



MANUAL DE USUARIO |
2025



Apache
RTR
310

ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



**SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENOS**

El sistema ABS está diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de manera brusca mientras se circula en línea recta. Regula automáticamente la fuerza de frenado, proporcionando mayor estabilidad al detenerse.

RECOMENDACIONES DE USO:

- Para frenar eficazmente, suelte el acelerador y utilice la manija del freno delantero junto con el pedal del freno posterior, de la misma forma que en una motocicleta convencional.
- Recuerde que el ABS no puede compensar condiciones adversas de la carretera, errores de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



**SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)**

Este sistema enciende automáticamente el faro delantero principal una vez que el motor enciende, garantizando así una mayor visibilidad del vehículo en carretera.



**SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)**

Este sistema de iluminación LED se activa automáticamente al girar el interruptor de encendido a posición "ON".

- Con el faro delantero apagado, la luz LED se mantiene encendida con alta intensidad.
- Si el faro delantero se enciende, la luz LED se atenúa automáticamente.
- No se recomienda dejar el interruptor en posición "ON" mientras el motor esté apagado, ya que la batería podría descargarse prematuramente.

IMPORTANTE

Antes de encender el motor
verifique si el nivel de
aceite 4T
es el adecuado.
Ver sesión

**ACEITE
MOTOR**

Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual, por cualquier medio o procedimiento —electrónico, mecánico, fotocopiado o de cualquier otro tipo— sin la autorización expresa y por escrito de INDIAN MOTOS S.A.C.

| | |
|----|---|
| 05 | Introducción |
| 06 | Muy importante tener en cuenta |
| 08 | Sugerencias para conducir con seguridad |
| 09 | Acentado y consejos para el ahorro de combustible |
| 10 | Especificaciones técnicas del Vehículo |
| 11 | Identificación de partes |
| 20 | Tablero de instrumentos |
| 43 | TVS Connect App |
| 54 | Cronograma de mantenimiento periódico |
| 58 | Procedimientos sugeridos de mantenimiento |
| 66 | Recomendaciones y datos importantes |
| 74 | Almacenamiento del Vehículo |
| 76 | Servicio Técnico Autorizado (STA) - Pagina Web |
| 78 | Garantía y Servicios |
| 83 | Recomendaciones |
| 87 | Limitaciones de Garantía |
| 89 | Tabla de mantenimiento Periódico |
| 93 | Información de servicio |
| 95 | Excepciones de Garantía |
| 96 | Cupones de servicio |

Es nuestro deseo agradecerle por escoger esta motocicleta (en adelante, “el Vehículo”) con el respaldo de INDIAN MOTOS S.A.C. (en adelante, “INDIAN” o “la Compañía”).

Su nuevo vehículo es el resultado de una avanzada ingeniería automotriz, pruebas exhaustivas y un esfuerzo constante por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros de que el vehículo estará a la altura de su elección y de que usted se sentirá orgulloso de su funcionamiento.

Le recomendamos leer este Manual de Usuario antes de conducir, de modo que esté completamente familiarizado con la operación de los controles del vehículo, así como con sus características, capacidades y limitaciones.

Para garantizar una larga vida útil y un óptimo desempeño de su motocicleta, procure brindarle el cuidado y mantenimiento adecuados descritos en este manual, utilizando siempre repuestos genuinos a través de un Servicio Técnico Autorizado (STA).

Confíe el mantenimiento y las reparaciones exclusivamente a los Servicios Técnicos Autorizados por INDIAN MOTOS, donde le ofrecemos 5 revisiones de servicio programado para mantener su vehículo en perfectas condiciones.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y rendimiento, en algunos casos pueden presentarse

ligeras diferencias entre su vehículo real y las ilustraciones o descripciones contenidas en este manual. Si desea información más detallada sobre su vehículo, consulte con su agente comercial o con un Servicio Técnico Autorizado (STA) de INDIAN MOTOS.

INDIAN MOTOS S.A.C.

Av. La Marina 774 – Pueblo Libre, Lima, Perú

📞 Línea gratuita nacional: 0 800 77717

📞 Central: (01) 719-3800

✉ Correo: info@indianperu.com.pe

🌐 Página web: www.tvasperu.com

IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar, en cualquier momento y sin obligación de actualizar este manual, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, cuando lo considere conveniente o necesario.

Las imágenes contenidas en este manual son referenciales. El producto adquirido por usted corresponde a las características vigentes al momento de la compra y puede no coincidir de manera exacta con lo aquí ilustrado.

DESDE EL PRIMER DÍA.

¡FELICITACIONES!

Usted ha adquirido un vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Sin embargo, su máxima calidad y excelente presentación no bastan si no se convierte en un conductor responsable y brinda a su vehículo los cuidados y atenciones que requiere. Con su motocicleta respaldada por INDIAN MOTOS, usted accede a un estilo de vida que le otorga libertad, comodidad y economía, permitiéndole ir donde quiera, cuando quiera. Nos complace profundamente acompañarle en esta nueva etapa, y por ello estamos interesados en que disfrute al máximo de su vehículo. Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones básicas de uso y mantenimiento, de cumplimiento obligatorio:

RECOMENDACIONES GENERALES

Millones de motocicletas como la suya circulan en el mundo en excelentes condiciones gracias a que sus propietarios cumplen con los cuidados adecuados. Usted puede ser uno de ellos.

Lea y estudie cuidadosamente este Manual de Garantía y Mantenimiento y siga sus instrucciones de manera exacta y oportuna. Esto le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar, además de brindarle una experiencia más segura y placentera.

- Ejercítese en estas operaciones hasta dominarlas:
- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Revise diariamente el nivel de líquido refrigerante (si aplica).
- Verifique y calibre la presión de aire de las llantas.
- Revise el nivel de líquido de frenos (si aplica).
- Verifique la tensión de los frenos (si aplica).
- Limpie, verifique y lubrique la cadena de transmisión.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su vehículo está diseñado para funcionar con gasolina. Para obtener la máxima potencia y desempeño, use únicamente el combustible recomendado por INDIAN MOTOS (ver cuadro de especificaciones técnicas).

⚠ Precaución: No llene completamente el tanque de gasolina, ya que esta se expande fácilmente y podría rebosar por el respiradero de la tapa del tanque.

- Mantenga la presión de aire de las llantas según lo indicado en las especificaciones técnicas. Esto prolongará su vida útil y reducirá el consumo de combustible.
- Use siempre los dos frenos (delantero y posterior) de manera simultánea. Practique desde el inicio hasta que se convierta en un hábito natural.
- No intente reparaciones si no es experto. En ese caso, lleve su motocicleta a un Servicio Técnico Autorizado (STA).
- Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial precaución durante la noche y en los días lluviosos.

- Dedique cada semana un momento al aseo cuidadoso del vehículo y a la revisión y ajuste de tornillos y tuercas.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

- Herramienta del vehículo
- Licencia de conducción
- Seguro obligatorio SOAT
- Casco

ES MUY RECOMENDABLE:

- Impermeable
- Chaqueta
- Gafas de protección
- Guantes

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Inflador de mano
- Cables
- Focos nuevos
- Bujía nueva
- Medidor de presión del aire de las llantas
- Otras herramientas necesarias

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y, por ello, no se arriesga innecesariamente. INDIAN MOTOS presenta el Top 10 del motociclista seguro:

1. Use siempre un buen casco de seguridad y manténgalo abrochado. No lo vea solo como una obligación de tránsito, sino como una protección real en caso de accidente.
2. Maneje a la defensiva: asuma que los demás conductores no lo han visto y anticipése a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Un cambio inesperado de cualquiera de ellos puede hacerle perder el control y provocar un accidente.
4. Evite transitar sobre líneas o señales pintadas en el pavimento cuando la vía esté mojada. Esté atento también a las manchas de aceite dejadas por otros vehículos.
5. Utilice siempre las direccionales y luces (posterior y frontal) para indicar sus maniobras. Refuércese con la visión de los espejos, teniendo en cuenta que los objetos pueden parecer más cercanos de lo que realmente están.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según lo indicado en este manual (ver cuadro de especificaciones técnicas). Una presión incorrecta reduce la adherencia, vuelve inestable la conducción y aumenta el consumo de combustible.
7. Utilice ambos frenos al detenerse. Recuerde: el freno delantero aporta aproximadamente el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Practique la maniobra en un lugar seguro para reaccionar con eficacia en una emergencia.
8. Antes de girar o cruzar una intersección, mire primero a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esto reduce el riesgo de que aparezca un vehículo inesperadamente.
9. Adelante siempre por la izquierda. Hacerlo por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Conduzca a una velocidad prudente, menor a la que usted y su vehículo podrían alcanzar. Así contará con reflejos y capacidad de maniobra extra para responder ante imprevistos como peatones, otros vehículos u obstáculos en la vía.

Los primeros 750 km de recorrido del vehículo se denominan período de asentado. Esta etapa es crucial: un manejo adecuado durante este tiempo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y un mejor rendimiento del motor.

RECOMENDACIONES DURANTE EL ASENTADO

- La velocidad máxima recomendada es de 80 KM/H.
- Varíe constantemente la velocidad, sin exceder el límite, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.
- No acelere excesivamente el motor ni lo lleve al límite de revoluciones.
- No mueva el vehículo inmediatamente después de encenderlo. Deje que el motor se caliente al menos 1 minuto a bajas revoluciones, para permitir que el aceite lubrique todas las partes internas.
- Durante el calentamiento, presione y libere lentamente la manija del embrague en tres ocasiones para favorecer la lubricación del embrague y otros componentes.
- Evite que el motor se apague. Baje a una marcha inferior a tiempo para mantener la fuerza del vehículo.
- Conduzca a una velocidad constante y apropiada, evitando aceleraciones y frenadas innecesarias. Esto mejora la seguridad, el consumo de combustible y prolonga la vida útil del vehículo.
- Si conduce dentro del límite de 60 km/h, notará una mayor economía en el consumo de combustible.
- Verifique que los frenos no impidan el giro normal de las llantas y evite conducir con el pedal del freno presionado.
- Apague el motor si va a estar detenido por más de 2 minutos.
- Revise periódicamente todas las mangueras y cables.
- Inspeccione periódicamente la bujía.

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Motor | Monocilíndrico, 4 Tiempos |
| Diámetro x Carrera | 80 x 62.1 mm |
| Cilindrada | 312.2 cc |
| RPM de ralentí | 1500-1900 rpm |
| Relación de compresión | 10:94:1 |
| Potencia máxima | 33.5 HP @ 9700 rpm |
| Torque máximo | 27.3 Nm @ 7700 rpm |
| Sistema de alimentación | Inyección |
| Bujía | NGK-LMAR9D - J |
| Tolerancia de la bujía | 0.8 - 1.0 mm |
| Arranque | Eléctrico |
| Transmisión | Mecánica 6 velocidades |
| Patrón de cambios | 1-N-2-3-4-5-6 |
| Refrigeración | Líquido - Aceite |
| Freno delantero | Disco de 300 mm |
| Freno posterior | Disco de 240 mm |
| Tipo de combustible | Gasolina Premium |
| Capacidad del depósito | 11 L (2.9 Gal) |

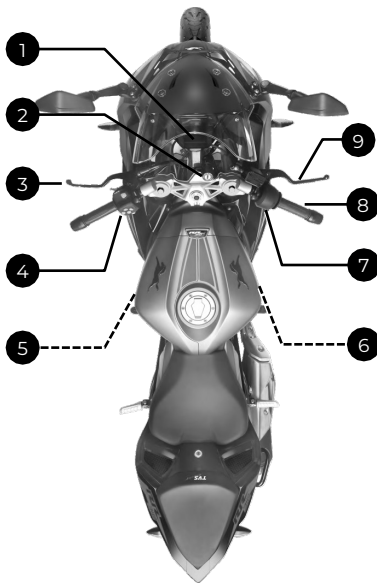
Dimensiones

| | |
|-------|---------|
| Largo | 2001 mm |
| Alto | 1135 mm |
| Ancho | 786 mm |

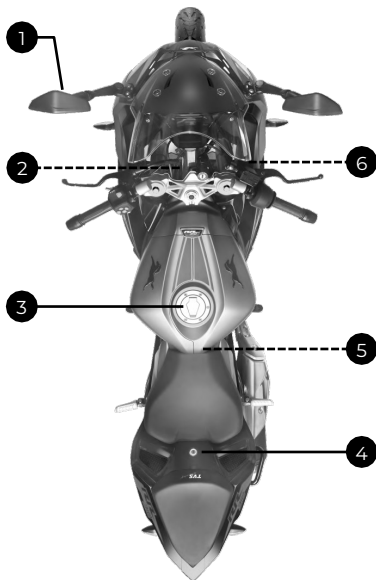
| | |
|--|--------------------|
| Distancia entre ejes | 1365 mm |
| Altura libre al suelo | 180 mm |
| Llanta delantera | 110/70-17 Tubeless |
| Llanta posterior | 150/60-17 Tubeless |
| Presión llanta delantera | 32 psi |
| Presión llanta posterior | 32 psi |
| Presión llanta posterior (con acompañante) | 32 psi |

