

INDIAN
DESDE 1996

TVS 

**MI CAMINO...
MIS REGLAS!**



MANUAL DE USUARIO

TVS
RAIDER
— THE WICKED RIDE

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

TELF.:

CEL.:

CHASÍS:

<input type="text"/>																			
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

MOTOR:

<input type="text"/>													
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

TIPO:

<input type="text"/>								
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

COLOR:

FECHA DE COMPRA:

DD / MM / AAAA

ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal del faro delantero se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo en carretera.



Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este libro, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado, y sin permiso.

Introducción	06
Muy importante tener en cuenta	07
Sugerencias para conducir con seguridad	09
INDIAN MOTOS cuida nuestro planeta	10
Acentado y consejos para el ahorro de combustible	12
Especificaciones del Vehículo	13
Información general	14
Cronograma de mantenimiento periódico	35
Procedimientos sugeridos de mantenimiento	38
Recomendaciones y datos importantes	48
Almacenamiento del Vehículo	56
Servicio Técnico Autorizado (STA)	58
Garantía INDIAN MOTOS	60
¿Qué son las revisiones periódicas?	70
Lista de chequeo de alistamiento	71
Excepciones de Garantía	73
Cupones de servicio	74
Certificado de entrega	75
Cupones de revisiones obligatorias (3 revisiones)	77
Recomendaciones	82

Es nuestro deseo agradecerle por escoger esta motocicleta (en adelante "el Vehículo") con el respaldo de INDIAN MOTOS S.A.C. (en adelante "INDIAN" o "la Compañía"). Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y de que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Lea este Manual antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Servicio Técnico Autorizado (STA). Confíe el mantenimiento y reparaciones a los Servicios Técnicos Autorizados (STA) por Indian Motos. Nosotros le ofrecemos 5 revisiones de servicio programado para mantener su Vehículo en perfectas condiciones. Favor solicitarlos a nuestro Servicio Técnico Autorizado (STA).

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre

el Vehículo, consulte al agente comercial o Servicio Técnico Autorizado (STA) autorizado de Indian Motos.

INDIAN MOTOS S.A.C
Av. La Marina 774 - Pueblo Libre.
Lima, Perú
Línea gratuita nacional
0 800 77717 / (01) 719 - 3800
info@indianperu.com.pe
Página Web: www.tvasperu.com/

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin **IMPORTANTE** ar este Manual, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Las imágenes contenidas en el presente manual son de referencia, el producto adquirido por usted corresponde a las características indicadas al momento de la compra y pueden no corresponder exactamente con lo aquí contenido.

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su vehículo con el respaldo de Indian Motos usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo, de obligatorio cumplimiento:

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones. Y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

GARANTÍA Y MANTENIMIENTO” Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Verifique diariamente el nivel de líquido refrigerante (Si aplica)
- Verifique y calibre la presión de aire de las llantas.
- Verifique el nivel del líquido de frenos. (Si aplica).
- Verifique la tensión de los frenos. (Si aplica)
- Limpie, verifique y lubrique la cadena.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su vehículo está diseñado para trabajar con gasolina para experimentar la máxima potencia y desempeño de su Vehículo, use el combustible recomendado por INDIAN MOTOS (Ver cuadro de especificaciones técnicas).

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del tanque de combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Esto incrementará la vida útil de las llantas y disminuirá el consumo de combustible.

Use siempre los dos frenos (delantero y posterior) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

SI NO ES EXPERTO, NO ENSAYE EN SU MÁQUINA: LLÉVELA A

UN SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO (STA).

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

- Herramienta del vehículo
- Licencia de conducción
- Seguro obligatorio SOAT
- Casco

ES MUY RECOMENDABLE:

- Impermeable
- Gafas
- Chaqueta
- Guantes

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Inflador de mano
- Focos nuevos
- Medidor de presión del aire de las llantas nueva
- Cables
- Bujía
- Otras herramientas

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. INDIAN presenta el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a las manchas de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, luz posterior, luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los espejos para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que realmente se encuentran.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el posterior el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

“ENTREGA LAS LLANTAS Y LAS BATERÍAS USADAS Y
CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las llantas y baterías usadas de plomo ácido o gel.

Somos responsables de cerrar el ciclo de las llantas y las baterías que ponemos en el mercado de forma ambientalmente segura. Esto lo logramos a través de una cadena de logística inversa, recogiendo en los Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian en ciudades y distritos de todo el país las llantas y las baterías usadas de plomo ácido de nuestras motocicletas.

Para la recolección y reciclaje de las llantas contamos con aliados en el país para lograr que las llantas recolectadas lleguen a la industria cementera para su uso como material combustible reemplazando el carbón; todo esto cumpliendo las exigencias y estándares ambientales. De esta manera cerramos su ciclo y reducimos la huella de carbono.

Para la disposición final adecuada de las baterías contamos con la corporación Recoenergy como aliada. Por medio de ella se gestionan las baterías usadas de plomo-ácido de forma ambientalmente segura, las cuales una vez han cumplido su vida útil requieren ser recolectadas y recicladas de manera adecuada y segura para aprovechar nuevamente el plomo que contienen. Recuerde que su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel. Ella permite que su vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce.

Las baterías contienen elementos nocivos para la salud (Plomo y Ácido Sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo, al portar una batería en él, según la Resolución 0372 del Ministerio de Ambiente y desarrollo sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección para evitar una mala disposición de este residuo peligroso al igual que tiene la obligación de no disponer como residuo sólido doméstico las llantas usadas de su vehículo según la Resolución 1326 del Ministerio de Ambiente y desarrollo sostenible y entregar estos residuos a los Servicio Técnico Autorizado (STA) de la red, los cuales serán los centros de acopio autorizados para tal fin.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

Los primeros 750 km de recorrido del Vehículo se denominan período de asentado.

El periodo de asentado es crucial y un manejo adecuado durante este periodo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

La velocidad máxima recomendada durante el período de asentado es:

50 km/h

Varíe constantemente la velocidad indicada sin excederla, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.

No acelere excesivamente el motor, ni lo lleve al límite de revoluciones.

No mueva el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Después de encender el vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la manija del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar

la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se apague el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se apague. Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y una operación más suave. Si conduce dentro del límite de 60 km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el pedal de freno accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Chequee todas las mangueras y los cables. Inspeccione periódicamente la bujía.

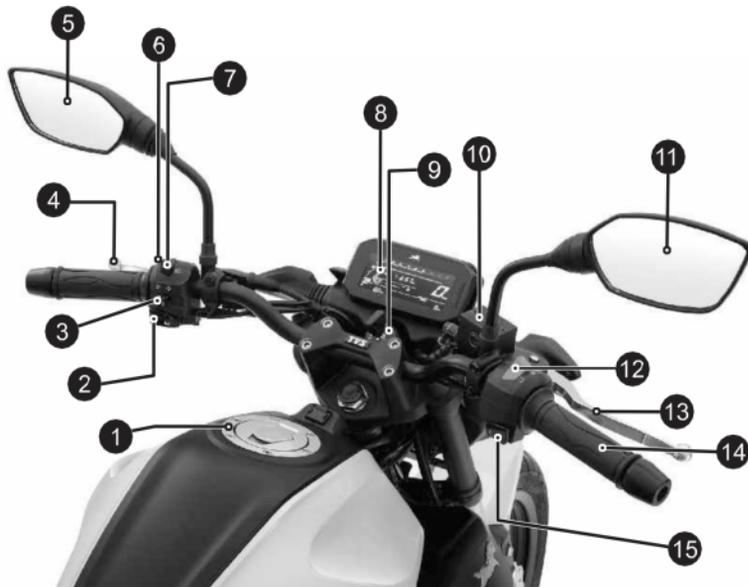
Motor	Monocilíndrico, 4 Tiempos
Diámetro x Carrera Cilindro	53.5 x 55.5 mm
RPM de ralentí	124.76 cc
Relación de compresión	1400-1600 rpm
Potencia máxima	10:1
Torque máximo	12.73 HP @ 8000 rpm
Sistema de alimentación	11.5 Nm @ 6500 rpm
	Bujía
	Carburador

Tolerancia de la bujía	BOSCH UR5KCW o
Arranque	CHAMPION RG8MC4
Transmisión	0.9 – 1.0 mm
Patrón de cambios	Eléctrico y pedal
Refrigeración	5 velocidades
Freno delantero	1-N-2-3-4-5
Freno posterior	Aire
Tipo de combustible	Disco de 240 mm
Capacidad del depósito	Tambor de 130 mm
	Regular
	10 L (2.64 Gal)

Dimensiones	
Largo	2067 mm
Alto	1028 mm
Ancho	767 mm
Distancia entre ejes Altura	1326 mm

libre al suelo	181 mm
Llanta delantera	80/100-17 Tubeless
Llanta posterior	100/90-17 Tubeless
Presión llanta delantera	25 psi
Presión llanta posterior	28 psi
Presión llanta posterior (con acompañante)	32 psi

Sistema eléctrico	
Faro delantero	12V, LED, 10W x 3 unds 12V,
Faro posterior	LED, 0.3W/2.5W x 14 12V, 10W
Luces direccionales	x 4 unds
Indicador neutro	LED
Indicador luz de alta	LED
Indicador direccionales	LED
Tablero de Instrumentos	LCD
Claxon	12V
Batería	12V, 4 Ah
Peso neto	120 kg
Capacidad de carga	130 kg



1. Tapa del tanque.
2. Interruptor de claxon.
3. Interruptor de direccionales.
4. Manija de embrague.
5. Espejo izquierdo.
6. Interruptor de luz de paso.
7. Interruptor de luces.
8. Tablero de instrumentos.
9. Interruptor de encendido.
10. Bomba de freno delantero.
11. Espejo derecho.
12. Interruptor de paro de motor.
13. Manija freno delantero.
14. Acelerador.
15. Interruptor de arranque eléctrico.



