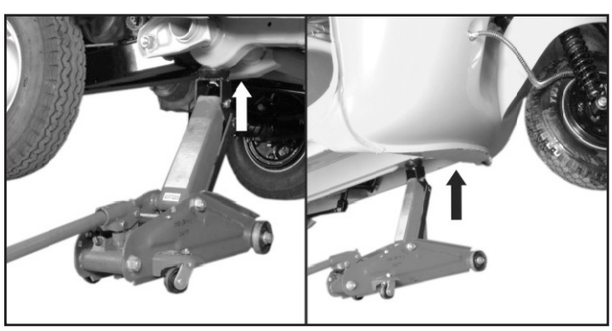
NOTA

Mientras monta la llanta de repuesto en el marco del asiento del conductor asegúrese siempre que la válvula del filtro de aire está mirando hacia abajo.

Procedimiento de cambio de la rueda y el neumático.

Removimiento

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Afloje las tuercas retenedoras de la rueda diagonalmente. (4 números)
- Coloque el gato hidráulico como se muestra en la figura (Para remover la rueda delantera B. rueda trasera A.)
- Levante el vehículo hasta que las ruedas no toquen el suelo.
- Remueva las tuercas retenedoras y saque la rueda.



Gato hidráulico en posición trasera - A Gato hidráulico en posición delantera - B

Montaje

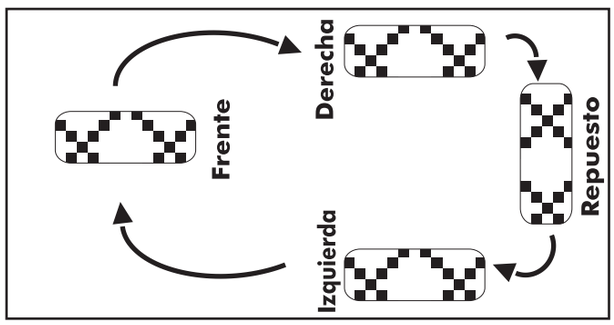
- Mientras monta la llanta de repuesto, apriete las tuercas de la rueda diagonalmente.
- Baje el vehículo lentamente al suelo para apretar las tuercas por completo hasta el torque recomendado.

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave inglesa de anillo, llave de tubo	17mm

Presión de la rueda

	Descarga	Carga
Frente	30 psi	30 psi
Parte trasera	30 psi	34 psi

Rotación de los neumáticos



Rotación de los neumáticos

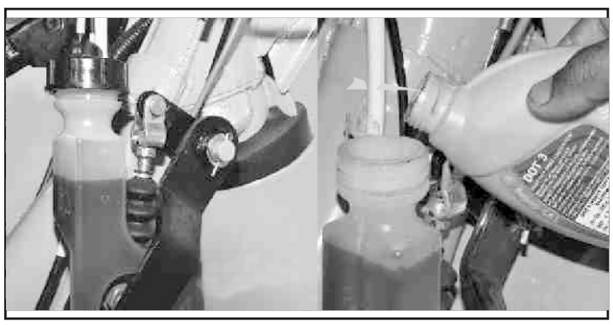
La rotación de los neumáticos se recomienda para un desgaste uniforme en todas las ruedas y así obtener un optimo rendimiento. Por lo que se recomienda que los neumáticos se roten cada 5000 km.

PRECAUCIÓN

Los mejores neumáticos deben estar fijos en las ruedas traseras, mismas que son las ruedas de conducción, por lo tanto siga la secuencia de rotación como se muestra en la figura.

Se recomienda reemplazar el neumático cuando se desgaste hasta el indicador de nivel del desgaste del neumático (indicado por TWI en el neumático)

FRENOS



Cambio y relleno de líquido de frenos

Revisión del nivel del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos puede ser revisado en el vaso del líquido de frenos localizado en el lado izquierdo debajo del tablero de instrumentos en la cabina del conductor. El nivel debe estar entre el nivel "Max y Min".

Si está por debajo del "Min" rellénelo utilizando el líquido de frenos recomendado hasta el nivel "Max".