Sistema eléctrico

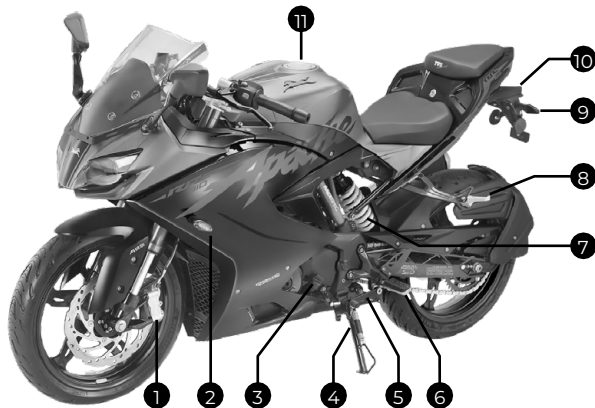
| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Lámpara frontal | 12V, LED |
| Luz de posición | 12V, LED |
| Luz cola / Stop | 12V, LED, 2W/2W |
| Direccionales | 12V, LED, 2W x 4 unds |
| Indicador de neutro | LED |
| Indicador luz de alta | LED |
| Indicador direccionales | LED |
| Velocímetro | TFT |
| Claxon | 12V x 2 unds |
| Batería | 12V, 8 Ah |
| Peso neto | 174 kg |
| Capacidad de carga | 130 kg |



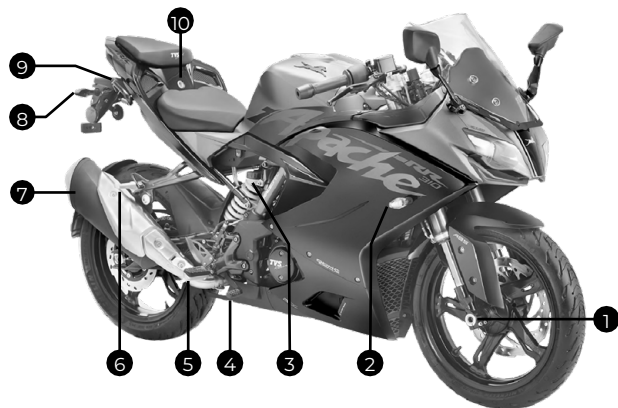
1. Tablero de instrumentos.
2. Interruptor de encendido.
3. Manija de embrague.
4. Comando izquierdo.
5. Pedal de cambios.
6. Pedal de freno trasero.
7. Comando derecho.
8. Acelerador.
9. Manija de freno delantero.



1. Espejo derecho.
2. Radiador.
3. Tapa de depósito de combustible.
4. Seguro del asiento.
5. Monoshock.
6. Depósito de líquido refrigerante.

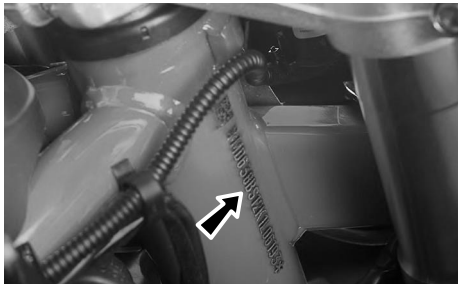


1. Caliper de freno delantero.
2. Direccional delantera izquierda.
3. Tapón de aceite.
4. Soporte lateral.
5. Pedal de cambios.
6. Posapié delantero izquierdo.
7. Monoshock.
8. Posapié trasero izquierdo.
9. Direccional trasera izquierda.
10. Luz de placa.
11. Tapa depósito del combustible.



1. Eje de rueda delantera.
2. Direccional delantera derecha.
3. Depósito de freno trasero.
4. Pedal de freno trasero.
5. Posapié delantero derecho.
6. Posapié trasero derecho.
7. Tubo de escape.
8. Direccional trasera derecha.
9. Agarradera acompañante.
10. Seguro de asiento.

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del vehículo) se usan para registrar el vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



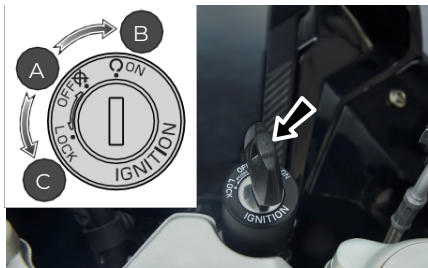
El número de VIN está ubicado al lado derecho de la columna de dirección (canuto). Para acceder a este, simplemente gire la dirección hacia la izquierda.



El número de motor está ubicado en la carcasa derecha del motor, como se muestra en la imagen.

LLAVE

Se utiliza una llave común para el interruptor de encendido, seguro de dirección, seguro del asiento y la tapa del depósito de combustible.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Se encuentra ubicado adelante del depósito de combustible y habilita y deshabilita el circuito eléctrico y el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes tres posiciones:

1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados,

motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

Todos los circuitos eléctricos están habilitados, el tablero de instrumentos y los testigos de advertencia realizan el autodiagnóstico. El motor puede ser encendido y no es posible retirar la llave.

3. LOCK:

Para bloquear la dirección gire el manubrio hacia el lado izquierdo, presione levemente la llave hacia adentro del interruptor y gírela hacia la posición "LOCK".

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, la dirección esta bloqueada y es posible retirar la llave.




Para desbloquear la dirección, presione levemente la llave hacia el interior del interruptor y gírela hacia la posición "OFF".

1. MANIJA DE EMBRAGUE

Use la manija del embrague para desacoplar la transmisión de la rueda trasera mientras realiza los cambios de marcha.

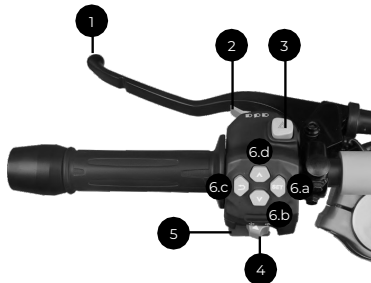
2. INTERRUPTOR DE LUCES

Este interruptor cuenta con las siguientes 3 posiciones:

-  **Luz alta:** Presione el interruptor hacia afuera para encender la luz alta.
-  **Luz baja:** Presione el interruptor hacia adentro ubicándolo en la posición del medio para encender la luz baja.
-  **Luz de paso:** Presione el interruptor hacia adentro completamente para encender la luz alta.

3. INTERRUPTOR LUCES EMERGENCIA

Presione el botón para encender o apagar las luces de emergencia. Es usado para atraer la atención de los otros usuarios en la vía en caso de peligro.



Cuando están encendidas las luces de emergencia, oscilan constantemente las 4 luces direccionales.

Si se encienden las luces de emergencia cuando las luces direccionales están encendidas, las luces direccionales serán interrumpidas hasta que se apaguen las luces de emergencia.

NOTA:

Asegúrese de apagar las luces estacionarias antes de llevar el interruptor de encendido a la posición OFF, de no hacerlo las direccionales quedarán encendidas y esto podría descargar la batería.

4. INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES


Presione el interruptor hacia el lado que requiera para accionar cada una de las direccionales así:

↶ Direccional izquierda.

↷ Direccional derecha.

Presione hacia el centro para apagar las direccionales.

5. INTERRUPTOR DE CLAXON

 Presione el interruptor para hacer sonar el claxon. Es usado para atraer la atención de los otros usuarios en la vía en caso de peligro.

6. INTERRUPTORES DE CONTROL

6.a SET:

! Presione para seleccionar el menú en el tablero (RIDE MODES, TRIP DETAILS, MY VEHICLE, PREFERENCES).

! Presione para entrar o seleccionar.

! Presione para aceptar una llamada.

6.b ABAJO:

! Presione para cambiar la selección actual.

6.c ATRÁS:

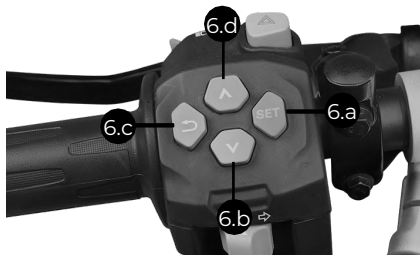
! Presione para salir del menú en el tablero y para ir hacia atrás en el menú.

! Presione para rechazar una llamada.

6.d ARRIBA:

! Presione directamente en la pantalla de inicio, para ir a la selección de los modos de conducción.

! Presione para rechazar una llamada.

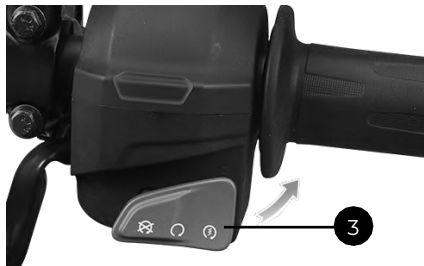


1. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

El interruptor cuenta con 3 posiciones:

- ❌ El circuito de encendido está desactivado, no es posible encender el motor.
- 🔊 El circuito eléctrico del motor está habilitado, es posible encender el motor.
- 🔌 Cuando la transmisión se encuentra en neutro, presione el interruptor de encendido para encender el vehículo.

Cuando el vehículo se encuentra en alguna marcha engranada, presione la manija de embrague y el interruptor de encendido.



2. ACELERADOR

La velocidad del motor es controlada por la rotación del acelerador. Girando hacia adentro se incrementa la velocidad del motor, girando hacia afuera se disminuye la velocidad del motor.

3. MANIJA DE FRENO DELANTERO

Controla el circuito hidráulico que opera en el sistema de freno delantero. Presione la manija de freno hacia el manillar para activar el freno, la luz de freno se iluminará.



Características principales del tablero de instrumentos:

1. El vehículo cuenta con una pantalla TFT a color de 5 pulgadas.
2. Cuenta con 4 modos de manejo diferentes y cada uno con su modo día y modo noche para una rica experiencia del usuario.
3. El tablero de instrumentos en combinación con los interruptores de control le permite seleccionar el modo de manejo mientras conduce.
4. La asistencia de cambio de marcha en el tablero le ayuda a conducir para obtener un mejor rendimiento o economía de combustible, según el modo de manejo seleccionado.
5. El tablero de instrumentos cuenta con un foto-sensor que permite el ajuste automático del brillo y el cambio entre los modos día y noche si esta en modo AUTO.
6. Advertencias y mensajes fáciles y efectivos en el tablero.
7. El diseño, el tamaño de la fuente, los colores y los temas permiten un acceso rápido y sencillo a la información.



El tablero se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON.

Todos los indicadores se iluminan durante 2 segundos aproximadamente mientras se realiza el chequeo inicial.

INDICADORES EN TABLERO

A. INDICADOR DE RPM DE CAMBIO:

Este varía según el modo de manejo seleccionado. En el modo Urban y Rain, el indicador oscila lentamente cuando el acelerador está abierto por debajo del 25% y de una manera más rápida cuando el acelerador está entre el 26% y el 55%, para un mejor consumo de combustible. En el modo Sport y Track, el indicador oscila cuando el motor alcanza el rango de revoluciones máximo.

NOTA:

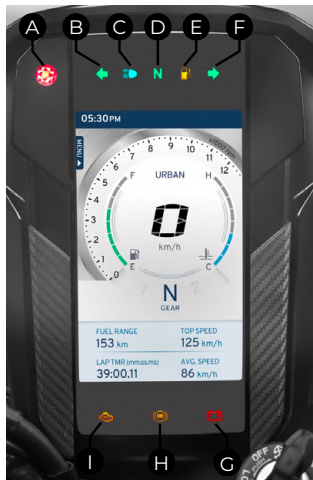
Este indicador también funciona como foto-sensor, permitiendo el ajuste automático de brillo y el cambio entre el modo día y el modo noche.

B. INDICADOR DE DIRECCIONALES IZQUIERDAS

Oscila cuando las direccionales izquierdas están activadas.

C. INDICADOR DE LUZ ALTA

Se ilumina cuando la luz alta está activada



D. INDICADOR DE NEUTRO

Se ilumina cuando la caja de cambios del vehículo se encuentra en punto muerto (Neutro) y se apaga cuando se engrana cualquier otra marcha.

E. INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

Se ilumina cuando el combustible alcanza el nivel mínimo seguro o cuando hay un problema en el sensor de combustible.

F. INDICADOR DE DIRECCIONALES DERECHAS

Oscila cuando las direccionales derechas están activadas.