1. Guardabarros posterior.
2. Eje de rueda posterior.
3. Posapié posterior izquierdo.
4. Posapié delantero izquierdo.
5. Soporte lateral.
6. Soporte central (No en foto).
7. Pedal de cambios.
8. Eje de rueda delantera.
9. Tapa lateral izquierda.



1. Disco de freno delantero.
2. Eje de rueda delantera.
3. Caliper de freno delantero.
4. Bujía.
5. Tapa de aceite de motor.
6. Pedal de freno posterior.
7. Posapiés delantero derecho.
8. Posapiés posterior derecho.
9. Eje de rueda posterior.
10. Tubo de escape.
11. Tapa lateral derecha.



VISTA FRONTAL

1. Direccional delantera izquierda.
2. Faro principal.
3. Guarda fango delantero.
4. Luz de posición.
5. Direccional delantera derecha.

VISTA POSTERIOR

1. Direccional posterior derecha.
2. Guarda fango posterior.
3. Reflector posterior.
4. Direccional posterior izquierda.
5. Luz posterior
6. Agarradera pasajero.

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de VIN está ubicado al lado derecho de la columna de dirección. Para acceder a este, simplemente gire la dirección hacia la izquierda.



El número de motor está ubicado en el carter izquierdo del motor, cerca al cilindro.

LLAVE

Se utiliza una llave común para el interruptor de encendido, seguro de dirección, seguro de asiento y la tapa del tanque de combustible.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Habilita y deshabilita el circuito eléctrico y el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes tres posiciones:

1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

Todos los circuitos eléctricos están habilitados, el tablero de instrumentos y los testigos de advertencia realizan el autodiagnóstico. El motor puede ser encendido y no es posible retirar la llave.

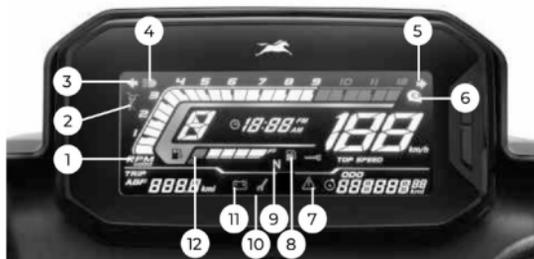
3. LOCK:

La dirección puede ser bloqueada para ambos lados.

Para bloquear la dirección gire el manubrio para cualquiera de los dos lados, presione levemente la llave hacia adentro del interruptor y gírela hacia la posición "LOCK".

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, la dirección esta bloqueada y es posible retirar la llave. Para desbloquear la dirección, presione levemente la llave hacia el interior del interruptor y gírela hacia la posición "OFF".

Este Vehículo está equipado con un tablero de instrumentos totalmente digital con muchas características.



1. TACÓMETRO

Indica la velocidad del motor en múltiplos de 1.000 rpm (Revoluciones por minuto).



2. IN

Se ilumina cuando el soporte lateral está extendido. (Aplica solo para las versiones con sensor).

De lo contrario, solo se muestra por pocos segundos cuando el tablero hace el autodiagnóstico al inicio.

3. INDICADOR DE DIRECCIONALES IZQUIERDAS

Titila cuando las direccionales izquierdas están activadas.

4. INDICADOR DE LUZ ALTA

Se ilumina cuando la luz alta está activada.

5. INDICADOR DE DIRECCIONALES DERECHAS

Titila cuando las direccionales derechas están activadas.

6. INDICADOR DE CASCO

Se ilumina durante 10 segundos cada que el interruptor de encendido es llevado a la posición "ON", para recordar al conductor el uso adecuado del casco.

7. INDICADOR DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL ISG

Se ilumina cuando se presenta una falla en el sistema de encendido ISG.

Si el indicador permanece encendido luego del autodiagnóstico del tablero lleve el Vehículo a un Servicio Técnico Autorizado (STA) por Indian tan pronto como le sea posible.

8. INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

Se ilumina cuando el combustible alcanza el nivel mínimo seguro y en el tablero de instrumentos la línea azul titila.

9. INDICADOR DE NEUTRO

Se ilumina cuando la caja de cambios del vehículo se encuentra en punto muerto (Neutro) y se apaga cuando se engrana cualquier otra marcha.

10. RECORDATORIO DE REVISIÓN

Si el vehículo alcanzó el kilometraje necesario para la revisión siempre que ponga el interruptor de encendido en "ON", el indicador destallará durante 10 segundos después que termina el autodiagnóstico del tablero.

Visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian para realizar la revisión.

11. INDICADOR DE BATERÍA BAJA

Se ilumina si el voltaje de la batería es bajo. Visite lo más pronto posible un Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian.

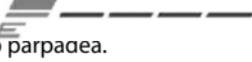
12. INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica mediante 5 barras el nivel aproximado de combustible en el depósito.

Las 5 barras se muestran cuando el combustible en el depósito supera 8.5 litros aproximadamente.

Cuando quedan  nadamente, el indicador muestra 3 barras.

Cuando el indicador  nivel se acerca al mínimo seguro, 2.4 litros aproximadamente.

Una vez el combustible  solo 1.2 litros aproximadamente  el indicador de combustible bajo parpadea.

Si las 5 barras del indicador de nivel de combustible titilan visite el Servicio  de Indian tan pronto como sea posible.



13. INDICADOR DE CAMBIO

Esta función muestra en el tablero el cambio de marcha.



14. VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del Vehículo en kilómetros por hora (km/h).



15. INDICADOR

Guarda la máxima velocidad alcanzada por el conductor hasta el momento en km/h.



El odómetro registra el total de la distancia recorrida por el Vehículo en kilómetros.



17. TIEMPO DE VU

Es el tiempo total requerido por el Vehículo para completar una vuelta.

Una vez el Vehículo supera 2km/h, el contador inicia y cuando la velocidad disminuye de 2 km/h el contador se detiene. Si la velocidad aumenta nuevamente el contador continua la cuenta. La distancia de vuelta termina cuando el interruptor de encendido se mueve a la posición "OFF".



16. ODÓMETRO

18. RELOJ DIGITAL

Indica la hora en formato de 12 o 24 horas según la preferencia del usuario. Si la batería es desconectada la hora del reloj se reinicia a 12:00.



19a. TRIP A, TRIP B

Los TRIP indican la distancia recorrida desde la última reiniciación a cero. El dígito después del punto (hacia la derecha) indica décimas de kilómetro o milla.



19b. TRIP F

Esta función muestra la distancia recorrida cuando el símbolo () indicador de combustible bajo empieza a destellar y cuando el indicador del nivel de combustible solo muestra un nivel o cuando destella constantemente y no

muestra ningún nivel, el tablero automáticamente cambia al modo "TRIP F" desde 0 km o 0 millas, según la configuración.

Si el nivel de combustible permanece en los niveles mínimos, el valor del "TRIP F" se guardará incluso si el interruptor de encendido se lleva a la posición "OFF".

El contador se detiene y desaparece automáticamente después que el nivel de combustible está por debajo del mínimo seguro. El "TRIP F" no se puede activar o desactivar manualmente.

Cada vez que el interruptor de encendido se lleva a la posición "ON", el "TRIP F" se activa automáticamente si el nivel de combustible está en los niveles mínimos seguros.



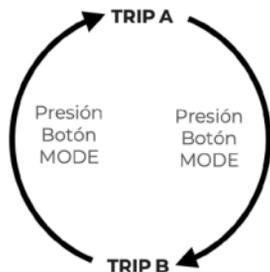
BOTONES MODE Y SET



Los botones sirven para cambiar entre varios modos y ajustar las diferentes funciones del tablero.