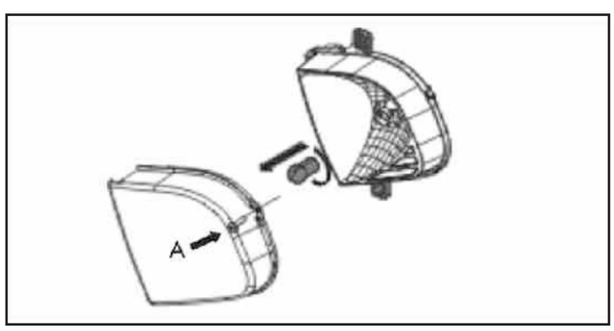
ADVERTENCIA

En caso de que necesite cambiar el líquido de frenos le recomendamos dirigirse a un distribuidor o servicio técnico autorizado.

Evite la entrada de polvo a la reserva de líquido mientras lo rellena.

Reemplazo de la luz de viraje frontal

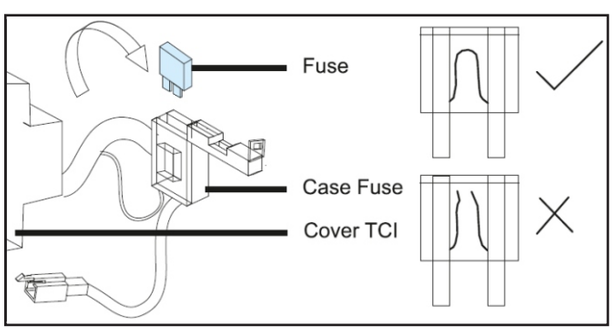
- Afloje y remueva los tornillos (1 número) (A) sosteniendo la mica.
- Remueva la mica. Empuje el foco hacia adentro y gire en sentido antihorario para remover el foco.
- Reemplace el foco y montalo en el orden contrario del removimiento.



Remover el foco

Reemplazo del fusible de la batería

La caja de fusibles en la cubierta de la unidad TCI contiene un fusible 20 A. Si el fusible se funde, ponga el interruptor de ignición en posición OFF. Abra la caja de fusibles, saque un fusible del soporte de cobre y reemplácelo con el fusible de repuesto. Mostrar figura.



Remover fusible de la batería

NOTA

La batería que se entrega con su vehículo es una batería libre de mantenimiento. No rellene con agua destilada.

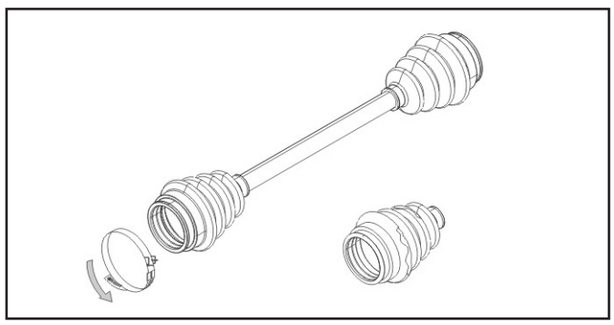
Ajuste del cable del acelerador

La holgura del cable del acelerador se puede medir sosteniendo el ajustador y jalando gentilmente el cable hacia afuera. El espacio entre el ajustador y el cable exterior es la holgura.

Para ajustar la holgura del cable del acelerador

- Afloje la tuerca aseguradora 1 sosteniendo el ajustador
- Ajuste el cable flojo girando el ajustador 2 hacia adentro o afuera para obtener la holgura recomendada.

Poncho de palier



Poncho

Los ponchos deben ser mantenidos en buenas condiciones y reemplazados inmediatamente si se rasgan o rompen por un centro de servicio técnico autorizado.

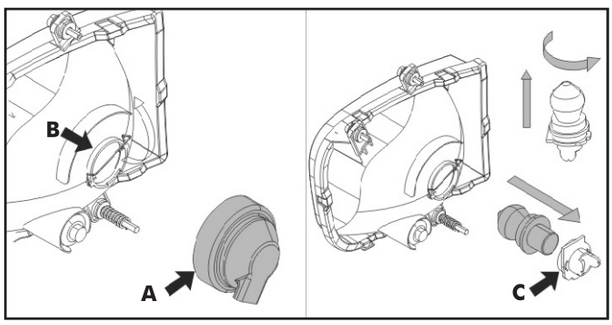
Los ponchos rotos o rasgados permiten que el polvo y agua entren en las copas del palier lo que causará daños en la copa. Inspeccione los ponchos regularmente.