G. INDICADOR DE BATERÍA BAJA

Se ilumina cuando el voltaje de la batería es bajo. Visite lo más pronto posible un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

H. INDICADOR DEL ABS

El indicador oscila cuando el auto-diagnóstico no se ha completado o aún no se ha iniciado, luego de conducir unos kilómetros el indicado debe apagarse.

Si el indicador sigue encendido visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos tan pronto como sea posible.

I. INDICADOR DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL EMS

El indicador se ilumina cuando se identifica algún problema en el sistema de gestión del motor que hace que el límite de emisiones supere el nivel programado. Visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos tan pronto como sea posible.

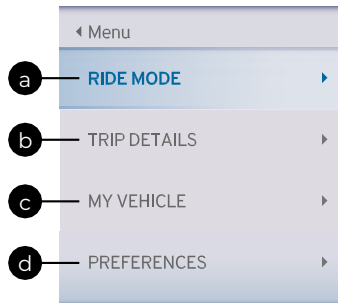
FUNCIONES EN TABLERO



- A. Menú.
- B. Reloj.
- C. Indicador de ventilador encendido.
- D. Indicador de conexión *Bluetooth*.
- E. Nivel de señal telefónica.
- F. Nivel de batería del *Smartphone*.

El tablero de instrumentos del vehículo ofrece diferentes funciones para elegir. La secuencia, la elección y el funcionamiento se explican en las siguientes páginas.

A. MENÚ



Para acceder al menú presione el botón SET desde la pantalla principal.

NOTA:

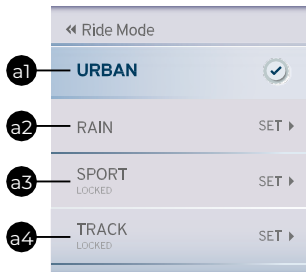
Una vez que el vehículo se pone en movimiento se bloquean las opciones MY VEHICLE y PREFERENCES

RECOMENDACIÓN:

Conduzca de forma segura. Mantenga la vista en la carretera en todo momento. Las distracciones mientras conducen pueden provocar accidentes y causar lesiones graves e incluso la muerte.

a. RIDE MODE

En el modo "RIDE MODE" están disponibles 4 diferentes modos de manejo. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

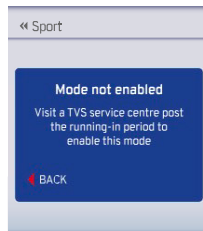


NOTA:

Solo es posible cambiar los modos de manejo cuando el acelerador está totalmente cerrado.

Cada vez que el interruptor de encendido se lleve de la posición OFF a la posición ON, el último modo seleccionado se mostrará nuevamente.

Durante el periodo de asentado del vehículo (los 1.000 km iniciales) los modos SPORT y TRACK estarán bloqueados y la velocidad máxima será limitada, esto con la intención de proteger el vehículo y garantizar el acoplamiento adecuado de las piezas internas del motor.



Una vez terminado el periodo de asentado visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos para habilitar los modos SPORT y TRACK.

a1. URBAN

El modo URBAN cuenta con dos temas de tablero, un modo día y un modo noche.



Modo día



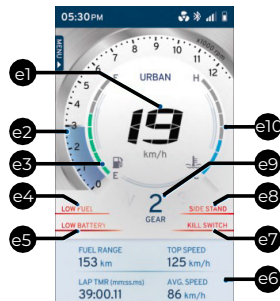
Modo noche

NOTA:

El modo URBAN está limitado a una velocidad máxima de 125 km/h y el funcionamiento del ABS está ajustado a este modo y su comportamiento será diferente en los demás modos.

Para alcanzar una velocidad mayor en su vehículo debe seleccionar los modos SPORT o TRACK.

En el modo URBAN se mostrará la siguiente información en el tablero.



- e1. Velocímetro
- e2. Tacómetro.
- e3. Indicador de nivel de combustible.
- e4. Indicador de combustible bajo.
- e5. Indicador de batería baja.
- e6. Sección de indicadores.
- e7. Indicador de interruptor de encendido.
- e8. Indicador de soporte lateral.
- e9. Indicador de cambio.
- e10. Temperatura del líquido refrigerante.

e1. VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h).



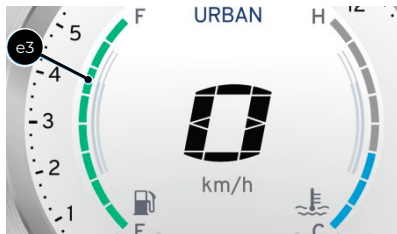
e2. TACÓMETRO

Indica la velocidad del giro del motor en múltiplos de 250 revoluciones por minuto (rpm).



e3. INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica la cantidad aproximada de combustible disponible en el depósito mediante 8 barras.



Las 8 barras se muestran cuando el combustible en el depósito alcanza 9 litros aproximadamente.



Cuando la cantidad disponible se disminuye a 5 litros aproximadamente, el indicador muestra 4 barras.



Si el nivel de combustible es inferior a 2.2 litros, el indicador de combustible bajo se ilumina.

Cuando el indicador muestra solo 1 barra, el nivel alcanzó el mínimo seguro, 2 litros aproximadamente.



Rellene el depósito de inmediato.

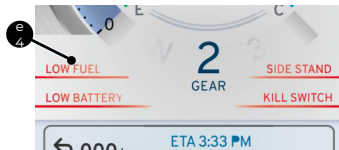
NOTA:

Mantenga un nivel de combustible mayor a una barra. Conducir con una barra o menos puede resultar en un desempeño inferior y hasta generar daños.

Si las 8 barras del indicador de nivel de combustible parpadean y el indicador de combustible bajo se ilumina visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos tan pronto como sea posible.

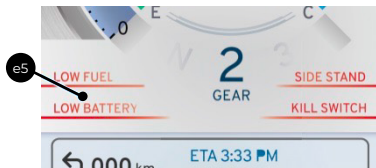
e4. INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

El indicador de combustible bajo sirve de advertencia para el conductor, para informarle que debe rellenar el depósito de combustible. El aviso se muestra cuando quedan disponibles 2.2 litros de combustible.



e5. INDICADOR DE BATERÍA BAJA

El aviso se muestra cuando la carga de la batería es baja. Visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos tan pronto como sea posible.



NOTA:

Si durante la marcha se presenta algún problema con el sistema de carga, en el tablero se mostrará el mensaje "VISIT TVS SERVICE CENTER" y oscilará el indicador de batería baja. Si la falla persiste también se iluminará el indicador de rpm de cambio. Visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos tan pronto como sea posible.



e6. SECCIÓN DE INDICADORES

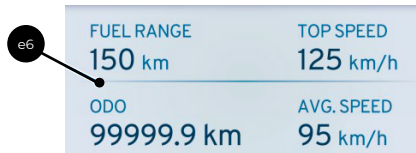
La sección de indicadores se puede observar en la pantalla principal del tablero de instrumentos y muestra hasta 4 indicadores, como por ejemplo:

FUEL RANGE: Autonomía aproximada del vehículo, calculada según las condiciones de manejo y la cantidad de combustible disponible en el depósito.

TOP SPEED: Velocidad máxima alcanzada.

ODO: Distancia recorrida por el vehículo

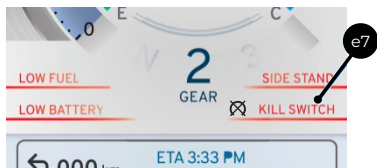
AVG. SPEED: Velocidad promedio del viaje.



| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| FUEL RANGE 150 km | TOP SPEED 125 km/h |
| ODO 99999.9 km | AVG. SPEED 95 km/h |

e7. INDICADOR DE INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, pero el motor está apagado y el interruptor de encendido está en la posición se mostrará el indicador en el tablero.



NOTA:

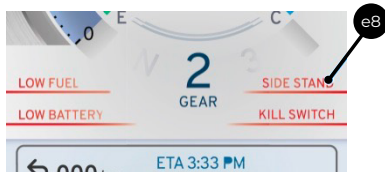
El interruptor de encendido también se puede usar en caso de emergencia para cortar la energía del motor.

e8. INDICADOR DE SOPORTE LATERAL

El indicador se muestra cuando el soporte lateral está extendido.

El vehículo encenderá con el soporte lateral extendido solo si está en neutro. Si el soporte se encuentra extendido el vehículo no encenderá o

se apagará en caso que se encontrase encendido y se engrane una marcha.



e9. INDICADOR DE CAMBIO

Indica en el tablero el cambio engranado.



NOTA:

Si se presenta algún problema con este sistema, se mostrará "--" en el tablero. Visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos tan pronto como sea posible.

e7. TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE

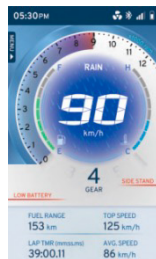
Indica la temperatura aproximada del líquido refrigerante mediante 8 barras.

Si el indicador de temperatura muestra más de 6 barras significa que se presenta un problema en el sistema de refrigeración. Visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos tan pronto como sea posible.



a. RAIN

El modo RAIN cuenta con dos temas de tablero, un modo día y un modo noche.



Modo día



Modo noche

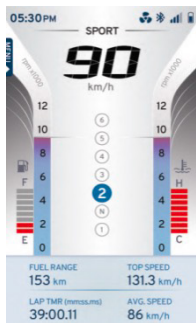
NOTA:

El funcionamiento es similar al del modo URBAN, el modo RAIN también está limitado a una velocidad máxima de 125 km/h y el funcionamiento del ABS está ajustado a este modo y su comportamiento será diferente en los demás modos.

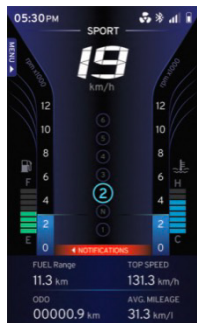
Para alcanzar una velocidad mayor en su vehículo debe seleccionar los modos SPORT o TRACK.

a2. SPORT

El modo SPORT cuenta con dos temas de tablero, un modo día y un modo noche.



Modo día



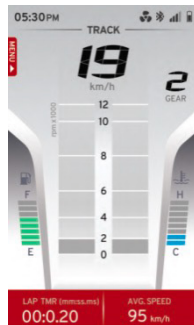
Modo noche

NOTA:

Las opciones son similares a las del modo URBAN, con un marcado cambio estético. El desempeño del motor y el funcionamiento del ABS esta ajustado a este modo y su comportamiento será diferente en los demás modos.

a2. TRACK

El modo TRACK cuenta con dos temas de tablero, un modo día y un modo noche.



Modo día



Modo noche

NOTA:

Las opciones son similares a las del modo SPORT, con menos indicadores. El desempeño del motor y el funcionamiento del ABS esta ajustado a este modo y su comportamiento será diferente en los demás modos.

b. TRIP DETAILS

Para acceder al modo "TRIP DETAILS", estando en el menú principal presione el botón ABAJO y presione SET.

| | |
|---------------------|---|
| ◀ Menu | |
| RIDE MODE | ▶ |
| TRIP DETAILS | ▶ |
| MY VEHICLE | ▶ |
| PREFERENCES | ▶ |

En este modo están disponibles 3 diferentes opciones de viaje (TRIP). Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

| | |
|----------------|-------|
| ◀ Trip Details | |
| TRIP A | SET ▶ |
| TRIP B | SET ▶ |
| TRIP C | SET ▶ |
| | |

En cada TRIP, se guardará la siguiente información:

- b1. Distancia total de recorrido.
- b2. Velocidad promedio.
- b3. Consumo de combustible.
- b4. Tiempo de viaje.
- b5. Velocidad máxima.
- b6. Consumo de combustible promedio.

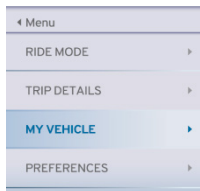
| | | | |
|-----------|----------------------------|----------------------|----|
| ◀◀ Trip A | | | |
| b1 | TOTAL DISTANCE COVERED | TOTAL TIME TRAVELLED | b4 |
| | 9999.9 km LIMIT REACHED | 12:18:42 hh:mm:ss | |
| b2 | AVG. SPEED | TOP SPEED | b5 |
| | 95 km/h | 122 km/h | |
| b3 | FUEL CONSUMED | AVG. MILEAGE | b6 |
| | 999.9 litres | 33.2 km/l | |
| RESET ▶ | | | |

Puede reiniciar cada TRIP cuando desee, seleccionando la opción RESET.

Presione el botón atrás para volver al menú.

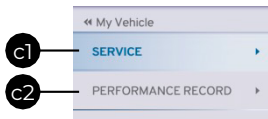
c. MY VEHICLE

Para acceder al modo "MY VEHICLE", estando en el menú principal presione dos veces el botón ABAJO y presione SET.