Realice una presión corta, inferior a 2 segundos, del botón MODE para acceder a los siguientes modos:

1. TRIP A
2. TRIP B



Para reiniciar alguno de los TRIP, presione sostenidamente el botón SET por algunos segundos.

Realice una presión sostenida, de 3 a 5 segundos, del botón MODE para acceder a los siguientes modos:

1. ODÓMETRO (ODO)
2. TIEMPO DE VUELTA
3. VELOCIDAD MÁXIMA
4. AJUSTE DE RELOJ



1. En el modo ODO, presione sostenidamente el botón MODE para entrar en el modo TIEMPO DE VUELTA, los valores no pueden ser reiniciados en el modo TIEMPO DE VUELTA.

1. En el modo TIEMPO DE VUELTA, presione sostenidamente el botón MODE para entrar en el modo VELOCIDAD MÁXIMA. Para reiniciar el valor de velocidad máximo guardado en el tablero, presione sostenidamente el botón SET.
2. En el modo VELOCIDAD MÁXIMA, presione sostenidamente el botón MODE para entrar en el modo AJUSTE DE RELOJ.

AJUSTE DE RELOJ

1. Asegúrese que el tablero esté en el modo AJUSTE DE RELOJ, el reloj empezará a destellar.
2. Presione el botón SET y los dígitos de las horas destellan.
3. Presione el botón MODE para aumentar las horas mientras los dígitos de las horas destellen.
4. Presione el botón SET nuevamente y los dígitos de los minutos titilan.
5. Presione el botón MODE para aumentar los minutos mientras los dígitos titilan.
6. Presione el botón SET, y los formatos "AM" y "PM" destallarán.
7. Presione el botón MODE para cambiar el formato de hora "AM" o "PM" o para cambiar al formato 24 horas.
8. Presione el botón SET para configurar la hora y

presione sostenidamente el botón MODE para salir del modo AJUSTE DE RELOJ.

ILUMINACIÓN DEL TABLERO

Puede ajustar el brillo del tablero, para disminuir la iluminación en la noche.

El tablero cuenta con dos modos así:

- Luz día (6:00 am a 6:00 pm): Brillo al 100%, no es posible ajustar.
- Luz noche (6:00 pm a 6:00 am): Brillo ajustable en 4 niveles.

AJUSTE DE ILUMINACIÓN

1. Asegúrese de que el tablero esté en modo TIEMPO DE VUELTA.
2. Presione el botón SET sostenidamente, una vez ingrese en el modo de ajuste de iluminación verá en el la zona de los TRIP el mensaje "ILLU" y en la zona del ODO verá "---".

1. Presione el botón MODE para cambiar entre los diferentes niveles de iluminación.
2. Presione el botón SET sostenidamente para configurar la iluminación y para volver al modo ODO.



AJUSTE MPH Y KM/H

1. Con el interruptor de encendido en OFF, presione el botón MODE.
2. Con el botón presionado, mueva el interruptor de encendido a la posición ON y mantenga el botón presionado por más de 10 segundos para cambiar entre "km/h" y "mph".

1. INTERRUPTOR DEL CLAXON

 Presione el interruptor para hacer sonar la bocina. Es usado para atraer la atención de los otros usuarios en la vía en caso de peligro.

2. INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

Presione el interruptor hacia el lado que requiera para accionar cada una de las direccionales así:

 Direccional izquierda

 Direccional derecha

Presione hacia el centro para apagar las direccionales.

3. MANIJA DE EMBRAGUE

Use la manija de embrague para desacoplar la transmisión de la rueda posterior mientras realiza los cambios de marcha.

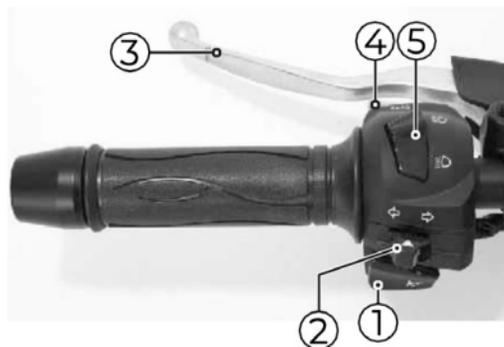
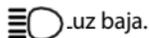
4. INTERRUPTOR LUZ DE PASO

Presione el interruptor de luz de paso para encender la luz alta. Si el interruptor de paso es presionado mientras la luz alta está activada no se presentarán cambios.

5. INTERRUPTOR DE CAMBIO DE LUCES

La farola, la luz de cola y el tablero de instrumentos se iluminan automáticamente cuando se enciende el vehículo. Solo es posible controlar la luz alta o baja con el interruptor de cambio de luces así:

Luz alta.



1. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

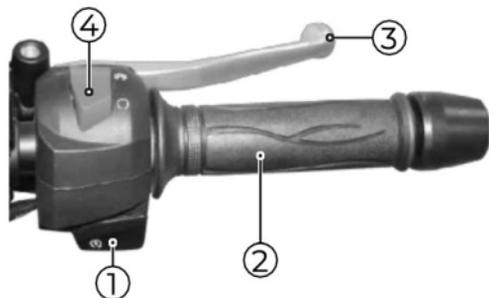
Cuando la transmisión se encuentra en Neutro, presione el interruptor de arranque para arrancar el vehículo.

Cuando el vehículo se encuentra en alguna marcha engranada, presione la manija de embrague y el interruptor de encendido.

2. ACELERADOR

La velocidad del motor es controlada por la rotación del acelerador. Girando hacia adentro se incrementa la velocidad del motor, girando hacia afuera se disminuye la velocidad del motor.

3. M



Controla el circuito hidráulico que opera en el sistema de freno delantero. Presione la manija de freno hacia el manillar para activar el freno, la luz de freno se iluminará.

4. INTERRUPTOR DE PARO DE MOTOR

Es usado para cortar la electricidad al motor, pero los demás sistemas siguen activos.

- El circuito de encendido está desactivado, no es posible encender el motor.



- El circuito eléctrico del motor está habilitado, es posible encender el motor.



TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

Este vehículo cuenta con una tapa del tanque de combustible con bisagra (2).

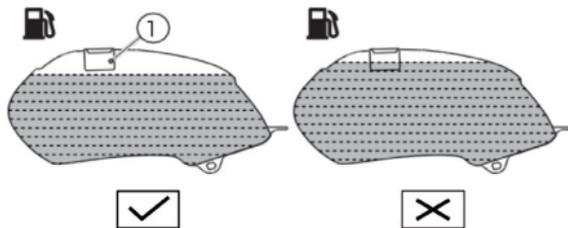
Para abrir la tapa del tanque de combustible mueva hacia arriba la tapa de protección (1).

Inserte la llave y gírela hacia la derecha y levante la tapa. Para cerrar la tapa presiónela hacia el tanque, gire la llave hacia la izquierda, retírela y mueva la tapa de protección (1) hacia abajo.



NOTA:

La capacidad del tanque de combustible puede tener una ligera variación respecto a la capacidad indicada.



PRECAUCIÓN:

Nunca llene el tanque de combustible por encima del cuello del depósito (1). Llenar por encima del cuello puede generar problemas de encendido o funcionamiento incorrecto del Vehículo.

PEDAL DE ARRANQUE

Está ubicado al lado derecho del vehículo.

Para encender el Vehículo, ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" y la transmisión en neutro. Ubique su pie sobre el pedal de arranque y muévelo hacia abajo con un movimiento rápido.

Solo use el encendido por pedal cuando el Vehículo se encuentra en neutro.



PEDAL DE FRENO POSTERIOR

Está ubicado al lado derecho del Vehículo.

Presione el pedal de freno posterior con el pie derecho para activar el freno de la rueda postterior, la luz de freno se iluminará.



PEDAL DE CAMBIOS

Está ubicado en el lado izquierdo del Vehículo.

Cuando la transmisión se encuentra en el punto muerto (Neutro) se enciende el indicador de neutro en el tablero.

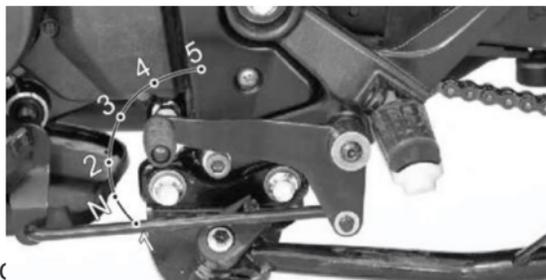
Para cambiar de neutro a 1era, presione el pedal de cambios.

Para cambiar a 2da, mueva la el pedal hacia arriba.

Repita el movimiento del pedal hacia arriba para subir de marchas, hasta 5ta.

central (1) y parador lateral (2).