ELÉCTRICO

Remover el foco de la luz principal

Para reemplazar el foco

- Saque el tubo de plástico (A) del compartimento reflector que se localiza debajo del tablero de instrumentos.
- Asegure el pasador (B) para retirar el conjunto del soporte del foco.

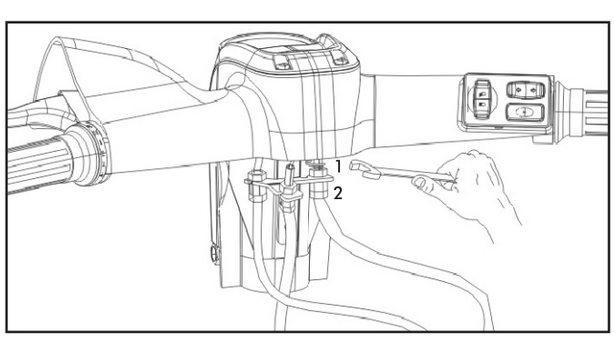


Remover el foco de la luz principal

- Empuje el foco hacia adentro y gírelo en sentido antihorario saque el foco del soporte (C).
- Empuje el foco nuevo hacia adentro y gírelo en sentido horario para ajustar el nuevo foco.
- Inserte el soporte dentro del compartimento del reflector y asegure el pasador del soporte. Reinserte el tubo de plástico.

Foco de faro posterior/freno/trasera

- Afloje y remueva los tornillos que sostienen la mica.
- Remueva la mica. Empuje y gire en sentido horario para remover el foco.
- Reemplace el foco y montalo en el orden contrario al desmontaje.



Ajuste del cable del acelerador.

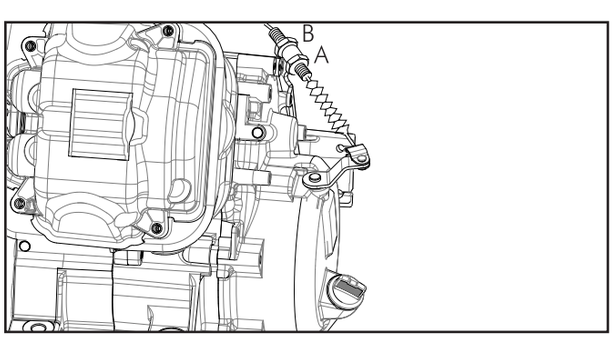
- Una vez que ajuste la holgura, sosteniendo el ajustador, apriete la tuerca aseguradora.

Holgura del cable del acelerador : 1-2 mm	
Nombre de la herramienta	**Tamaño de la herramienta**
Llave fija doble boca	10 mm (2) números.

Ajuste del cable del embrague

La holgura de embrague se mide del lado de la manija de embrague.

- Aflojar la tuerca aseguradora (A).
- Ajuste la holgura de la tuerca aseguradora (B) hacia adentro o afuera para obtener la holgura especificada al nivel final.



Ajuste del cable del embrague

- Una vez que ajuste la holgura manteniendo la tuerca de ajuste asegura la tuerca de ajuste.

Holgura de embrague: 10 - 20 mm	
Nombre de la herramienta	**Tamaño de la herramienta**
Llave fija doble boca	10 mm, 12mm

PRECAUCIÓN

Muy poca o mucha holgura del embrague puede dañar los discos del embrague afectando el desempeño del vehículo.

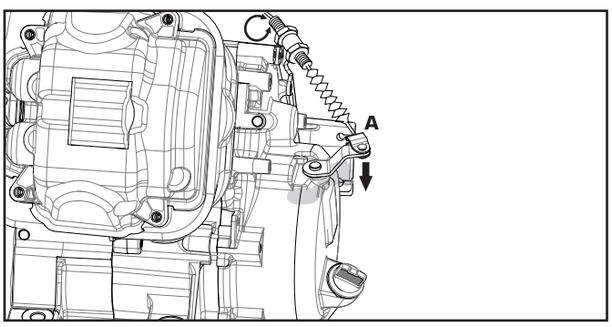
La holgura del embrague se debe ajustar solamente cuando

El motor este frío.

