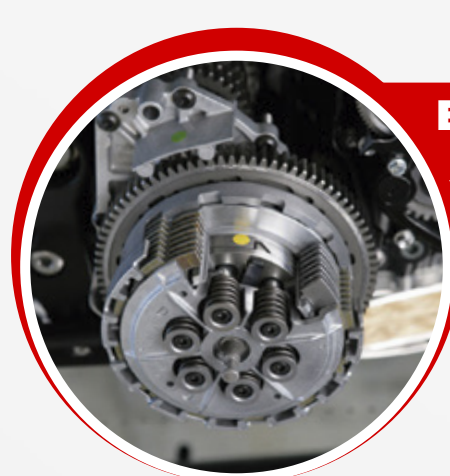


Apache

RTR 200 **FAV**

ADN DE COMPETENCIA



EMBRAGUE ANTI-REBOTE (ÚNICO EN EL MERCADO)

Evita que la rueda posterior salte durante los cambios descendentes mejorando las salidas.



INYECCIÓN

BOSCH
(Hecho en Alemania)



MOTOR O3C

20.53 HP



AMORTIGUACIÓN (Japonesa)

Monoshock KYB.
Tipo competencia



VELOCÍMETRO FULL DIGITAL

Con funciones útiles como:
Límite de revoluciones,
vuelta rápida, indicador
de cambios, indicador de
batería baja, entre otras.

FICHA TÉCNICA

Motor	4 tiempos, refrigerado por aceite
Cilindrada	197.8 cc
Potencia	Modo Sport - 20.53 HP @ 9000 Rpm Modo Urbano / Lluvia - 17.08 Nm @ 7800 Rpm
Torque	Modo Sport - 17.25 HP @ 7200 Rpm Modo Urbano / Lluvia - 16.51 Nm @ 5750 Rpm
Relación de compresión	10:1
Transmisión	5 velocidades
Alimentación	Inyección
Encendido	IDI - Sistema de encendido digital
Tablero	Velocímetro interactivo digital
Suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Suspensión posterior	Monoshock
Freno delantero	Disco lobulado, 270 mm. con ABS
Freno posterior	Disco lobulado, 240 mm.
Faro delantero	12V, AHO LED con luz de posición LED
Faro posterior	12V, LED, 1W / 2.5W máx
Llanta delantera	90/90-17 "SELLOMATIC"
Llanta posterior	130/70-17, "SELLOMATIC"
Capacidad de tanque	12 Lt.
Largo	2050 mm
Altura	1080 mm
Ancho	790 mm
Peso	152 kg

COLORES DISPONIBLES