Para poner el Vehículo en el parador central, tome el manubrio con la mano izquierda mientras con la mano derecha tome la agarradera del acompañante. Ubique firmemente su pie en la extensión del parador central (1a) y presione lo necesario. Asegúrese que ambas patas del parador central estén en contacto con el piso.

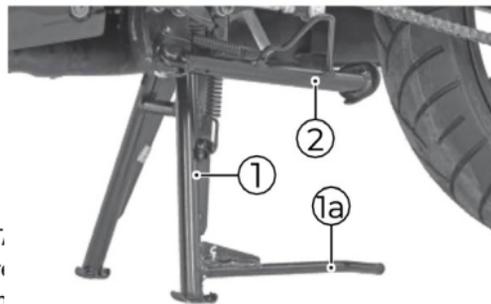


NC

Nunca realice un cambio de marcha sin presionar la manija del embrague y soltar el acelerador.

SOPORTE CENTRAL Y LATERAL

Este Vehículo viene equipado con dos paradores. Parador



NOT.

Se ri
cuar

mal práctica que con el tiempo puede afectar el correcto funcionamiento de los mismo.

ículo
; una

SEGURO DE ASIENTO

Está ubicado en la parte de atrás del vehículo, bajo la luz de cola. Sirve para quitar el asiento y acceder al kit de herramientas.

Para retirar el asiento:

1. Inserte la llave y gírela hacia la derecha.
2. Retire el asiento halando la parte posterior hacia arriba y luego hacia atrás.

Para instalar el asiento:

1. Ubique el asiento en posición y empuje hacia adelante y hacia abajo, cuando escuche un click puede retirar la llave.



KIT DE HERRAMIENTAS

El vehículo está equipado con un kit de herramienta, que puede ser de utilidad en caso de emergencia o de mantenimiento. Está ubicado en la parte posterior de asiento posterior.

Remueva el asiento según las instrucciones anteriores para acceder al kit de herramienta.



Localizado en la parte delantera del tanque de combustible, cerca al manubrio. Siga las siguientes recomendaciones para usar el cargador correctamente:

Que hacer:

1. Solo use el puerto USB para cargar teléfonos móviles.
2. Asegúrese que no entre agua, cerrando correctamente la tapa del puerto.
3. Utilice un cable adecuado y en buenas condiciones.

parcialmente.

2. No cargue más de un dispositivo a la vez.
3. No conecte cables forzando el puerto USB.
4. No cargue su teléfono móvil con el Vehículo apagado.



1. No deje la tapa del puerto USB abierta o cerrada

ITEM	QUE VERIFICAR
Aceite de motor	Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor).
Embrague	Holgura correcta, suave y gradual funcionamiento.
Luces	Correcto funcionamiento de la farola (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz posterior.
Llantas	Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas) Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura.
Acelerador	Holgura correcta y suave funcionamiento.
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado.
Dirección	Movimiento suave, sin juego u holgura.
Batería	Correcto funcionamiento del claxon, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. (Si aplica)
Ruedas	Libre rotación.
Frenos	Nivel y holgura correctos.

ÍTEM REVISIÓN KM	REVISIÓN					OBSERVACIONES
	1° 750	2° 3000	3° 6000	4° 9000	5° 12,000	
Aceite de motor	R	R	R	R	R	Reemplace cada 3000 km
Filtro de aceite (Tamiz)	C	C	C	C	C	-
Filtro centrifugo	-	C	C	C	C	Limpie cada 9000 km
Bujía	-	I & A	R	I & A	R	Reemplace cada 9000 km
Filtro de aire	-	I & C	R	I & C	R	Reemplace cada 9000 km
Calibración de válvulas	-	I & A	I & A	I & A	I & A	-
Carburador	-	-	C & A	-	C & A	-
Manguera de combustible	I	I	I	I	I	-
Juego libre cable del embrague	I, A & L	-				
Juego libre cable del acelerador	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	-
Juego libre de la dirección	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	-
Suspensión delantera	I	I	I	I	I	Cambie el aceite cada 18000 km
Suspensión posterior	I	I	I	I	I	-
Todos los tornillos	I & TI	-				
Luces, interruptores y claxon	I	I	I	I	I	-
Cadena de transmisión	I, C, L & A	L, C, L & A	I, C, L & A	I, C, L & A	I, C, L & A	-
Cables	I, A & L	Revise correcto funcionamiento				
Acelerador	-	-	L	-	L	Use lubricante para partes móviles

R - REMPLAZAR

I - REVISAR

T - COMPLETAR

C - LIMPIAR

A - AJUSTAR

L - LUBRICAR

TI - APRETAR

S - CALIBRAR

ÍTEM REVISIÓN KM	REVISIÓN					OBSERVACIONES
	1° 750	2° 3000	3° 6000	4° 9000	5° 12,000	
Faro delantero	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	-
Voltaje de la batería	I	I	I	I	I	-
Efectividad de los frenos	I	I	I	I	I	-
Pedal / Manija de freno	L	L	L	L	L	Use lubricante para partes móviles
Pastillas de freno	I	I	I	I	I	Reemplace si es necesario
Líquido de frenos	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	Reemplace cada 18000 km
Sistema de frenos	I	I	I	I	I	
Libre giro de las ruedas	I	I	I	I	I	
SopORTE central/lateral	L	L	L	L	L	Use lubricante para partes móviles
Rodamientos del basculante	-	-	-	-	-	Lubricar con grasa
Presión aire de llantas	I&S	I&S	I&S	I&S	I&S	
Ralentí	I&S	I&S	I&S	I&S	I&S	
Emissiones en Ralentí CO%	I&S	-	-	-	-	Use analizador de gases

R - REMPLAZAR
I - REVISAR
T - COMPLETAR
C - LIMPIAR
A - AJUSTAR
L - LUBRICAR
TI - APRETAR
S - CALIBRAR

APLICACIÓN	CANTIDAD	TIPO
Aceite de motor	1000 ml (Cambio)	(SAE 10W30 API-SL, JASO MA2) Sintético o semi-sintético
Aceite de suspensión	155 +/- 2.5 cc, cada tubo	Aceite de suspensión
Líquido de frenos	-	DOT 3 / DOT 4
Grasa	-	-
Lubricante de cadena	-	-

BATERÍA

Está ubicada bajo la tapa del lado izquierdo. El nivel de electrolito de la batería debe mantenerse entre el mínimo y el máximo para evitar daños en la batería. Para revisar el nivel siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el vehículo sobre el parador central en una superficie plana y retire la tapa izquierda.
2. Revise que el nivel del electrolito se encuentre entre MIN y MAX.
3. Si el nivel de electrolito está bajo el MIN adicione solo agua destilada hasta el MAX retirando los tapones de llenado.



4. Instale nuevamente los tapones y limpie la batería, aplique vaselina en los bornes para evitar la corrosión.

NOTA:

Luego de realizada la carga inicial de la batería, nunca rellene con ácido. Use solamente agua destilada. Siempre conecte primero el terminal positivo y luego el negativo para evitar chispas. No obstruya, corte o cambie la ruta de la manguera de ventilación de la batería. Verifique que el tubo este puesto firmemente en la batería y que descargue en una zona despejada.

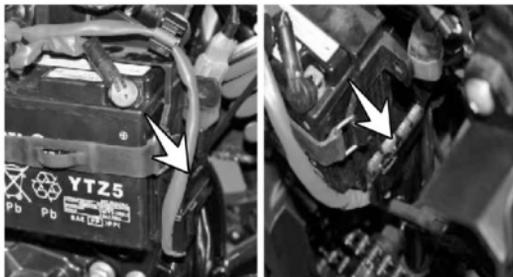
NOTA:

Si su batería es de libre mantenimiento (MF o VRLA) no es necesario revisar el nivel de electrolito, solo verifique que el voltaje sea mayor o igual a 12.7V. En caso de estar por debajo de este valor, visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian.

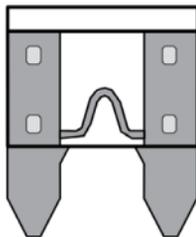
REEMPLAZAR EL FUSIBLE

Si el sistema eléctrico no funciona, puede deberse a una falla del fusible principal. Un corto circuito o una sobre carga en el sistema eléctrico son las causas principales de falla del fusible. Siga el siguiente procedimiento para revisar y reemplazar el fusible:

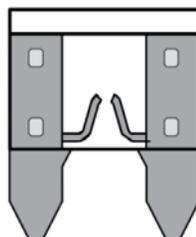
1. Apague el vehículo.
2. Retire tapa del lado izquierdo.
3. Las cajas fusibles se encuentra al lado de la batería y una caja contiene un fusible de 10A y un fusible de 15A. La otra caja contiene el fusible principal de 30A.
4. Abra la caja fusibles y retire el fusible quemado.
5. Remplace el fusible con uno nuevo.