Reemplazo del cable interno del embrague

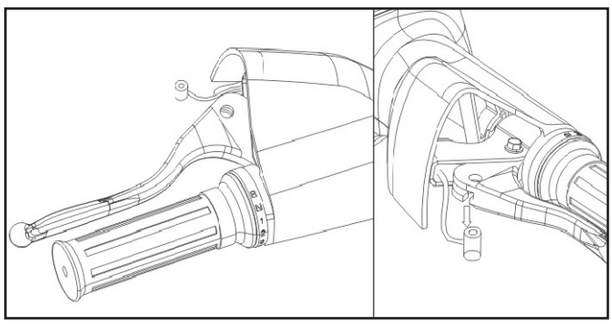
Removimiento

- Afloje la tuerca de tapón en la parte trasera
- Remueva el cable de la palanca de liberación (A)
- Saque el cable del tapón
- Desconecte el cable del final de la palanca
- Saque el cable interno del final de la palanca



Conjunto del cable del embrague del lado del motor

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave fija doble boca	10 mm 12 números



Conjunto del cable del embrague del lado de la manija

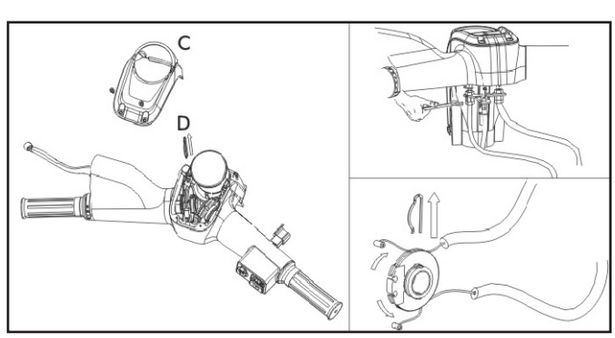
Montaje

- Conecte el cable a la manija de embrague
- Inserte el cable interno a través del cable exterior
- Conecte el ajustador al tapón del cable del embrague del lado del motor
- Jale el interno del embrague a través de la palanca liberadora del embrague y el perno sujetador
- Apriete el perno sujetador
- Para ajustar la holgura, afloje el perno sujetador hacia adentro o afuera y apriete el perno sujetador.

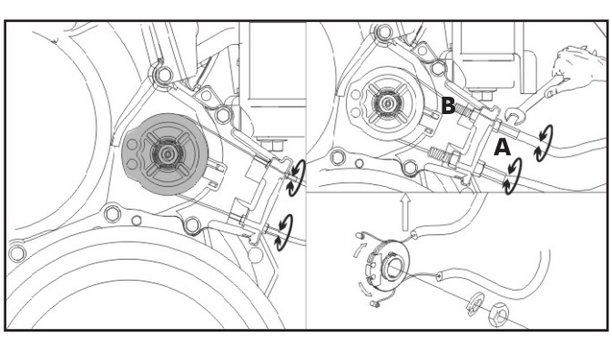
Reemplazo del cable interno de cambios

Removimiento

- Afloje la tuerca aseguradora y la tuerca de ajuste cerca de la leva del lado del motor.
- Remueva la tapa del velocímetro (C) aflojando dos tornillos.
- Remueva el clip de sujeción (D).
- Remueva la manda del timón y retire la palanca de cambio de velocidades.
- Jale el cable interno de los cambios de velocidad.
- Afloje la tuerca de la palanca de cambio de velocidades del lado del motor y saque la palanca.



Conjunto del cable de cambios del lado del motor.



Conjunto del cable de cambios del lado del motor.

Montaje

- Conecte el cable interno de cambios a la palanca de cambio de velocidades al final del timón.
- Inserte el cable a través de cable exterior y el ajustador
- Retire el cable de los cambios de velocidad del tapón
- Afloje la tuerca de la palanca y retire la palanca
- Jale el cable interno y conecte a la palanca del lado del motor a través de los pernos sujetadores.
- Aplique aceite en el interior y diríjalo a través de los agujeros externos que están en la palanca de cambio de velocidades y apriete los pernos sujetadores.

-Conecte el ajustador al tapón del cable del embrague del lado del motor.