En este modo están disponibles 2 diferentes opciones:

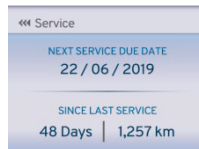
- c1. Información de revisiones técnicas.
- c2. Registros de rendimiento.



c1. INFORMACIÓN DE REVISIONES TÉCNICAS

En esta opción puede ver:

- Fecha de la próxima revisión técnica.
- Días y kilómetros desde la última revisión técnica.



NOTA:

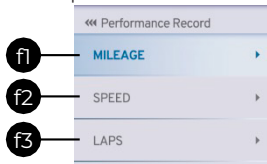
Se mostrará una alerta de servicio vencido "SERVICE DUE", cuando recorra 300 kilómetros más del kilometraje de servicio o 7 días antes de la fecha sugerida para el próximo servicio.

En caso de que no realice la revisión dentro de la fecha o los kilómetros establecidos, aparecerá un mensaje de servicio atrasado "SERVICE OVERDUE". Visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por TVS Motos tan pronto como sea posible.

c2. REGISTROS DE RENDIMIENTO

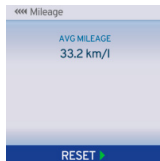
En esta opción puede ver:

- f1. Consumo de combustible.
- f2. Velocidad.
- f3. Tiempos de vueltas.



f1. CONSUMO DE COMBUSTIBLE

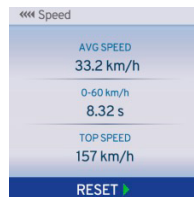
Puede ver el calculo consumo promedio aproximado del vehículo en kilómetros por litro [km/l]. Puede reiniciar el valor seleccionando la opción RESET.



f2. VELOCIDAD

En esta opción encontrará, en este orden:

- Velocidad promedio.
- Menor tiempo en alcanzar 60 km/h.
- Velocidad máxima alcanzada.



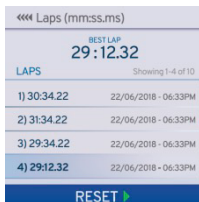
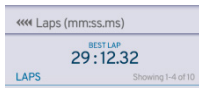
NOTA:

Puede reiniciar los valores seleccionando la opción RESET.

f3. TIEMPOS DE VUELTA

El tablero guarda hasta 10 tiempos de vuelta con hora y fecha.

La mejor vuelta se muestra según esas 10 vueltas guardadas.

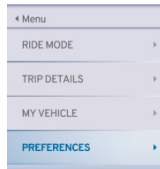


NOTA:

Puede reiniciar los valores seleccionando la opción RESET.

d. PREFERENCE

Para acceder al modo "MY VEHICLE", estando en el menú principal presione tres veces el botón ABAJO y presione SET.

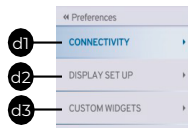


En este modo están disponibles 3 diferentes opciones. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

d1. Conectividad.

d2. Ajustes de pantalla.

d3. Ajustes de sección de indicadores.



d1. CONECTIVIDAD

En este modo están disponibles 2 diferentes opciones. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

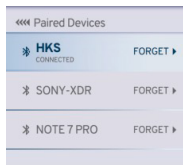
g1. Dispositivos emparejados.

g2. Alertas de llamadas.



g1. DISPOSITIVOS EMPAREJADOS

Puede ver los diferentes dispositivos conectados con el tablero de instrumentos.

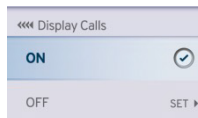


NOTA:

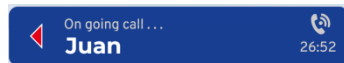
Para eliminar un dispositivo conectado ubíquese en el dispositivo a eliminar y presione el botón SET.

g2. ALERTAS DE LLAMADAS

En esta opción podrá activar o desactivar las alertas de las llamadas entrantes. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.



Si las alertas de llamada están activadas (ON), se mostrará la siguiente alerta cuando este recibiendo una llamada en el *Smartphone* conectado con el tablero de instrumentos.



Presione el botón SET para contestar la llamada o ATRÁS para rechazarla.

NOTA:

Para mayor seguridad las funciones de teléfono están desactivadas en el modo TRACK.

Se recomienda, para evitar accidentes, no conteste o rechace llamadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

d2. AJUSTES DE PANTALLA

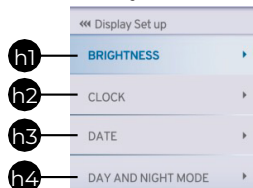
En este modo están disponibles 4 diferentes opciones. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

h1. Brillo.

h2. Reloj.

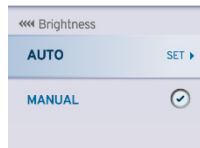
h3. Fecha.

h4. Modo día y modo noche.



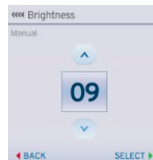
h1. BRILLO

En este modo puede seleccionar entre brillo automático o manual.



Si selecciona el modo AUTO, el brillo de la pantalla y de los indicadores se ajustará automáticamente.

Si selecciona el modo MANUAL, podrá escoger entre 10 niveles de brillo.



h1. RELOJ

En este modo puede seleccionar entre el reloj automático o manual.



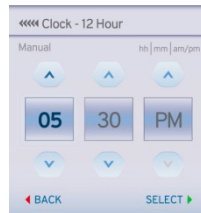
Si selecciona el modo AUTO y habilita la opción en la aplicación, el reloj se sincronizará automáticamente con el del Smartphone conectado al tablero. Puede ser necesario llevar el interruptor de encendido a la posición "OFF" y nuevamente a la posición "ON".

Si selecciona el modo MANUAL, siga las siguientes instrucciones para ajustar la hora deseada.

- Seleccione el formato de hora, 12 horas o 24 horas.



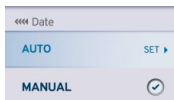
- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor de las horas y presione SET para pasar al ajuste de los minutos.



- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor de los minutos y si selecciono formato 12 horas presione SET para pasar al ajuste de AM o PM, si por el contrario selecciono el formato de 24 horas presiones SET para finalizar.
- Si selecciono el formato 12 horas, presione los botones ARRIBA o ABAJO para cambiar entre AM o PM y presione SET para finalizar.

h3. FECHA

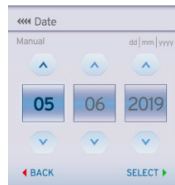
En este modo puede seleccionar entre fecha automática o manual.



Si selecciona el modo AUTO y habilita la opción en la aplicación, la fecha se sincronizará automáticamente con el del *Smartphone* conectado al tablero.

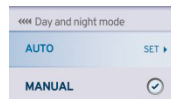
Si selecciona el modo MANUAL, siga las siguientes instrucciones para ajustar la fecha deseada.

- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor del día y presione SET para pasar al ajuste del mes.
- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor del mes y presione SET para pasar al ajuste del año.
- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor del año y presione SET para finalizar.



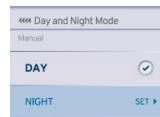
h4. MODO DÍA Y MODO NOCHE

En este modo puede seleccionar entre cambio automático o manual.



Si selecciona el modo AUTO, el modo cambiará automáticamente según la luz ambiente.

Si selecciona el modo MANUAL, seleccione entre las opciones día (DAY) y noche (NIGHT).



d3. AJUSTE DE SECCIÓN DE INDICADORES

Puede seleccionar 4 indicadores diferentes para que se muestren en la pantalla de inicio, puede seleccionarlos entre las siguientes 12 opciones:

- Odómetro (ODOMETER).
- Velocidad máxima (TOP SPEED).
- Consumo promedio (AVG. MILEAGE).
- Temperatura refrigerante (COOLANT TEMP).
- Mejor tiempo en alcanzar 60km/h (0-60 km/h).
- Consumo instantáneo (IMI).
- Tiempos de vuelta (LAP TMR).
- Autonomía (FUEL RANGE).
- Velocidad promedio (AVG. SPEED).
- TRIP A METER.
- TRIP B METER.
- TRIP C METER.

Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

NOTA:

Para el modo TRACK solo puede seleccionar 2 indicadores.

ODÓMETRO

ODO
99999.9 km

Muestra la distancia total de recorrido por el vehículo.

Esta se graba permanentemente y no es posible modificar, reiniciar o borrar. Si el kilometraje recorrido excede los 99999.9, el tablero siempre mostrará el valor "99999.9"

VELOCIDAD MÁXIMA

TOP SPEED
131.3 km/h

Muestra la velocidad máxima alcanzada. Si supera dicha velocidad, el valor será remplazado por la nueva marca.

CONSUMO PROMEDIO

AVG. MILEAGE

31.3 km/l

Indica el consumo promedio de combustible.

El valor se actualiza luego de que la velocidad supere 10 km/h después de poner el interruptor de encendió en ON, luego se actualizará constantemente hasta que el interruptor de encendido este en la posición OFF

TEMPERATURA DE REFRIGERANTE

COOLANT TEMP

32.5 °C

Indica la temperatura aproximada del líquido refrigerante en grados Celsius.

MENOR TIEMPO EN ALCANZAR 60KM/H

0 - 60 km/h

3.82 s

Indica el menor tiempo que tomo en alcanzar 60 km/h desde el reposo. Si logra un mejor tiempo, el valor será remplazado por la nueva marca.

CONSUMO INSTANTÁNEO

IMI

31.3 km/l

Indica el consumo de combustible durante la conducción en ese momento, el valor lo muestra en km/l.

El valor no se muestra si la velocidad es menor a 10 km/h.

TIEMPOS DE VUELTA

LAP TMR (mm:ss.ms)

39:00.11

Presione el interruptor de luz de paso por aproximadamente 2 segundos para iniciar el contador de tiempo de vuelta. Puede ver el tiempo de la vuelta actual en la sección de indicadores.

Para finalizar el tiempo de la vuelta actual presione el interruptor de luz de paso nuevamente.

Para finalizar el contador de tiempo de vuelta presione el interruptor de luz de paso por 2.5 segundos aproximadamente.

El indicador mostrará el tiempo de vuelta actual y una vez finalizado el tiempo de vuelta actual se mostrará un último tiempo registrado.

Cada vuelta debe durar mínimo 10 segundos para que pueda registrarse.

AUTONOMÍA

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito, calculada con el consumo promedio.

FUEL RANGE
150 km

VELOCIDAD PROMEDIO

AVG. SPEED
86 km/h

Indica la velocidad promedio del vehículo, en función de la distancia total recorrida sobre el tiempo total en que la velocidad del motor es mayor a 500 rpm, desde el último reinicio del TRIP.

TRIP A, TRIP B Y TRIP C

TRIP A METER
45.5 km

TRIP B METER
55.6 km

TRIP C METER
31.3 km

Indica la distancia recorrida en cada TRIP desde el último reinicio. Una vez alcanza 9999.9 km recorridos el TRIP se reinicia a 0 km.



La aplicación TVS CONNECT está disponible en el Google Play y en Apple store y puede ser instalada en *Smartphone* y *iPhone*. Cuando la aplicación está conectada al tablero de instrumentos permite activar funciones como:

1. Alerta de llamada entrante.
2. Nivel de batería del *Smartphone*.
3. Modo “No molestar” durante la conducción (aplica solo a Smartphone con Android).
4. Asistente de navegación paso a paso.
5. Grabar información del último recorrido.
6. Última localización de parqueo.
7. Nivel de señal telefónica.
8. Generar y guardar reportes de recorridos.
9. Sincronización automática del reloj del tablero de instrumentos.

NOTA:

La aplicación solo es compatible con *Smartphone* con una versión igual o superior a Android 4.4 o iOS 11 o superior y con *Bluetooth* 4.0 o superior.

Android y Google Play son marcas comerciales de Google LLC. App Store® y iOS son marcas comerciales de Apple.

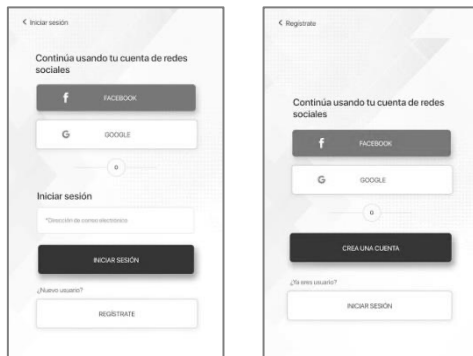
¿COMO INICIAR SESIÓN?

Al abrir la aplicación TVS CONNECT se mostrarán las siguientes pantallas introductorias.



Vaya a la última pantalla donde encontrará los botones “REGÍSTRATE” e “INICIAR SESIÓN”. Si ya está registrado presione “INICIAR SESIÓN” si no, presione “REGÍSTRATE”.