Bueno



Quemado



6. Cierre y ajuste nuevamente la caja fusibles.
7. Ponga el interruptor de encendido en "ON" y verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico. En caso que el fusible se quemara de nuevo, consulte un Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian.

NOTA:

No use el Vehículo uniendo los cables sin usar un fusible de que supere el amperaje especificado por el fusible original. Esto podría causar una sobre carga o un corto circuito que puede generar un incendio.

BUJÍA

1. Limpie la suciedad alrededor de la bujía para evitar que ingrese suciedad al cilindro.
2. Retire el capuchón de la bujía. Use una copa bujía para retirar la bujía.

Una bujía con alto contenido de carbono no produce una chispa fuerte. Por lo tanto, solo si es necesario, remueva los tanques de carbón de la bujía con un cepillo de alambre pequeño o una herramienta de limpieza de bujías.

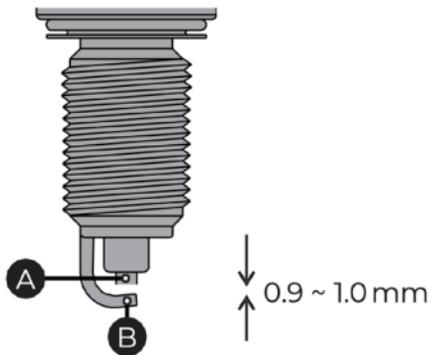
Revise que los terminales A y B de la bujía no presenten corrosión. En caso de presentar es necesario reemplazarla.

Revise la holgura de los terminales A y B con una lamina. Debe ser 0.9 – 1.0 mm. Si la holgura es mayor al límite se debe reemplazar la bujía.

Después de limpiar y revisar la bujía, instálela y ajústela a mano, luego apriétela con llave. No apriete demasiado para evitar daños.

NOTA:

Use únicamente la marca , tipo y referencia de bujía especificada en la tabla de especificaciones técnicas. Remplace según el cuadro de mantenimiento periódico.



ACEITE DE MOTOR

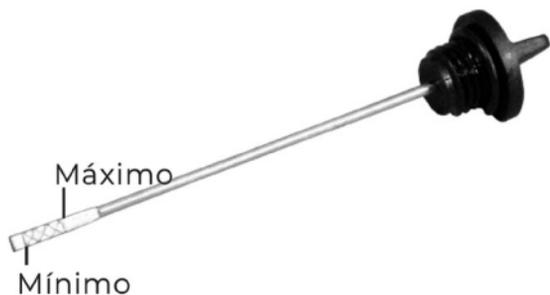
Revise el nivel de aceite de motor periódicamente.

1. Ubique el Vehículo en el parador central sobre una superficie plana. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor, sin enroscar el tapón.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.
5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.

6. Si el nivel de aceite esta por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado hasta alcanzar el nivel máximo.
7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.

NOTA:

No realizar esta operación con el motor encendido, esto puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor.



Especificaciones de aceite de motor exigidas por el fabricante

Clasificación JASO MA2-API-SL
Sintético

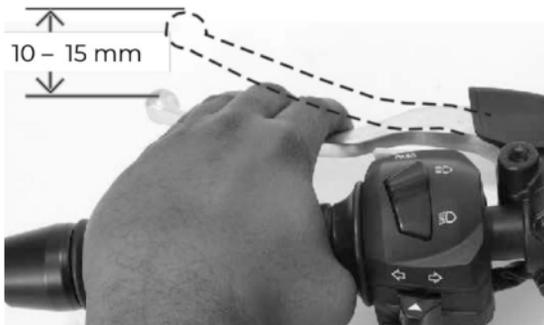
Viscosidad 10W/30

Capacidad de aceite (Cambio) 1.000 ml

AJUSTE MANIJA DE EMBRAGUE

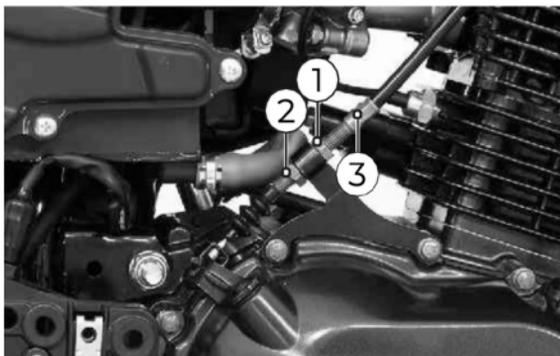
El juego libre en la manija del embrague es uno de los ajustes más importantes que se deben revisar continuamente entre revisiones para garantizar una buena durabilidad del conjunto y un mejor desempeño.

El juego libre del embrague debe estar entre 8 – 13 mm, medidos en el extremo exterior de la manija, como en la figura.



1. Asegúrese que el motor está fijo.
2. Afloje la contratuerca (2), mientras sostiene el cable de embrague (3). Ajuste la tuerca (1) para darle el juego indicado a la manija del embrague.
3. Luego de ajustar el juego libre de la manija, sostenga

el cable de embrague (3) mientras aprieta la contratuerca (2).



NOTA:

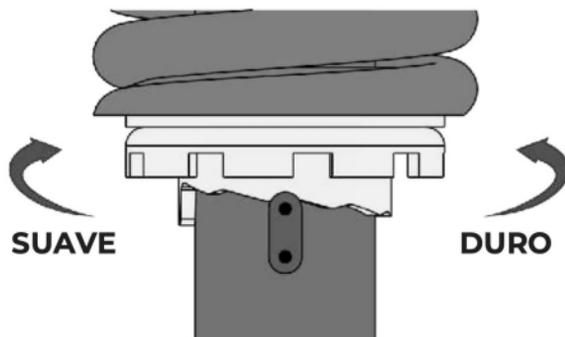
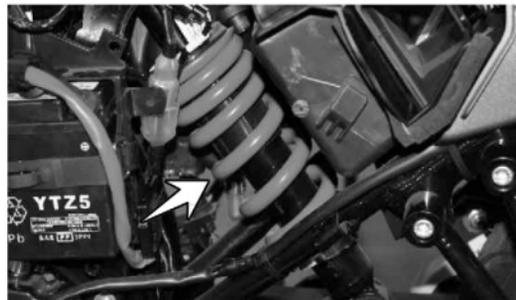
Mucha o poca holgura en la manija del embrague puede dañar los discos de embrague y afectar el desempeño del Vehículo.

AMORTIGUADOR POSTERIOR

Este vehículo está equipado con un monoshock posterior ajustable en 5 posiciones de precarga.

Si se ajusta en la grada más baja, el amortiguador será más blando, lo que es bueno para cargas ligeras. Si se ajusta en la grada más alta, el amortiguador será más rígido, lo que es bueno para cargas pesadas.

El ajuste de la precarga del resorte se realiza moviendo el ajustador a la posición requerida según las condiciones de carga. Cuanto más comprime el resorte, la suspensión se vuelve más rígida.



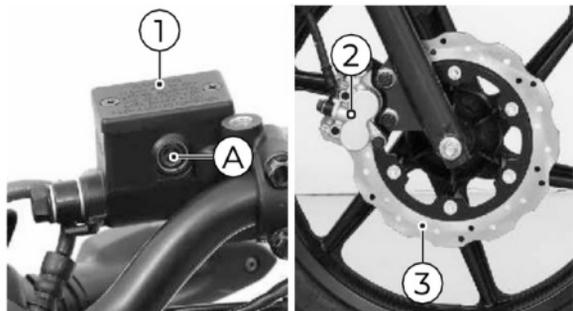
NOTA:

Ajuste posición por posición. Hacerlo de un tirón puede dañar la herramienta o el monoshock.

FRENOS

- FRENO DELANTERO

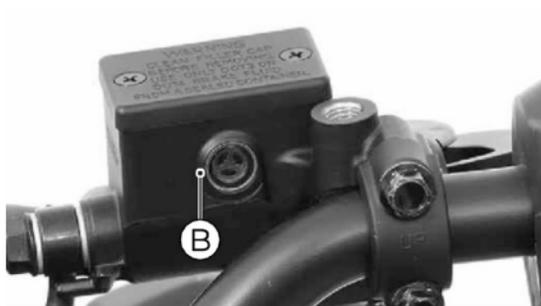
Puede observar el cilindro maestro (1) al lado derecho el manubrio, el cáliper (2) de freno delantero está fija en la botella derecha de la suspensión delantera, fijo en el aro se encuentra el disco de freno (3).



También puede observar una manguera de freno que conecta la bomba de freno con el caliper.

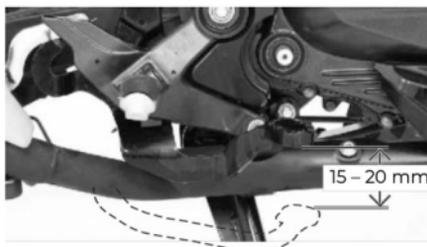
1. Revise el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro, A través del visor (A).