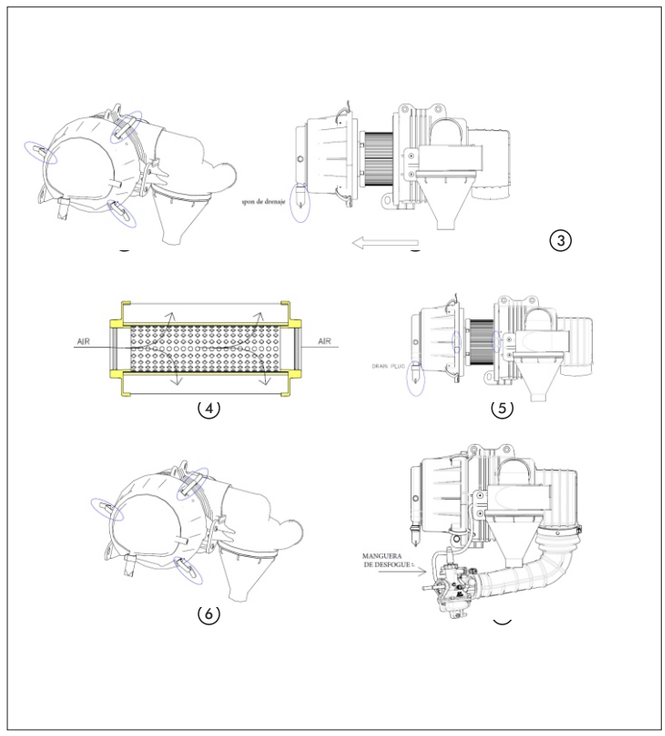
- Conecte la palanca a los cambios de velocidad y apriete la tuerca.

- Conecte la palanca al lado del manubrio e inserte la manga en el manubrio.

-Ajuste la palanca con el pasador.

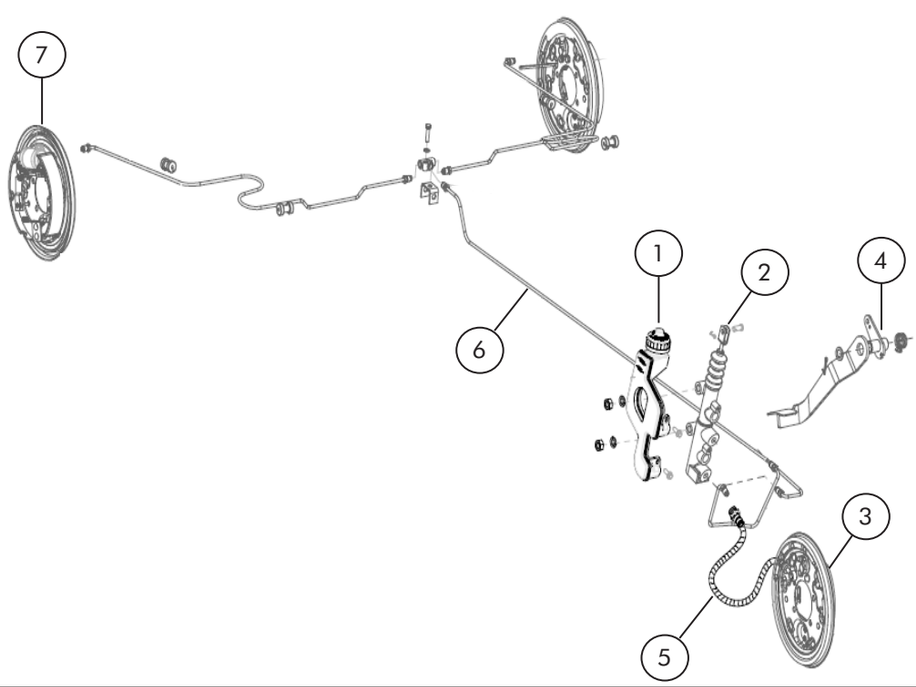
- Ajuste la holgura del cable aflojando la tuerca aseguradora y girando la tuerca aseguradora hacia adentro o afuera.

- Reajuste de la cubierta del manubrio y apriete los tornillos.



Limpieza de Filtro de Aire (Papel)

1. Afloje los tres clips del cobertor
2. Retire completamente el cobertor de la base de filtro de aire y drene el tapón.
3. Retire el filtro de aire de la base del filtro.
4. Limpie el filtro de aire a presión 2 Bar (29 psi) de interior a exterior, manteniendo los ingresos abiertos.
5. Limpiar base de filtro con trapo limpio. Ensamble el cobertor alineando los puntos u orientarse con el tapón de drenaje.
6. Ensamble los tres clip.
7. Asegúrese que la manguera de desfogue esté correctamente conectada.



1. Vaso del líquido de frenos.
2. Bomba central.
3. Porta zapata delantera.
4. Pedal de freno.
5. Manguera flexible frontal.
6. Cañería de freno.
7. Bombín de freno posterior.