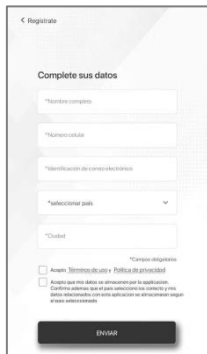
Según selección se muestra las siguientes pantallas:



Puede iniciar sesión usando sus redes sociales como FACEBOOK y GOOGLE+ o usando su número celular registrado anteriormente.

Si es un usuario nuevo tenga en cuenta que en la pantalla de registro tiene varias opciones como sus redes sociales o una pestaña para crear una nueva cuenta.

Presionando el icono “CREA UNA CUENTA”, se muestra una pantalla para ingresar varios datos. Diligencie con sus datos, acepte las condiciones y presione en el icono “ENVIAR”.

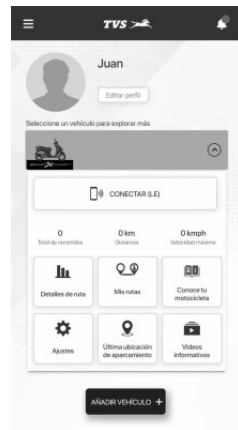


Registration screen showing fields for: Nombre completo, Número celular, Identificación de correo electrónico, *Seleccionar país, and *Ciudad. It includes checkboxes for 'Acepto términos de uso y Política de privacidad' and 'Acepto que mis datos se almacenarán por la aplicación. Confirmando además que el país seleccionado es correcto y mis datos relacionados con esta aplicación se almacenarán según estos valores correctos'. A large 'ENVIAR' button is at the bottom.



OTP verification screen titled 'Verificar código de autenticación'. It states 'Se ha enviado una OTP a su email' and 'Acceso con código de autenticación'. It features four input boxes for the code and an 'ENVIAR' button. A timer at the bottom indicates 'A la espera de código de autenticación: 04:52'.

Luego de la verificación, la pantalla por defecto se vera así:



Se enviará un código OTP a su correo electrónico, escríbalo en la aplicación y presione el icono “ENVIAR”.

EMPAREJAMIENTO *BLUETOOTH*

Usando el emparejamiento *Bluetooth* puede conectar el tablero de instrumentos a un *Smartphone* Android™ o iPhone® vía *Bluetooth*® a través de la aplicación TVS CONNECT, que puede descargar desde Google Play o Apple store®.



TVS CONNECT

NOTA:

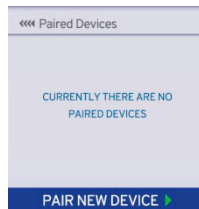
No es posible emparejar varios iPhone con el tablero al mismo tiempo. Para conectar un nuevo iPhone debe ingresar a la configuración del *Bluetooth* en el iPhone conectado y olvidar la conexión con el tablero o desconectar la batería del vehículo.

EMPAREJAMIENTO POR PRIMERA VEZ

Para emparejar su *Smartphone* con el tablero, a través de *Bluetooth*, por primera vez, siga el

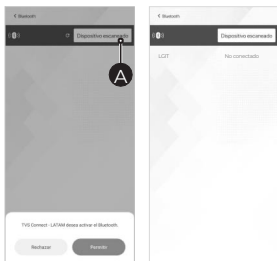
siguiente procedimiento:

1. Seleccione **PREFERENCES** y luego seleccione **CONNECTIVITY**.



2. Seleccione **PAIR NEW DEVICE**, para emparejar un dispositivo nuevo.
3. Seleccione el dispositivo a conectar.
4. Durante el emparejamiento, el símbolo de *Bluetooth* titilará en el tablero.
5. Presione el icono de conexión en la aplicación TVS CONNECT para establecer la conexión.





7. Al presionar el icono, la aplicación le solicitará permiso para encender el *Bluetooth* si está apagado. Encienda el *Bluetooth*. De lo contrario, presione el icono (A) si no se inicia la búsqueda automáticamente. La aplicación lista los dispositivos disponibles, seleccione el tablero del vehículo que desea conectar y el tablero generará una clave de acceso.
8. Ingrese el código generado en la aplicación para completar la conexión y el tablero mostrará el mensaje de conexión.

9. Una vez conectado se mostrarán los iconos de *Bluetooth*, nivel de batería y nivel de señal telefónica en el tablero de instrumentos.

05:30 PM



NOTA:

Si durante el proceso de emparejamiento se presenta algún error, se debe apagar y volver a encender el tablero de instrumentos y la aplicación debe reiniciarse.

No todos los *Smartphone* son compatibles para conectarse con el vehículo.

El emparejamiento automático puede tardar hasta 5 minutos y puede suceder con el vehículo en marcha, en ralentí o apagado.

El emparejamiento automático solo funcionará si la aplicación tiene permiso para ejecutarse en segundo plano.

Si la aplicación sufre un cierre inesperado o se queda congelada. Cierre y vuelva a abrir la aplicación y conecte nuevamente.

Este vehículo cuenta un sistema de refrigeración con radiador, ventilador y líquido refrigerante que asegura que el vehículo se refrigere en el momento adecuado y el motor mantenga una temperatura de funcionamiento ideal.



NOTA:

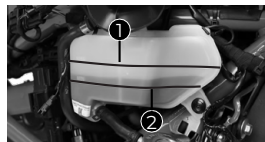
Las laminas de enfriamiento en el radiador sucias reducen la capacidad del enfriamiento del sistema, y puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor.

El depósito de líquido refrigerante (A) está ubicado en el costado derecho del vehículo, debajo de la cubierta lateral.

! Revise el nivel de líquido refrigerante.



! El líquido refrigerante debe estar entre los niveles máximo (1) y mínimo (2), ver las marcas en el depósito.



NOTA:

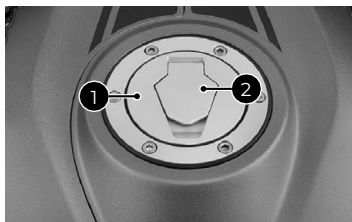
El ventilador puede permanecer encendido por 22 segundos después de apagar el motor para reducir el calor y proteger el motor. Es su funcionamiento normal.

TAPA DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Este vehículo cuenta con una tapa del depósito de combustible con bisagra (1).

Para abrir la tapa del depósito de combustible mueva hacia arriba la tapa de protección (2).

Inserte la llave y gírela hacia la derecha y levante la tapa. Para cerrar la tapa presiónela hacia el depósito, gire la llave hacia la izquierda, retírela y mueva la tapa de protección (2) hacia abajo.

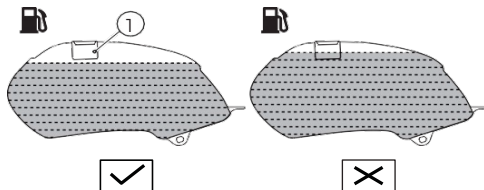


NOTA:

La capacidad del depósito de combustible puede tener una ligera variación respecto a la capacidad indicada.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS.

Este vehículo equipa un sistema de control de emisiones evaporativas de combustible (EVAP).



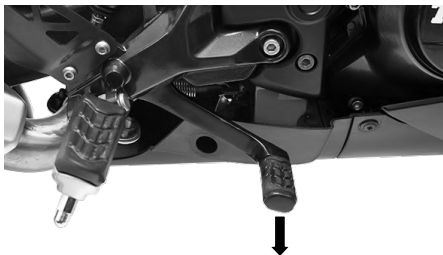
PRECAUCIÓN:

Nunca llene el depósito de combustible por encima del cuello del depósito (1). Llenar por encima del cuello puede generar problemas de encendido o funcionamiento incorrecto del vehículo.

PEDAL DE FRENO TRASERO

Está ubicado al lado derecho del vehículo.

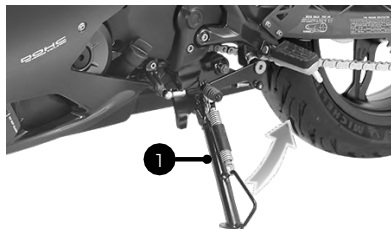
Presione el pedal de freno trasero con el pie derecho para activar el freno de la rueda trasera, la luz de freno se iluminará.



SOPORTE LATERAL

Este vehículo viene equipado con un soporte lateral (1).

Para poner el vehículo en el soporte lateral, tome el manubrio con ambas manos y empuje hacia abajo el soporte hasta que esté completamente extendido. Inclíne el vehículo hasta que quede apoyado en el soporte.



NOTA:

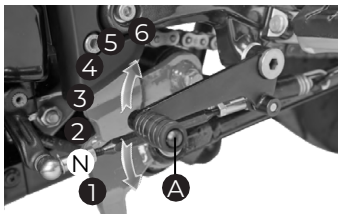
Se recomienda no apoyarse o sentarse sobre el vehículo cuando esté sobre el soporte. Esta es una mala práctica que con el tiempo puede afectar el correcto funcionamiento de los mismo.

Está ubicado en el lado izquierdo del vehículo.

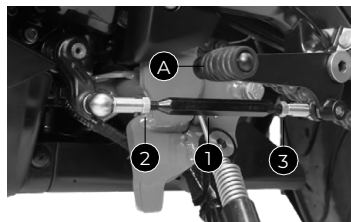
Cuando la transmisión se encuentra en el punto muerto (Neutro) se enciende el indicador de neutro en el tablero.

Para cambiar de neutro a 1era, presione el pedal de cambios (A). Para cambiar a 2da, mueva el pedal hacia arriba.

Repita el movimiento del pedal hacia arriba para subir de marchas, hasta 6ta.



AJUSTE



Para ajustar el pedal de cambio siga este procedimiento:

- Sostenga con una llave la varilla de ajuste (1).
- Afloje las contratuercas (2) y (3).
- Gire la varilla de ajuste hacia adentro o hacia afuera hasta encontrar el punto de ajuste deseado (A).
- Sostenga con una llave la varilla de ajuste y apriete las contratuercas (2) y (3).

NOTA:

Nunca realice un cambio de marcha sin presionar la manija del embrague y soltar el acelerador.

SEGURO DE ASIENTO

Está ubicado adelante del asiento del acompañante. Sirve para quitar el asiento y acceder al kit de herramientas.

Para retirar el asiento, inserte la llave, gírela hacia la derecha y retire el asiento jalando la parte delantera hacia arriba y luego hacia adelante.

Para instalar el asiento, ubique el asiento en posición, empuje hacia atrás y hacia abajo, cuando escuche un *click* puede retirar la llave.



NOTA:

Debajo del kit de herramientas encontrará una correa, júlela para retirar el sillín delantero. Retire la llave antes de retirar el sillín delantero.

KIT DE HERRAMIENTAS

El vehículo está equipado con un kit de herramienta, que puede ser de utilidad en caso de emergencia o de mantenimiento. Está ubicado debajo del asiento trasero.

Remueva el asiento según las instrucciones anteriores para acceder al kit de herramienta.



| Ítem | ¿Qué debe revisar? |
|-----------------|--|
| Aceite de motor | Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor). |
| Combustible | Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado. |
| Llantas | Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas). Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura. |
| Batería | Correcto funcionamiento del claxon, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. |
| Luces | Correcto funcionamiento del faro (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz de cola. |
| Dirección | Movimiento suave, sin juego u holgura. |
| Acelerador | Holgura correcta y suave funcionamiento. |
| Embrague | Holgura correcta, suave y gradual funcionamiento. |
| Frenos | Nivel y holgura correctos. |
| Ruedas | Libre rotación. |