2. El líquido de frenos debe permanecer por encima del nivel mínimo (B), la bomba de freno debe estar paralelo al suelo y el Vehículo en una superficie plana.
3. Si el líquido está por debajo de la marca, pruebe la efectividad del freno y si lo siente esponjoso o inefectivo visite inmediatamente un Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian Motos.

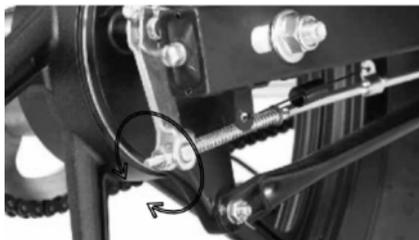


- FRENO POSTERIOR

1. Medir el juego libre en el pedal de freno posterior, como se observa en la figura.



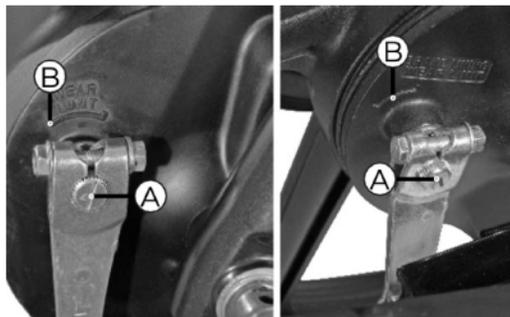
2. EL juego libre de la manija debe estar entre 15–20 mm.
3. Si el juego libre es mayor al límite, ajustar la tuerca en la rueda posterior hasta obtener el desplazamiento correcto.
4. Mueva la tuerca hacia la derecha para reducir el juego



libre o hacia la izquierda para aumentarlo.

INDICADOR DE DESGASTE DE FRENOS

Al accionar el freno, el indicador de desgaste (A) de las zapatas de freno debe estar dentro del rango (B).



NOTA:

Reemplace el conjunto de zapatas de freno, si el indicador de desgaste (A) está por fuera del rango (B).

LLANTAS

PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS

Revise la presión de aire de las llantas por lo menos una vez a la semana. Una presión de aire baja no solo genera un desgaste acelerado en las llantas, sino que también afecta la estabilidad del vehículo.

Baja presión dificulta tomar curvas suavemente y un consumo de combustible más alto.

Alta presión disminuye el área de contacto de la llanta con la superficie, lo que puede significar la pérdida de adherencia de la llanta.

Mantenga siempre la presión de aire de las llantas según lo recomendado en tabla de especificaciones técnicas.

CONDICIÓN DE LAS LLANTAS

Usar el vehículo con unas llantas demasiado desgastadas disminuye la estabilidad y puede causar pérdida de control del vehículo.

Se recomienda cambiar la llanta cuando el nivel llega al indicador de desgaste que trae la llanta en la banda de rodadura.

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE LAS LLANTAS

Al volver a montar la llanta, después de retirarla del aro, asegúrese de que la marca de la flecha (A) en la llanta esté orientada en la dirección de rotación de la rueda.



NOTA:

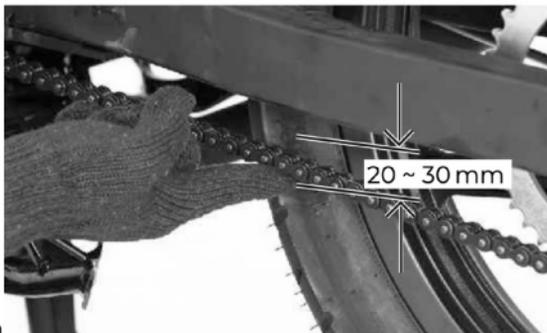
La revisión de la presión de aire de las llantas en frío y la condición de la banda de rodadura son muy importantes para el desempeño del vehículo y la seguridad. Usar llantas con especificaciones diferentes a las recomendadas (Ver cuadro de especificaciones técnicas) puede causar inestabilidad.

CADENA DE ARRASTRE

Una buena lubricación y ajuste de la cadena alarga la vida útil del kit de arrastre. Por el contrario si no se realiza un correcto mantenimiento a la cadena se presentan desgastes prematuros en todo el sistema.

El kit de arrastre debe ser revisado, lubricado y ajustado según lo recomendado en el cuadro de mantenimiento.

Si el Vehículo es usado bajo condiciones de mucho polvo o en temporadas de lluvia realice mantenimiento al sistema más frecuentemente.

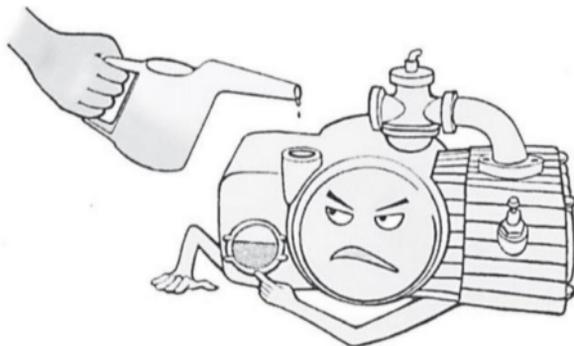


Pa... el

siguiente procedimiento:

1. Ponga el vehículo en el pasador central, en neutro.
2. Revise la holgura de la cadena, moviendo la cadena verticalmente con el dedo como se muestra en la imagen.
3. La holgura no debe exceder el límite (20 – 30 mm). El exceso de tensión puede generar aumento en el consumo de combustible.
4. Si la holgura excede el límite máximo visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian Motos.
5. Si la holgura está dentro de los límites, limpie la cadena y lubrique con el lubricante recomendado.

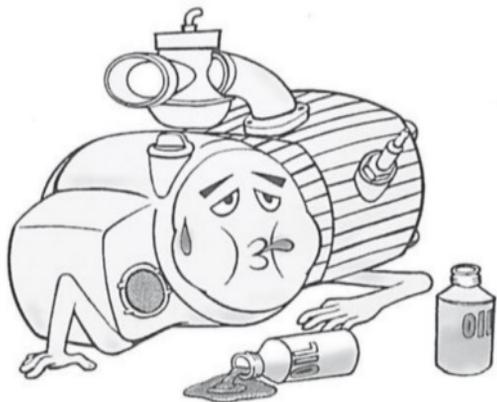
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



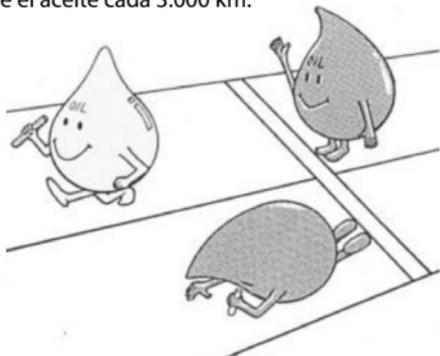
Tenga cuidado con
utilizar aditivos
no recomendados.



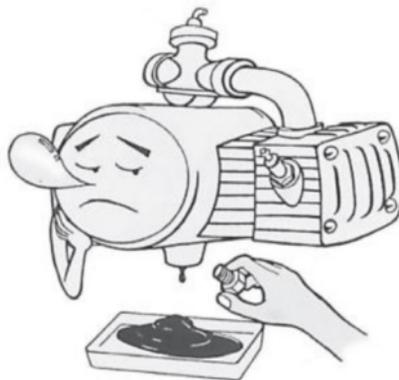
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



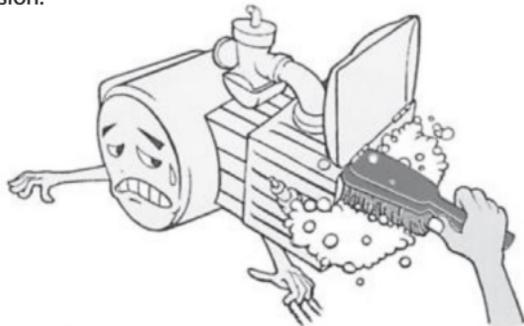
Cambie el aceite cada 3.000 km.



Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



No perforo la caja del filtro de aire.



El filtro de aire debe ser cambiado de acuerdo con la tabla de mantenimiento.