LUBRICANTES RECOMENDADOS

Producto	Grado recomendado	Cantidad
Aceite de motor	4T,SAE 20 W 40	1750 ml
Diferencial	4T,SAE 20 W 40	250 ml
Líquido de frenos	DOT 3 / DOT 4	250 ml
Grasa (acoplamiento de manguitos)	IPOL IPLEX RR3	120 g
Grasa (dirección)	BECHEM PREMIUM III	30 g

CUPÓN DE INFORMACIÓN DEL USUARIO

Modelo :	**Número de chasis:**	**Fecha de entrega:**

Detalles del cliente

Nombre :
Dirección :

Ciudad/Pueblo :
Código PIN :
Estado :
Número de teléfono :
Número de móvil :

Demografía

Género : M F Edad: ..... Estado civil: .....

Educación :

Primaria	Secundaria	Superior

Número de dependientes de la familia: .....

Ingreso familiar mensual: .....

Detalles de la compra

Financiamiento:	Fondos propios	Banco	Financiero

Nombre: .....

Eje. precio de agencia: .....Precio de lista: .....

Clasificación del comprador

Primera vez ☐ Reemplazo ☐ Repetición ☐

Si es dueño de flota, el número de vehículos que posee: .....

Combustible - RE 2S ☐ LPG ☐ CNG ☐
Combustible - RE 4S ☐ LPG ☐ CNG ☐
Gasolina RE ☐ ape - D3S ☐ Otros ☐

Categoría de uso

☐ Conductor propietario ☐ Conductor arrendador ☐

¿Cómo se entero de TVS King

Visto en la carretera ☐ Otro conductor ☐
Financiero ☐ Distribuidor ☐

PGM ☐ Anuncio ☐ Amigo ☐
Pariente ☐ Otros (por favor especifique). .....

Área de operación

Ciudad ☐ Urbano ☐ Rural ☐

Propósito de uso

Contratación ☐ Privado ☐ Negocio ☐

Esperado por día (km) : .....

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS...

EL MOTOR NO ARRANCA

PASO	RAZÓN	CAUSA	CONTRAMEDIDA
1	No hay combustible en el carburador	No hay combustible en el tanque	Llene con combustible
		Obturación del filtro de combustible/ llave de paso del combustible	Limpie (refiérase a la nota)
2	No hay flujo de combustible en el carburador al motor		Chorro bloqueado, limpie el carburador (refiérase a la nota)
3	Sistema de ignición	No hay flujo de corriente en la bujía	Asegúrese de que el interruptor de ignición esté en posición "ON" y que la tapa del supresor está conectada. **Si el problema persiste trate con la prueba de la chispa:** 1. Remueva la bujía del motor y conecte la tapa del supresor. 2. Toque el lado del electrodo de la bujía al motor (no toque la parte metálica de la bujía ya que puede causar choque). 3. Busque una chispa azul entre los electrodos con el encendido manual o eléctrico. **Si no hay chispa** Busque contactos flojos en las terminales de los cables.
		Suciedad/exceso de espacio en la bujía	Limpie y ajuste el espacio.
		Bujía defectuosa	Reemplace
		Bobina de ignición defectuosa	Reemplace
		Unidad TCI defectuosa	Reemplace
		Batería/magneto/bobina	Reemplace
		Interruptor de ignición defectuoso	Reemplace

POCA ACELERACIÓN

PASO	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
1	No hay movimiento libre de las ruedas	Bloqueo de frenos	Ajuste los frenos
		Baja presión en las ruedas	Infle según las especificaciones (refiérase a la página número 35)
		Alta fricción entre la copa y el bloqueo del deslizador	Lubrique con grasa (refiérase a la página número 37)
2	Deslizamiento del embrague	Holgura incorrecta	Ajuste la holgura
		Placas del embrague desgastadas	Reemplace (refiérase a la nota)
3	Transferencia de energía inadecuada a la rueda	Bloqueo del deslizador y copa gastados	Reemplace (refiérase a la nota)
4	Ignición inadecuada		Refiérase al paso número 3 de (el motor no arranca)

CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE

PASO	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
1	Fuga de combustible	Fuga del tanque de combustible, mangueras y uniones (refiérase a la página número 30)	Corregir la fuga (refiérase a la nota)
2	Limpiador de aire ahogado	Elementos del filtro obturados con polvo	Limpie la esponja del limpiador de aire (refiérase a la página número 42)
3	Bujía	Suciedad/exceso de espacio en la bujía	Limpie y ajuste el espacio
4	Rueda	Baja presión en las ruedas	Infle según las especificaciones (refiérase a la página número 35)
5	Motor fallido	Carburador fallido, compresión baja	Repare el motor (refiérase a la nota)1

SISTEMA ELÉCTRICO

PASO	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
1	El claxon no funciona	Fusible fundido	Reemplace (refiérase a la página número 38)
		Batería descargada	Recargue (refiérase a la nota)
		Claxon defectuosa	Reemplace (refiérase a la nota)
		Contactos del interruptor de claxon desgastados	Corrija/Reemplace (refiérase a la nota)
		Cableado cortado/desconectado	Reemplace/conecte (refiérase a la nota)

PASO	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
2	No hay luz	Foco fundido	Reemplace (refiérase a la página número 37)
		Terminales flojas	Recargue (refiérase a la nota)
		Bobina de luz defectuosa	Reemplace (refiérase a la nota)
		Regulador defectuoso	Reemplace (refiérase a la nota)
3	El motor del limpiaparabrisas no funciona	Cableado cortado/desconectado	Reemplace/conecte (refiérase a la nota)
		Batería descargada	Cargue (refiérase a la nota)
		Motor del limpiaparabrisas defectuoso	Reemplace (refiérase a la nota)

OTROS

PASO	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
1	Poco frenado	Holgura excesiva	Ajuste los frenos
		Desgaste	Reemplace (refiérase a la nota)
		Bloqueo de aire	Purgue la línea hidráulica (refiérase a la nota)
		Fuga de líquido de frenos	Revise el nivel de líquido de frenos/ reemplace el cañería de freno (refiérase a la nota)

NOTA

Contacte al distribuidor autorizado de **INDIAN** para llevar a cabo estos trabajos.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

S.no	Actividad general	Actividades	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000
15		Aceite de motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
16		Filtro de aceite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
17		Aceite de diferencial	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
18		Bujía y respiraderos			•		•		•		•		•
19	Reemplace	Refrigerante	50,000 km o una vez al año										
20		Filtro de aire	25,000 km										
21		Vehículo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
22		Filtro de aire (Limpie una vez a la senama)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
23	Limpie	Llave de combustible			•		•		•		•		•
24		Tanque de combustible	Una vez al año										
25		Colador de aceite (reemplace si está dañado)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
26	Inspeccione	Presión de compresión			•		•		•		•		•
27		Ajuste el resorte de la cadena del tensionador		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
28	Eléctrico	Revise todas la luces, claxón e interruptores			•		•		•		•		•

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

S.no	Actividad general	Actividades	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000
1	Revisión y rellenado	Aceite de motor	Verifique y rellene cada 5000 kms										
2		Líquido de freno	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3		Nivel de refrigerante	•		•		•		•		•		•
4	Revise y ajuste	Perno base de motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5		Tubo de escape, sujetador de montaje del silenciador	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6		Tuercas de rueda y funcionamiento efectivo de frenos	•		•		•		•		•		•
7		Holgura de balancines	•		•		•		•		•		•
8		Circulación de aceite en el paquete de poder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9		Carburador - ralentí, CO%, HC	•		•		•		•		•		•
10		revisión de holgura de cables de control y reajuste	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
11		Presión de neumaticos	Revise / cada 1000 kms										
12		Radiator mounting screw adjustment	•		•		•		•		•		•
13	Limpie y ajuste	Bujía	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
14		Descarbonizado de cilindro y culata					•				•		

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

S.no	Actividad general	Actividades	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000
29	Emgrase	Pistas y canastillas de dirección			•		•		•		•		•
30		Engranaje de piñon y velocímetro	•		•		•		•		•		•
31		Engrase de cable de velocímetro			•		•		•		•		•
32		Copa de palier			•		•		•		•		•
33		Punto de apoyo de la palanca de freno		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
34		eje delantero			•		•		•		•		•
35	Otros	Rotación de neumáticos		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
36		Revise el voltaje de la batería y cargue si se requiere	•		•		•		•		•		•
37		Aplique vaselina en los terminales de la batería			•		•		•		•		•