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



| Item Revisión Km | Revisión | | | | | Observaciones |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--|
| | 1era 750 | 2da 3.000 | 3ra 6.000 | 4ta 9.000 | 5ta 12.000 | |
| Aceite de motor | R | R | R | R | R | Reemplace la arandela de tapón De drenaje. |
| Filtro de aceite | R | R | R | R | R | |
| Bujía | - | - | - | - | R | Reemplace cada 12.000 km. |
| Filtro de aire | - | - | - | R | - | Reemplace cada 9.000 km. |
| Sistema succión aire / respiradero de motor | - | - | I | - | I | |
| Calibración de holgura | - | - | - | - | I & A | |
| Ventilador / Radiador | I | I | I | I | I | |
| Nivel del líquido refrigerante | I & T | I & T | I & T | I & T | I & T | |
| Tubos / mangueras sistema de refrigeración | - | I | I | I | I | Revise y cambie, si es necesario. |
| Discos de embrague | - | - | - | - | - | Revise y cambie, si es necesario, cada 20.000 km. |
| Sistema de alimentación de combustible | I | - | I | - | I | |
| Mangueras de alimentación | I | - | I | - | I | Reemplace si es necesario. |
| Filtro de combustible | - | - | - | - | R | |
| Cable de embrague | I, A & L | I, A & L | I, A & L | I, A & L | I, A & L | Revise correcto funcionamiento. |
| Dirección suave y giro libre | I & A | - | I & A | - | I, C & A | C cada 20.000 km. |
| R- Reemplazar; I- Inspeccionar; T- Completar; C- Limpiar; A- Ajustar; L- Lubricar; TI- Apretar; S- Calibrar | | | | | | |

| Item Revisión Km | Revisión | | | | | Observaciones |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------------------|
| | 1era 750 | 2da 3.000 | 3ra 6.000 | 4ta 9.000 | 5ta 12.000 | |
| Aceite de suspensión delantera | - | - | - | - | - | Reemplace cada 20.000 km. |
| Suspensión delantera y trasera | - | - | I | - | I | |
| Tornillos | I & TI | I & TI | I & TI | I & TI | I & TI | Ajuste si es necesario. |
| Cadena | C, L & A | C, L & A | C, L & A | C, L & A | C, L & A | Ajuste si es necesario. |
| Guía de cadena | - | - | I | - | I | Reemplace si es necesario. |
| Luces, claxon e interruptores | I | I | I | I | I | Revise correcto funcionamiento. |
| Faro, altura haz de luz | I & A | I & A | I & A | I & A | I & A | |
| Voltaje de la batería | I | I | I | I | I | Recargue si es necesario. |
| Efectividad de los frenos | I | I | I | I | I | |
| Pedal / Manija de freno | L | L | L | L | L | Lubricar con aceite. |
| Pastilla de freno | I | I | I | I | I | Reemplace si es necesario. |
| Líquido de frenos | I & T | I & T | R | I & T | I & T | Reemplace cada 20.000 km. |
| Sistema de frenos | I | I | I | I | I | |
| Discos de freno | - | - | I | - | I | Reemplace si es necesario. |
| Libre giro de las ruedas | I | I | I | I | I | |
| Presión aire de llantas | I & S | I & S | I & S | I & S | I & S | |
| Sistema EVAP | I | I | I | I | I | Revise mangueras y cánister. |
| R- Reemplazar; I- Inspeccionar; T- Completar; C- Limpiar; A- Ajustar; L- Lubricar; TI- Apretar; S- Calibrar | | | | | | |

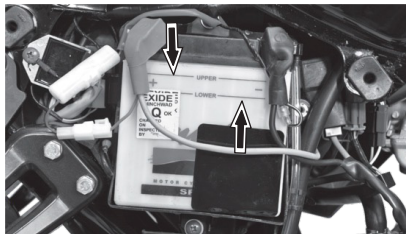
| Item Revisión Km | Revisión | | | | | Observaciones |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------------|
| | 1era 750 | 2da 3.000 | 3ra 6.000 | 4ta 9.000 | 5ta 12.000 | |
| Soporte lateral | C, I & L | C, I & L | C, I & L | C, I & L | C, I & L | Lubricar con aceite. |
| Rodamientos del basculante | I | I | I | I | I | |
| Sensor de velocidad | I & C | I & C | I & C | I & C | I & C | |
| Indicador MIL | I | I | I | I | I | |
| Códigos de falla | I | I | I | I | I | Usar la herramienta de diagnóstico. |
| Fusibles | I | I | I | I | I | Reemplace si es necesario. |
| Interruptor de encendido | I & L | I & L | I & L | I & L | I & L | |
| R - Reemplazar; I - Inspeccionar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar | | | | | | |

| Aplicación | Cantidad | Tipo |
|----------------------|----------------|---|
| Aceite de motor | 1700 ml | (SAE 15W50 API-SL, JASO MA2) Full Sintético |
| Aceite de suspensión | 440 +/- 2.5 ml | Fork Oil Grade 15 |
| Líquido refrigerante | 1.000 ml | Prestone – (50/50) |
| Líquido de frenos | - | DOT 4 |
| Grasa | - | - |
| Lubricante de cadena | - | - |

BATERÍA

Está ubicada bajo el asiento delantero. El nivel de electrolito de la batería debe mantenerse entre el mínimo y el máximo para evitar daños en la batería. Para revisar el nivel siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el vehículo sobre un caballete central en una superficie plana y retire la tapa derecha.
2. Revise que el nivel del electrolito se encuentre entre MIN y MAX.



3. Si el nivel de electrolito está bajo el MIN adicione solo agua destilada hasta el MAX retirando los tapones de llenado.
4. Instale nuevamente los tapones y limpie la batería, aplique vaselina en los bornes para evitar la corrosión.

NOTA:

Luego de realizada la carga inicial de la batería, nunca rellene con ácido.

Siempre conecte primero el terminal positivo y luego el negativo para evitar chispas.

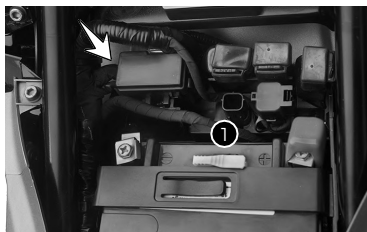
NOTA:

Si su batería es de libre mantenimiento (MF o VRLA) no es necesario revisar el nivel de electrolito, solo verifique que el voltaje sea mayor o igual a 12.7V. En caso de estar por debajo de este valor, visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

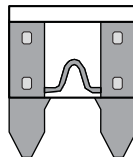
REEMPLAZAR FUSIBLES

Si el sistema eléctrico no funciona, puede deberse a una falla del fusible principal. Un corto circuito o una sobre carga en el sistema eléctrico son las causas principales de falla del fusible. Siga el siguiente procedimiento para revisar y reemplazar el fusible:

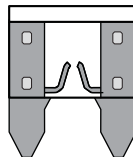
1. Apague el vehículo.
2. Retire el asiento delantero.
3. La caja de fusibles contiene 6 fusibles.
4. Abra la caja de fusibles y retire el fusible quemado, con la herramienta (1).



Bueno



Quemado



5. Reemplace el fusible con uno nuevo.
6. Cierre nuevamente la caja de fusibles y ponga la herramienta en su lugar.
7. Ponga el interruptor de encendido en "ON" y verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico. En caso que el fusible se quemé de nuevo, consulte en un Servicio técnico autorizado (STA) de TVS Motos.

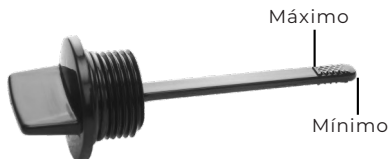
NOTA:

No use el vehículo uniendo los cables sin usar un fusible adecuado. Esto podría causar una sobre carga o un corto circuito que puede generar un incendio

ACEITE DE MOTOR

Revise el nivel de aceite de motor periódicamente.

1. Ubique el vehículo sobre una superficie plana, el vehículo debe quedar perpendicular al suelo. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor y enrosque el tapón en su totalidad.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.



5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.
6. Si el nivel de aceite está por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado hasta alcanzar el nivel máximo.
7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.

NOTA:

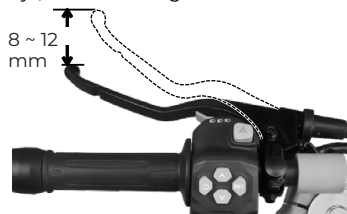
No realizar esta operación puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor.

| Especificaciones de aceite de motor exigidas por el fabricante | |
|--|--|
| Clasificación | (SAE 15W/50 API-SL, JASO MA2) full sintético |
| Viscosidad | 15W/50 |
| Capacidad de aceite | 1.700 ml |

AJUSTE MANIJA DE EMBRAGUE

El juego libre en la manija del embrague es uno de los ajustes más importantes que se deben revisar continuamente entre revisiones para garantizar una buena durabilidad del conjunto y un mejor desempeño.

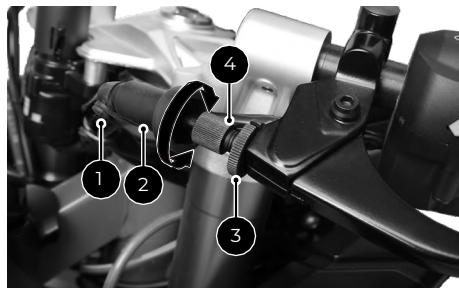
El juego libre del embrague debe estar entre 8-12 mm, medidos en el extremo exterior de la manija, como en la figura.



1. Asegúrese que el motor está frío.
2. Retire la abrazadera del cable (1), retire el guardapolvo del cable de embrague (2).
3. Afloje la contratuerca (3), y gire el regulador (4) hacia adentro o hacia afuera hasta

conseguir la holgura adecuada.

4. Ajuste la contratuerca (3) y asegúrese que la holgura se mantenga.
5. Ubique nuevamente el guardapolvo (2) y la abrazadera (1)



NOTA:

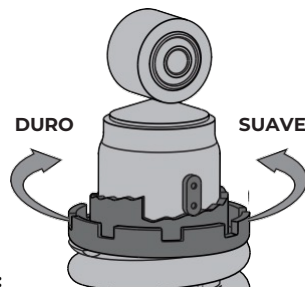
Mucha o poca holgura en la manija del embrague puede dañar los discos de embrague y afectar el desempeño del vehículo.

AMORTIGUADOR TRASERO

Este vehículo está equipado con un monoshock trasero ajustable en 10 posiciones de precarga.

El monoshock cuenta con 10 muescas, si se ajusta en la muesca más baja, el amortiguador será más blando, lo que es bueno para cargas ligeras. Si se ajusta en la muesca más alta, el amortiguador será más rígido, lo que es bueno para cargas pesadas.

El ajuste de la precarga del muelle se realiza moviendo el ajustador a la muesca requerida según las condiciones de carga. Cuanto más comprime el resorte, la suspensión se vuelve más rígida.



NOTA:

Ajuste muesca a muesca. Hacerlo de un tirón puede dañar la herramienta o el monoshock.

FRENOS

LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO

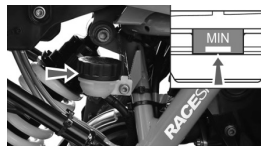
Puede observar el cilindro maestro al lado derecho del manubrio.



1. Revise el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro, a través del visor.
2. El líquido de frenos debe permanecer por encima del nivel mínimo, el cilindro maestro debe estar paralelo al suelo y el vehículo en una superficie plana.
3. Si el líquido está por debajo de la marca, pruebe la efectividad del freno y si lo siente esponjoso o inefectivo visite inmediatamente un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

LÍQUIDO DE FRENO TRASERO

Puede observar el depósito de líquido de freno trasero al lado derecho del vehículo, bajo el asiento delantero.



1. Revise el nivel de líquido de frenos en el depósito.
2. El líquido de frenos debe permanecer por encima del nivel mínimo, el depósito debe estar paralelo al suelo y el vehículo en una superficie plana.
3. Si el líquido está por debajo de la marca, pruebe la efectividad del freno y si lo siente esponjoso o inefectivo visite inmediatamente un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.

LLANTAS

PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS

Revise la presión de aire de las llantas por lo menos una vez a la semana. Una presión de aire baja no solo genera un desgaste acelerado en las llantas, sino que también afecta la estabilidad del vehículo.

Baja presión dificulta tomar curvas suavemente y un consumo de combustible más alto.

Alta presión disminuye el área de contacto de la llanta con la superficie, lo que puede significar la pérdida de adherencia de la llanta.

Mantenga siempre la presión de aire de las llantas según lo recomendado en la tabla de especificaciones técnicas.

CONDICIÓN DE LAS LLANTAS

Usar el vehículo con unas llantas demasiado desgastadas disminuye la estabilidad y puede causar pérdida de control del vehículo.

Se recomienda cambiar la llanta cuando el nivel llega al indicador de desgaste que trae la llanta en la banda de rodadura.

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE LAS LLANTAS

Al volver a montar la llanta, después de retirarla del aro, asegúrese de que la marca de la flecha en la llanta esté orientada en la dirección de rotación de la rueda.



NOTA:

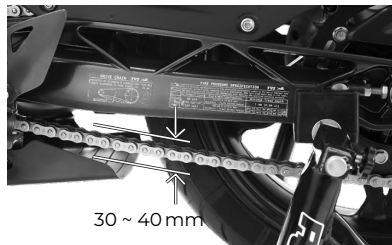
El inflado de las llantas en frío y la condición de la banda de rodadura de las llantas son muy importantes para el desempeño del vehículo y la seguridad. Usar llantas con especificaciones diferentes a las recomendadas (Ver cuadro de especificaciones técnicas) puede causar inestabilidad.

CADENA

Una buena lubricación y ajuste de la cadena alarga la vida útil del kit de arrastre. Por el contrario, si no se realiza un correcto mantenimiento a la cadena se presentan desgastes prematuros en todo el sistema.

El kit de arrastre debe ser revisado, lubricado y ajustado según lo recomendado en el cuadro de mantenimiento.