No llene demasiado el tanque de combustible



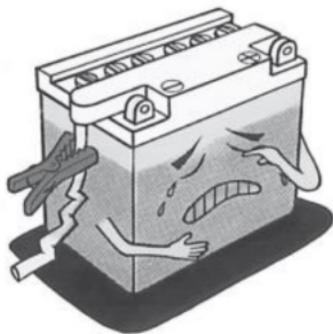
No retire las bujías con el motor caliente.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



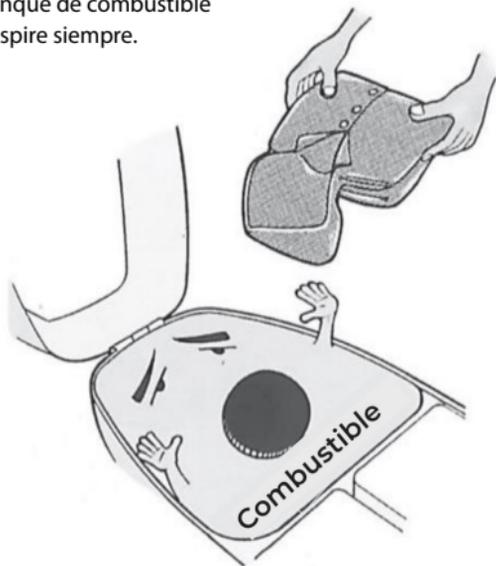
No tape el drenaje de la batería.



No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



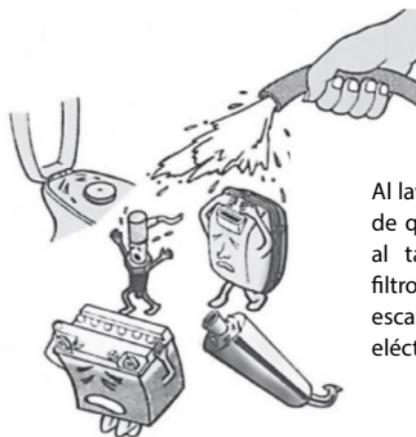
No mezcle aceite con la gasolina.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.



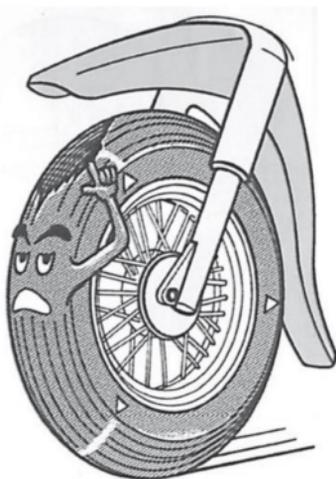
Cuide que no entre agua al momento de llenar combustible.



Al lavar el Vehículo cuide de que no le entre agua al tanque combustible, filtro de aire, tubo de escape y sistema eléctrico.

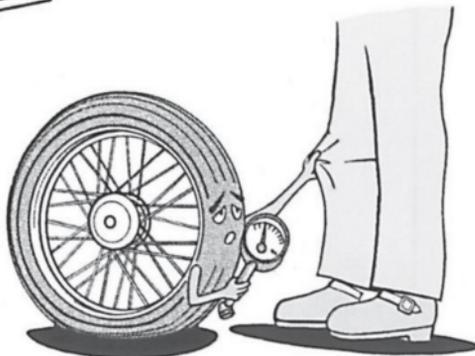
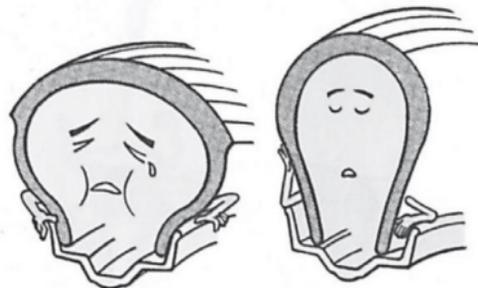


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

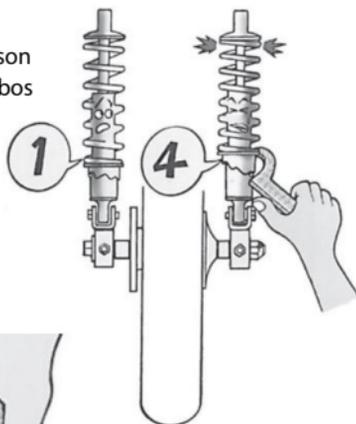
Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el aro del Vehículo.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Los amortiguadores posterior son graduables, cuide de tener ambos en el mismo nivel.

(Si aplica)



Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador. (Si aplica)



Si no utiliza el Vehículo durante un período largo de tiempo, drene la gasolina del carburador. (Si aplica).



PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

1. Limpie bien el vehículo.
2. Saque el combustible del tanque.
3. Retire el depósito de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor 2T y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

1. Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
2. Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
3. Coloque el Vehículo sobre un cajón o parador, de

4. manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
4. Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
5. Lubrique la cadena de arrastre y todos los cables. (si aplica)
6. Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación.
7. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
8. Amarre una bolsa plástica del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
9. Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

PREPARACIÓN PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

1. Cargue la batería si es necesario e instálela en el vehículo. Tenga cuidado que la manguera de ventilación de la batería no quede obstruida y que esté retirada de la cadena de arrastre y del tubo de escape.
2. Asegúrese que la bujía esté bien apretada.
3. Revise el aceite de motor.
4. Llene el tanque de combustible.
5. Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite y luego drénelo.
6. Introduzca aceite nuevo en el motor.
7. Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
8. Lubrique los soportes y ejes.

RECONOZCA LOS SERVICIOS TÉCNICOS AUTORIZADOS (STA) EN
TODO EL PERÚ

Para un buen funcionamiento de su vehículo y para mantener la validez de la garantía correspondiente, utilice únicamente partes originales y llévela exclusivamente a los Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian Motos. Podrá consultar la lista de Servicio Técnico Autorizado (STA) actualizada, ingresando al siguiente link:
<https://tvasperu.com/concesionarios/>

Encuentre en la página web de Indian una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas Indian Motos.

Ingrese al sitio web de Indian, donde podrá encontrar repuestos y accesorios en el menú ubicado en la parte superior de la página

<https://tvsperu.com/>

PARA ENCONTRAR LOS SIGUIENTES SERVICIOS:

- Descargar los catálogos de partes con el despiece de las motocicletas y los códigos de las partes.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que su vehículo disfruta no sólo de la Garantía Legal, sino también de una Garantía Suplementaria ofrecida por Indian Motos, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La Garantía Legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del vehículo al primer usuario que la hubiere comprado a un distribuidor autorizado de Indian Motos; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por Indian mediante la red de Servicio Técnico Autorizado (STA) del país.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La Garantía Suplementaria, es un período adicional de garantía ofrecido por Indian Motos, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal de seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros. Esta garantía suplementaria de dieciocho (18) meses más o dieciocho mil (18.000) kilómetros más, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la Garantía Legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en

Indian Motos, éste contará con una Garantía Legal y una Garantía Suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de Indian Motos durante un lapso total de veinticuatro (24) meses o veinticuatro mil (24.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La Garantía Suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la Garantía Legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo.

Por lo tanto, esta Garantía Suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta Garantía Suplementaria.

Para hacer efectiva la Garantía Suplementaria, el Vehículo deberá haber asistido oportunamente a todas las revisiones técnicas obligatorias estipuladas en este Manual.

En las revisiones técnicas obligatorias usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de las revisiones que en los cupones del presente Manual se establezcan como gratuitas. Tenga en cuenta que, en la cuarta y quinta revisión la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiere asistido oportunamente a todas las revisiones técnicas obligatorias estipuladas en este Manual.

Tanto la Garantía Legal como la Garantía Suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian Motos en Perú, sin importar el lugar en donde hubiere adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la Garantía Legal o de la Garantía

Suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Perú, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial o concesionario de Indian Motos que le hubiere vendido el Vehículo.

Le bastará con presentar la matrícula para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

El Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian Motos podrá verificar en el sistema de Indian, con base en la matrícula del Vehículo y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

REQUISITOS PARA QUE LAS GARANTÍAS LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEAN EFECTIVAS:

1. Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un Servicio Técnico Autorizado (STA) y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, el Vehículo para la revisión y reparación del mismo.
2. Presentar oportunamente el vehículo para que le sean efectuadas correctamente todas las revisiones técnicas obligatorias correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen de más o menos doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen de más o menos cien(100) kilómetros.
3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LAS GARANTÍAS LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y/o los concesionarios y los Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian Motos, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las Garantías Legal y Suplementaria, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido fuera de la red de Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
2. Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.
3. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
4. Cuando la avería se haya producido por maniobras incorrectas o accidentes causados por su propietario, conductor o por terceros.
5. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
6. Cuando se hayan efectuado alteraciones en los

mecanismos o partes originales del vehículo.

7. Cuando el propietario no esté cumpliendo o no haya cumplido con llevar su vehículo a la totalidad de revisiones técnicas obligatorias indicadas en el presente Manual, dentro del kilometraje requerido, según se señala en el mismo.
8. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.
9. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por Indian Motos.
10. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.