LUBRICANTES RECOMENDADOS

Producto	Recommended grade	Marca	Cantidad.
Aceite de motor	4T, SAE 20 W 40	SAE 20w50 JASO/ MA2/ API - SL mineral	1750 ml
Differencial	4T, SAE 20 W 40	SAE 20w50 JASO/ MA2/ API - SL mineral	250 ml
Liquido de freno	DOT 3 / DOT 4		250ml
Grasa de copa)	IPOL IPLEX RR3 Grease		120g
Pistas y canastillas	BECHEM PREMIUM III		30g

18 meses o 18000

La garantía de su vehículo **TVS KING** es de 12 meses o 12,000 kilómetros. Lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente fallas o defectos de fabricación será cambiada sin costo para el usuario. Es importante que las revisiones de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 km., son requisitos indispensables para hacer efectiva la garantía.

GARANTÍA

La garantía es válida siempre y cuando se cumplan con los siguientes requisitos:

1. Realizar los servicios periódicos de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 km. en servicio técnico autorizado
2. Presentar el manual del propietario y registro de servicio, los cuales deberán tener los sellos de los servicios arriba mencionados.
3. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un taller de servicio autorizado.
4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de uso normal.
6. Usar sólo repuestos genuinos TVS.
7. Mantener funcionando su velocímetro.
8. No alterar sistemas originales del vehículo.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía del vehículo no cubre:

1. Someter su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y a malos hábitos de manejo.
2. Haber modificado la condición original del vehículo. (Soldaduras, cargas del sistema eléctrico, etc.)
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes o malos tratos
5. Partes que sufren desgastes por uso normal como: bujías, focos, baterías, componentes del encendido, faja de freno, discos de embrague, cables, llantas, etc. y operaciones de mantenimiento.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso Cotidiano.
7. Vehículo al que hayan alterado o suprimido el velocímetro.
8. Vehículo que haya cambiado de propietario.
9. Vehículo al que no hayan sido realizado sus servicios de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 kms.

Nota:
La decisión final del reclamo de garantía será reservada a INDIAN. Esta garantía esta dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobretendida y no es responsable por cualquier otra obligación.

CUPONES DE SERVICIO

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de **INDIAN** mas cercano para realizar los servicios de garantía de 750, 3000, 6000, 9000, 12000 kms. con los cupones adjuntos.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

PARA ACTIVAR LA GARANTÍA

LLENAR ESTE CUPÓN CORRECTAMENTE Y ENVIAR A INDIAN MOTOS AV. LA MARINA 775 PUEBLO LIBRE

CUPÓN DE CERTIFICADO DE ENTREGA (PDI)

FECHA DE ENTREGA

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

N° DE MOTOR: N° DE CHASIS:

ZONA DE USO: ☐ 4T ☐ GLP ☐ GNV

TELÉFONO FIJO: TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

Nota de Cliente:
- El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
- Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.
- Se me ha explicado los términos de la garantía incluida

CERTIFICADO DE ENTREGA

(Será entregado por el cliente al distribuidor de **INDIAN** al momento de tomar posesión del nuevo vehículo)

Certificado de que ha tomado posesión del TVS King que lleva el número de motor y número de chasis como lo mencionado en la parte lateral, por parte del/de la Sr(a):.....
.....
Hoy en buen estado y sin ningún defecto visual u operacional.

Entiendo las instrucciones de operación, control y mantenimiento general del vehículo. Se me ha explicado sobre el calendario y la importancia del mantenimiento periódico del vehículo.

También he recibido junto con mi TVS King y sin costo adicional, los siguientes productos.

- ☐ Manual del propietario
- ☐ Llanta de repuesto
- ☐ Juego de herramientas and Kit de primeros auxilios
- ☐ Espejo retrovisor (2 números)
- ☐ Juego de dos llaves
- ☐ Piso de Jebe
- ☐ Radio
- ☐ Cinturón de seguridad
- ☐
- ☐

Firma del Cliente:

CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA - **1** = PÁG. N° 65
CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA - **2** = PÁG. N° 67
CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA - **3** = PÁG. N° 69
CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA - **4** = PÁG. N° 71
CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA - **5** = PÁG. N° 73
CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA - **6** = PÁG. N° 75
CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA - **7** = PÁG. N° 77
CUPÓN DE 1 SERVICIO DE GARANTÍA - **8** = PÁG. N° 79