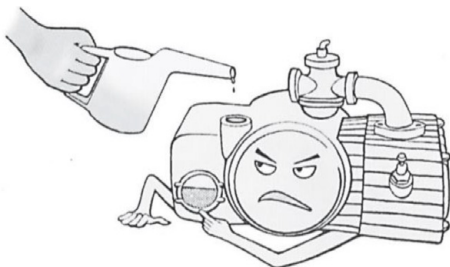
Si el vehículo es usado bajo condiciones de mucho polvo o en temporadas de lluvia realice mantenimiento al sistema más frecuentemente.



Para limpiar, revisar, lubricar y ajustar la cadena siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el vehículo en un soporte para rueda trasera, en neutro.
2. Revise la holgura de la cadena, moviendo la cadena verticalmente con el dedo como se muestra en la imagen.
3. La holgura no debe exceder el límite (30 ~ 40 mm). El exceso puede generar aumento en el consumo de combustible.
4. Si la holgura excede el límite máximo visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos.
5. Si la holgura está dentro de los límites, limpie la cadena y lubrique con el lubricante recomendado.

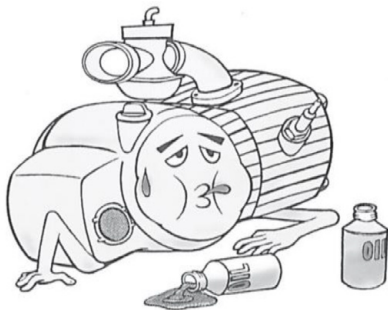
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



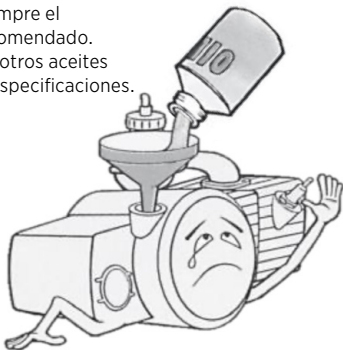
... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



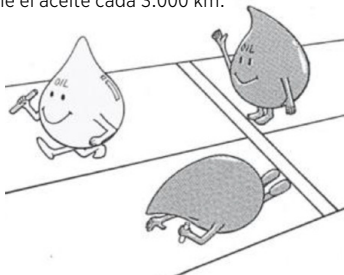
Tenga cuidado con
utilizar aditivos
no recomendados.



Utilice siempre el
aceite recomendado.
No utilice otros aceites
de bajas especificaciones.



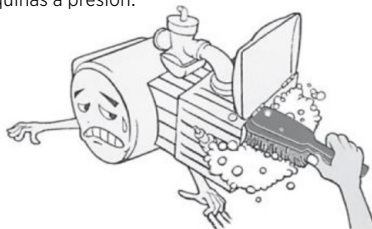
Cambie el aceite cada 3.000 km.



Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar
caliente.



No lave el motor estando caliente y tenga especial
cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con
máquinas a presión.



No perforo la caja del filtro de aire.



El filtro de aire debe ser cambiado de acuerdo con la tabla de mantenimiento.



No llene demasiado el tanque de combustible



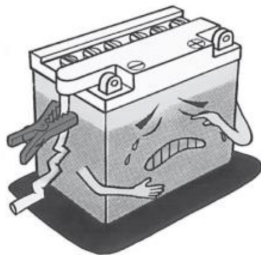
No retire las bujías con el motor caliente.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



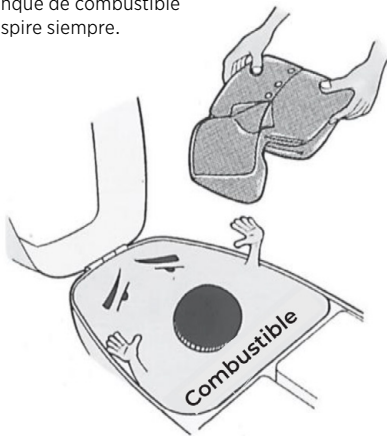
No tape el drenaje de la batería.



No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



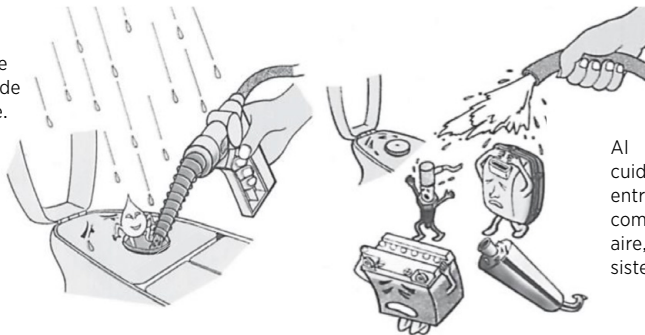
No mezcle aceite con la gasolina.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.



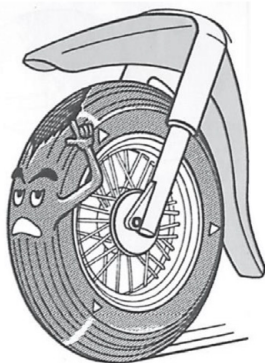
Cuide que no entre agua al momento de llenar combustible.



Al lavar el Vehículo cuide de que no le entre agua al tanque combustible, filtro de aire, tubo de escape y sistema eléctrico.

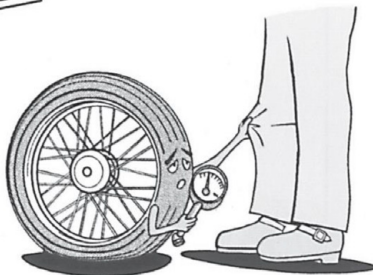
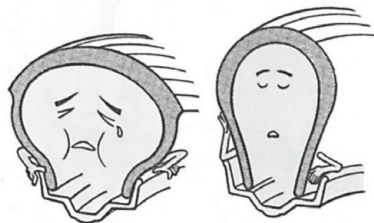


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.



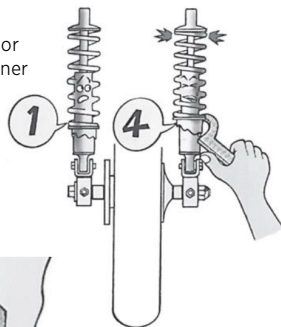
Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el aro del Vehículo.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Los amortiguadores posterior son graduables, cuide de tener ambos en el mismo nivel.
(Si aplica)



Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador. (Si aplica)



Si no utiliza el Vehículo durante un período largo de tiempo, drene la gasolina del carburador. (Si aplica).



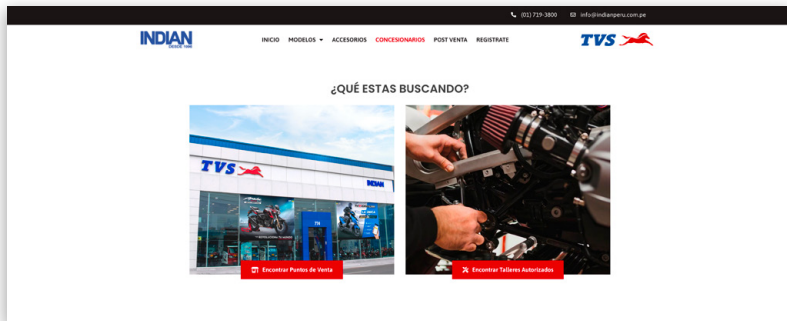
PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO

- Limpie bien el vehículo antes de almacenarlo.
 - Vacíe completamente el depósito de combustible.
 - Vierta aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite de motor 2T en el depósito vacío, agítelo para cubrir todas las superficies internas y deseche el exceso.
- ⚠ ADVERTENCIA:** La gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en posición "OFF", no fume y asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.
- Retire la bujía, aplique varias gotas de aceite 2T en el cilindro, gire el motor lentamente varias veces para recubrir las paredes internas y vuelva a instalar la bujía.
 - Reduzca la presión de las llantas en aproximadamente 20%.
- Coloque el vehículo sobre un cajón o soporte de modo que ambas ruedas queden levantadas del piso. Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho.
 - Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite aplicar aceite sobre piezas de caucho o en los frenos.
 - Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables (si aplica).
 - Retire la batería y guárdela en un lugar seco, lejos de la luz solar directa, la humedad y las temperaturas de congelación.
 - Mientras la batería esté almacenada, realice una carga lenta (1 amperio o menos) una vez al mes.
 - Amarre una bolsa plástica en el tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
 - Cubra el vehículo con una funda adecuada para protegerlo del polvo y la suciedad.

PREPARACIONES PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO

Cargue la batería si es necesario e instálela en el vehículo. Verifique que la manguera de ventilación no esté obstruida y que se encuentre alejada de la cadena y del silenciador.

- Asegúrese de que la bujía esté bien ajustada.
- Revise el nivel de aceite de motor.
- Llene el depósito de combustible.
- Encienda el motor durante aproximadamente cinco minutos para calentar el aceite y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

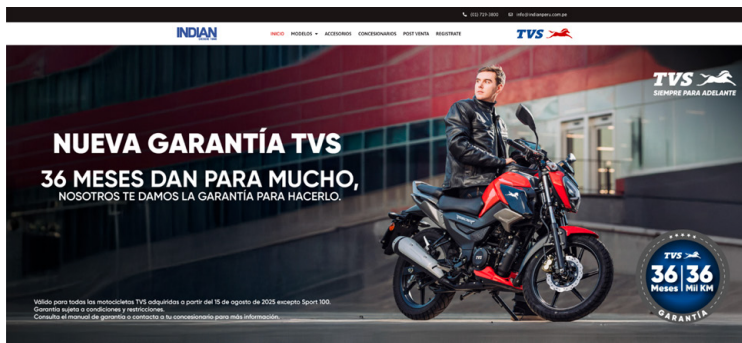


RECONOZCA LOS SERVICIOS TÉCNICOS AUTORIZADOS (STA) EN TODO EL PERÚ

Para garantizar el buen funcionamiento de su vehículo y mantener la validez de la garantía, utilice únicamente partes originales y realice todas las atenciones exclusivamente en los Servicios Técnicos Autorizados (STA) de INDIAN MOTOS.

La lista actualizada de Servicios Técnicos Autorizados (STA) está disponible en el siguiente enlace:

👉 <https://tvsp Peru.com/concesionarios/>



En la página web oficial de TVS Motos encontrará una sección útil con toda la información relacionada con repuestos y accesorios para todos los productos de la marca.

👉 Ingrese a: <https://tvsp Peru.com/>

En el menú superior de la página podrá acceder a la sección de Repuestos y Accesorios, donde encontrará los siguientes servicios:

- Descarga de catálogos de partes con el despiece de las motocicletas y los códigos correspondientes.
- Información sobre actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

INDIAN MOTOS - TVS Motos otorga esta garantía con respecto a su TVS Apache RR 310.

Si bien la Compañía ha tomado todas las precauciones para mantener la calidad en la fabricación del TVS Apache RR 310, la garantía mencionada anteriormente está sujeta a otros términos durante la ejecución del vehículo en los 3 AÑOS posterior a la fecha de compra o durante los primeros 36,000 KM de manos del comprador minorista original, lo que ocurra primero, las partes del vehículo cubiertas por la garantía que demuestran que la Compañía tiene un defecto de fabricación serán reparadas o reemplazadas sin costo alguno.

La obligación de la Compañía bajo esta garantía se limita a reparar o reemplazar, sin costo alguno, aquellas partes del vehículo que, al ser examinadas por la Compañía, pueden demostrar a la Compañía la satisfacción de tener un defecto de fabricación y, en tales casos, la decisión de la Compañía de reparar o reemplazar las partes afectadas será definitiva. En el caso de reemplazo de partes, la Compañía también se reserva el derecho de usar partes de la misma marca que las partes afectadas o cualquier otra marca que sea utilizada por la Compañía en el curso de la fabricación. Todas las piezas reemplazadas bajo esta garantía pasarán a ser propiedad de la Compañía y deberán devolverse a la compañía.

La garantía de su vehículo TVS APACHE RR 310 es de 3 años o 36 000 kilómetros, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este período, cualquier parte que presente fallas o defectos de fabricación será cambiada sin costo para el usuario.

Para mantener la garantía vigente, es indispensable realizar las revisiones en los siguientes kilometrajes: 750, 3 000, 6 000, 9 000, 12 000, 15 000, 18 000, 21 000, 24 000 hasta 36 000 km.

REQUISITOS DE LA GARANTÍA

La garantía será válida únicamente si se cumplen las siguientes condiciones:

1. Realizar los servicios periódicos en los kilometrajes indicados, en un Servicio Técnico Autorizado (STA).
2. Durante el período de garantía, el vehículo solo deberá ser atendido en un taller de Servicio Técnico Autorizado (STA).
3. Notificar de inmediato cualquier falla detectada y poner el vehículo a disposición para su reparación.
4. Mantener el vehículo en buen estado y no someterlo a esfuerzos distintos a los de su uso normal.
5. Utilizar únicamente repuestos originales TVS.
6. Mantener en funcionamiento el velocímetro.
7. No realizar alteraciones en los sistemas originales del vehículo.