EXCLUSIONES:

Se encuentran excluidas tanto de la Garantía Legal como de la Garantía Suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos y separadores del embrague, pastillas o zapatas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión posterior, pistas y billas de dirección, jebes de bocamaza y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista, sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo, también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión y líquido de frenos.

- Pintura, calcomanías, emblemas y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Partes o sistemas que, sin autorización de Indian Motos, hubieren sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubieren sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, GPS, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.
- Las partes que hubieren debido ser intervenidas en alguna de las revisiones técnicas obligatorias, a las cuales el usuario no hubiere asistido o lo hubiere hecho extemporáneamente.
- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo.
- Daños ocasionados por no mantener el nivel adecuado de aceite en el motor, de acuerdo con el presente Manual, o por no cambiar oportunamente el mismo, en los kilometrajes recomendados. Así mismo, se excluyen de la Garantía Legal y Garantía Suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualesquiera otras consecuencias derivadas de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la Garantía Suplementaria el sistema de luces en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la Garantía Legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica considerada normal, puede ser realizada por cualquier Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian, autorizado para su vehículo (Ver Sección Centros de Servicio Autorizado) aunque el vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o concesionario o Servicio Técnico Autorizado (STA) donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos, no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los Servicio Técnico Autorizado

(STA) de Indian Motos, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o concesionarios o Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian Motos.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por la red Indian Motos que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del Servicio Técnico Autorizado (STA), dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA:

Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la ficha técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. Indian Motos no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del vehículo cuenta con una garantía única de seis (6) meses o seis mil (6.000) km, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiere comprado a un distribuidor autorizado de Indian Motos.

**PARRILLA, MALETERO, SLIDER
HANDSAVER Y SISTEMA DET
CARGADOR USB:**

La parrilla, el maletero, los Slider, los Handsaver y el sistema de cargador USB, cuando vienen instalados de fábrica, cuentan con una garantía única por defectos de fabricación de seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiere comprado a un distribuidor autorizado de Indian Motos.

NOTA IMPORTANTE:

- Su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí, que al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por Ley. De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los Servicio Técnico Autorizado (STA), donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecte el normal funcionamiento de alguna de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de ignición: (TCI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
2. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, sprocket, caja de cambios, embrague.
3. Sistema motor: cigüeñal, paquete de poder (cabezal).
4. Sistema estructural: chasis, trapecio.
5. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión posterior.
6. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
7. Sistema de luces y señales: focos, claxon, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
8. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
9. Sistema de refrigeración: radiador*, moto ventilador*.
10. Sistema de frenos: freno delantero, freno posterior.

*Aplica para ciertas referencias.

NOTA IMPORTANTE:

- Las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se

- entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.



AVISO IMPORTANTE

No lave el Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, Indian Motos queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante del motor:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible:	Revisar que sea suficiente.
Luces y claxon:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena de arrastre (en los vehículos Propulsados por este medio):	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Acelerador:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA:

Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de Vehículo.

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada 3.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento.

En caso que ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual, Indian Motos no será responsable de la garantía del Vehículo ocasionada por la falta o inoportunidad en la realización del cambio o rellenado del aceite.



AVISO IMPORTANTE

La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente Manual, a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de Indian Motos en cuanto a mantenimiento, o suministro de repuestos por garantía.

Son las revisiones que realiza Indian Motos mediante sus Servicio Técnico Autorizado (STA) para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiónes, Quejas y Reclamos):

Indian Motos cuenta con un mecanismo institucional para la atención de Peticiónes, Quejas y Reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación peruana.

Por lo tanto, en caso que el Usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el Servicio Técnico Autorizado (STA), podrá comunicarlo a Indian Motos mediante la línea gratuita nacional 0 800 77717 / (01) 719 - 3800 o en el correo electrónico info@indianperu.com.pe para la atención de su solicitud.

- OK
- 1. Verificar apariencia del Vehículo.
 - 2. Realizar el registro de garantía de la batería.
 - 3. Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
 - 4. Verificar la presión de aire de las llantas.
 - 5. Verificar el nivel de aceite del motor.
 - 6. Verificar el nivel del refrigerante. (Si aplica)
 - 7. Verificar el encendido el Vehículo.
 - 8. Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
 - 9. Instalar los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
 - 10. Realizar el registro de garantía.
 - 11. Verificar accesorios (Herramientas).

Tanque de combustible	10 litros
Combustible	Gasolina sin plomo
Aceite de motor	TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
Aceite de motor cantidad	1000 ml para revisión periódica/1100 ml para reparación
Aceite de suspensión	Aceite para suspensión delantera gabriel sae 10w 91 1cc
Líquido de frenos	DOT 3 / DOT 4

Nota:

El tanque de combustible no es un instrumento de medición y la capacidad puede variar ligeramente de la capacidad indicada.

La garantía del vehículo no cubre:

1. Someter su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y a malos hábitos de manejo.
2. Haber modificado la condición original del vehículo. (Soldaduras, cargas del sistema eléctrico, etc.)
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes o malos tratos.
5. Partes que sufren desgastes por uso normal como: bujías, focos, baterías, componentes del encendido, zapata de freno, discos de embrague, cables, llantas, etc. y operaciones de mantenimiento.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo al que hayan alterado o suprimido el velocímetro.
8. Vehículo que haya cambiado de propietario.
9. Vehículo al que no hayan sido realizado sus servicios de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, 15000, 18000, 21000, 24000 de kms.

NOTA:

La decisión final del reclamo de garantía será reservada a INDIAN MOTOS. Esta garantía esta dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobretendido y no es responsable por cualquier otra obligación.

Acuda al Servicio Técnico Autorizado (STA) de INDIAN mas cercano para realizar los servicios de garantía de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, 15000, 18000, 21000, 24000 de km. con los cupones adjuntos.

Registre los servicios de mantenimiento, en el aplicativo TUS MOVIMIENTOS así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

(Será entregado por el cliente al distribuidor de INDIAN al momento de tomar posesión del nuevo vehículo)

Certificado de que ha tomado posesión del TVS RAIDER 125 que lleva el número de motor y número de chasis como lo mencionado en la parte lateral, por parte del/de _____ la _____ Sr(a):.....

.....
Hoy en buen estado y sin ningún defecto visual u operacional.

Entiendo las instrucciones de operación, control y mantenimiento general del vehículo. Se me ha explicado sobre el calendario y la importancia del mantenimiento periódico del vehículo.

También he recibido junto con mi TVS RAIDER 125 y sin costo adicional, los siguientes productos.

- Digital
- Juego de herramientas
- Espejo retrovisor 2 und. (1 LH y 1RH)

Firma del Cliente:

PARA ACTIVAR LA GARANTÍA

LLENAR ESTE CUPÓN CORRECTAMENTE Y ENVIAR A INDIAN MOTOS AV. LA MARINA 774 PUEBLO LIBRE

CUPÓN DE CERTIFICADO DE ENTREGA (PDI)

FECHA DE ENTREGA

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

Nº DE CHASIS:

Nº DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

- Nota de Cliente:
- El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mí, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
 - Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.
 - Se me ha explicado los términos de la garantía incluida.



1

**CUPÓN DE 1º MANTENIMIENTO
750 km. desde la fecha de venta**

1

GRATIS

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

Nº DE CHASIS:

Nº DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO



2

**CUPÓN DE 2º MANTENIMIENTO
3000 km. desde la fecha de venta**

2

GRATIS

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

Nº DE CHASIS:

Nº DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO



3

**CUPÓN DE 3º MANTENIMIENTO
6000 km. desde la fecha de venta**

3

GRATIS

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

Nº DE CHASIS:

Nº DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO



4

**CUPÓN DE 4º MANTENIMIENTO
9000 km. desde la fecha de venta**

4

POR CUENTA DEL CLIENTE

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

Nº DE CHASIS:

Nº DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO



5

**CUPÓN DE 5º MANTENIMIENTO
12000 km. desde la fecha de venta**

5

POR CUENTA DEL CLIENTE

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VÁLIDA

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE DE CLIENTE:

FECHA DE VENTA:

FECHA DE SERVICIO:

KM. ACTUAL:

KILOMETRAJE
ACTUAL

Nº DE CHASIS:

Nº DE MOTOR:

ZONA DE USO:

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO CELULAR:

CORREO:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I.

NOMBRE DEL TÉCNICO:

Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.

CERTIFICADO

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo con el respaldo de Indian Motos, usted cuenta con una amplia red de Servicio Técnico Autorizado (STA) a nivel nacional para continuar con sus revisiones técnicas.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 3000 km.

En los Servicio Técnico Autorizado (STA) siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre el aceite recomendado.

INDIAN
DESDE 1999

TVS 



Av. La Marina 774 Pueblo Libre, Lima

LÍNEA GRATUITA

0-800-77717

DESDE TELÉFONOS FIJOS