Durante el período de garantía, toda intervención técnica considerada normal puede ser realizada en cualquier Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos, autorizado para su vehículo (ver sección Centros de Servicio Autorizado), incluso si el vehículo no fue adquirido en ese mismo concesionario o agente comercial.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS

El funcionamiento normal del vehículo, bajo distintas condiciones de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, climas, tipo de gasolina, etc.), puede generar sonidos y vibraciones característicos de cada modelo.

Estos no constituyen un indicio de mal funcionamiento del vehículo, sino que son propios de los componentes y pueden variar incluso entre unidades del mismo modelo.

Por lo tanto, los sonidos y vibraciones normales no serán objeto de intervención, ya que no corresponden a fallas mecánicas.

En caso de dudas sobre cualquier sonido, ruido o vibración, acuda a un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos, donde nuestro personal capacitado le brindará un concepto técnico.

MODIFICACIONES

Los términos de la garantía no pueden ser modificados en ningún momento por agentes comerciales, concesionarios o Servicios Técnicos Autorizados (STA).

La garantía únicamente podrá ser aplicada por la red de TVS Motos debidamente autorizada.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO

En caso de reemplazo del velocímetro, será responsabilidad del Servicio Técnico Autorizado (STA):

Registrar en el sistema de la ensambladora el kilometraje indicado por el velocímetro reemplazado.

Asentar en el historial de mantenimiento de este manual la fecha del cambio y el kilometraje correspondiente.

Para una mayor claridad, se informa que su vehículo está conformado por diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, los cuales se describen a continuación:

1. Sistema de ignición: TCI o ECU, bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
2. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, catalina, caja de cambios, embrague.
3. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
4. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
5. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
6. Sistema de carga: estator, regulador, batería, volante.
7. Sistema de luces y señales: focos, claxon, tablero de instrumentos, sensores y actuadores.
8. Sistema de alimentación: carburador o cuerpo de inyección, caja de filtro, depósito de combustible.
9. Sistema de refrigeración: radiador*, moto ventilador*.
10. Sistema de frenos: freno delantero, freno trasero.

*Aplicable solo para ciertas referencias del modelo.

NOTA IMPORTANTE

Cualquier dificultad imprevista que se presente en una o varias unidades de alguno de los sistemas mencionados se entenderá como propia de ese sistema en específico, sin que ello constituya un defecto en los demás sistemas, dado que cada uno funciona de manera independiente.

INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA

1. Inspeccione el vehículo en busca de daños o rayones visibles.
2. Verifique la carga de la batería y las conexiones de los terminales.
3. Asegúrese de que el kit de herramientas esté correctamente colocado en el vehículo.
4. Instale los espejos laterales izquierdo y derecho.
5. Revise la holgura de la cadena de transmisión y ajústela si es necesario.
6. Compruebe la presión de los neumáticos delantero y posterior, e infle según las especificaciones si es necesario.
7. Llene el tanque de combustible del vehículo.
8. Verifique la capacidad de arranque del vehículo.
9. Inspeccione y compruebe el funcionamiento de todas las luces y del claxon.
10. Verifique el foco del faro y ajústelo si es necesario.
11. Realice una prueba de manejo y asegúrese del correcto funcionamiento de todos los controles y sistemas.
12. Limpie el vehículo a fondo.
13. Usando la herramienta de diagnóstico, asegúrese de que no existan códigos de error.
14. Programe el intervalo de servicio (distancia y tiempo) utilizando la herramienta de diagnóstico.
15. Configure el clúster en el menú del odómetro antes de entregar el vehículo al cliente.
16. Explique al cliente las características y el funcionamiento del producto.
17. Revise el juego libre del pedal del freno posterior y ajústelo si es necesario.
18. Compruebe el libre giro de la rueda delantera y posterior.
19. Asegúrese de incluir cualquier punto adicional comunicado por INDIAN MOTOS – TVS Motos durante el proceso.



AVISO IMPORTANTE

No lave el vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni cuando el motor esté caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes. A partir de la fecha en que se practique cualquiera de estas acciones, INDIAN MOTOS queda totalmente eximida de toda obligación relativa al cumplimiento de la garantía del vehículo respecto a las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

| | |
|---|--|
| Frenos: | Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos. |
| Aceite lubricante del motor: | Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique. |
| Nivel de combustible: | Revisar que sea suficiente. |
| Luces y claxon: | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Cadena de arrastre (en los vehículos Propulsados por este medio): | Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión. |
| Neumáticos: | Comprobar la presión. |
| Acelerador: | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Espejos: | Comprobar la correcta visibilidad. |

NOTA:

Además de las recomendaciones generales mencionadas anteriormente, deben considerarse también las recomendaciones específicas para cada modelo de vehículo, según corresponda.

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique un nivel inadecuado, conforme a lo señalado en el apartado "Aceite de Motor" del presente manual.

El cambio total de aceite debe realizarse cada 3 000 kilómetros, según lo indicado en el cuadro de mantenimiento.

En caso de producirse una falla en el motor por no haber rellenado oportunamente el nivel de aceite, conforme a lo estipulado en este manual, INDIAN MOTOS no asumirá responsabilidad en la garantía del vehículo derivada de la falta de control oportuna del aceite o del incumplimiento en su cambio periódico.

AVISO IMPORTANTE

La inasistencia o la asistencia fuera del rango de kilómetros establecido en este manual a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias generará automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron ser intervenidas en dicha revisión, o que fueron revisadas de manera tardía.

Por lo tanto, las revisiones posteriores correspondientes a esas mismas partes tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna por parte de INDIAN MOTOS en cuanto a mantenimiento o suministro de repuestos bajo garantía.

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su vehículo con el respaldo de TVS Motos, usted cuenta con una amplia red de Servicio Técnico Autorizados (STA) a nivel nacional para continuar con sus revisiones técnicas.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 3.000 km.

En los Servicio Técnico Autorizado (STA) siempre encontrará repuestos originales.

Utilice siempre el aceite recomendado (ver sección ACEITE DE MOTOR)

RED DE SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO

Recuerde que, para asegurar el buen funcionamiento y desempeño de su vehículo con el respaldo de INDIAN MOTOS, usted cuenta con una amplia red de Servicios Técnicos Autorizados (STA) a nivel nacional, donde podrá continuar con sus revisiones periódicas.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 3 000 km, conforme al plan de mantenimiento.

En los Servicios Técnicos Autorizados (STA) siempre encontrará repuestos originales y la garantía de recibir el aceite recomendado para su motocicleta.

Esta garantía no se aplicará en las siguientes condiciones:

1. Cualquier desgaste natural, incluido el envejecimiento.
2. Las piezas reparadas o reemplazadas bajo esta garantía están garantizadas solo durante el resto del período de garantía original.
3. La Compañía no es responsable por ningún retraso en el servicio debido a razones fuera del control de la Compañía o de cualquiera de sus Distribuidores Principales Autorizados.
4. En cualquier caso, la Compañía no es responsable por daños indirectos, remotos, incidentales o consecuentes.
5. La Compañía puede realizar cualquier modificación o mejora de los vehículos en la producción futura en cualquier momento sin previo aviso y sin ninguna obligación de instalar los mismos en los vehículos que previamente se enviaron a la venta.
6. Cualquier reclamo bajo esta garantía será únicamente cuando el cliente:
7. Lleve su vehículo a un Servicio Técnico Autorizado de la Compañía e informe el problema que sintió en el vehículo para permitir que el Servicio Técnico Autorizado lo inspeccione y evalúe la causa de los problemas reportados.
8. Le entregue a dicho Servicio Técnico Autorizado el manual del propietario del vehículo en cuestión para la verificación de los detalles relevantes.

**Peligro:**

Las modificaciones a este vehículo no aprobadas por INDIAN MOTOS - TVS Motos pueden causar pérdida de rendimiento y hacer que sea inseguro para el uso y también descalificar la cobertura de la garantía.

Nota:

Esta garantía es aplicable solo para los vehículos que cuentan con el servicio de garantía (revisiones periódicas) cuando vence únicamente en el Servicio Técnico Autorizado de INDIAN MOTOS.

TVS Motos

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



| Item Revisión km | Revisión | | | | | Observaciones |
|--|---|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------------------------|
| | 1era 750 | 2da 3.000 | 3ra 6.000 | 4ta 9.000 | 5ta 12.000 | |
| Filtro de aceite de motor y arandela de tapón de drenaje. | R | R | R | R | R | Reemplace cada mantenimiento. |
| Aceite de motor. | R | R | R | R | R | Reemplace cada mantenimiento. |
| Elemento de filtro de aire. | - | - | - | R | - | Reemplace cada 9 000 km. |
| Bujía. | - | - | - | - | R | Reemplace cada 12 000 km. |
| Holgura de válvulas*. | - | - | - | - | I&A | |
| Accionamiento del embrague (ajustar si es necesario). | I&A | I&A | I&A | I&A | I&A | Revise el correcto funcionamiento. |
| Cable de acelerador/ empuñadura/sistema. | - | - | - | I | I | Revise el correcto funcionamiento. |
| Juego de dirección. | I&A | - | - | I&A | - | C cada 20 000 km. |
| Suspensión delantera y posterior. | - | - | I | - | I | |
| Rodamiento de la rueda. | - | - | - | I | - | Reemplace si es necesario. |
| Sistema de entrada de aire/respiradero del motor. | - | - | - | I | - | |
| Reemplazar aceite de horquilla delantera. | - | - | - | - | - | Reemplace cada 20 000 km. |
| Todos los sujetadores. | I&TI | - | - | I&TI | - | |
| Cadena de transmisión. | Inspeccionar, ajustar y lubricar cada 1 000 km. | | | | | |
| I- Inspeccionar; R- Reemplazar; T- Rellenar; C- Limpiar; A- Ajustar; L- Lubricar; TI- Apretar; S- Calibrar | | | | | | |

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



| Item Revisión km | Revisión | | | | | Observaciones |
|--|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--|
| | 1era 750 | 2da 3.000 | 3ra 6.000 | 4ta 9.000 | 5ta 12.000 | |
| Desgaste de la cadena de transmisión. | - | - | | - | | Reemplace si es necesario. |
| Todas las luces y claxon. | - | - | | | | |
| Destello de luz principal. | I&A | I&A | I&A | I&A | I&A | |
| Voltaje de batería. | | | | | | Recargar si es necesario. |
| Operación del interruptor de la luz de freno. | | | | | | |
| Nivel de líquido de freno delantero y posterior.** | I&T | I&T | I&T | I&T | I&T | Reemplace cada 20 000 km. |
| Desgaste de las pastillas de freno delantero y posterior. | - | - | | | | Reemplace si es necesario. |
| Disco de freno. | - | - | | - | | Reemplace si es necesario. |
| Manguera de freno/piezas de goma del cilindro maestro y caliper delantero y posterior. | - | - | | - | | Reemplace si es necesario. |
| Cilindro maestro. | - | - | - | - | I&R | |
| Presión de aire en los neumáticos (en condiciones de frío). | I&S | I&S | I&S | I&S | I&S | |
| Rodaje de dirección. | I&L | - | I&L | - | I&L | Inspeccionar y lubricar con grasa si es necesario. |
| Sensor de velocidad (libre de cualquier barro / obstrucción con suciedad). | | | | | | |
| Nivel de refrigerante, mangueras de agua y juntas teóricas.*** | | | | | | Reemplace si es necesario. |

I- Inspeccionar; R- Reemplazar; T- Rellenar; C- Limpiar; A- Ajustar; L- Lubricar; TI- Apretar; S- Calibrar.



TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



| Item Revisión km | Revisión | | | | | Observaciones |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------------------|
| | 1era 750 | 2da 3.000 | 3ra 6.000 | 4ta 9.000 | 5ta 12.000 | |
| Manguera de combustible/sistema. | I | - | - | I | - | |
| Filtro de combustible. | - | - | - | - | R | |
| Rodaje de brazo oscilante. | I | I | I | I | I | |
| Costado soporte lateral. | C,I & L | C,I & L | C,I & L | C,I & L | C,I & L | Lubricar con aceite. |
| Función de interruptor de soporte lateral y daños físicos. | I | I | I | I | I | |
| Desgaste de la guía de cadena de transmisión. | - | - | I | - | I | Reemplace si es necesario. |
| Función de las luces del grupo de instrumentos MIL. | I | I | I | I | I | |
| Ventilador/aletas del radiador y deflector. | I | I | I | I | I | Limpiar si es necesario. |
| Lectura de código de fallas mediante herramientas de diagnóstico. | I | I | I | I | I | |
| Disponibilidad de extractor de fusibles y condición de fusibles. | I | I | I | I | I | |
| Perno de montaje de pedal de freno/palanca de cambio. | I | I | I | I | I | Lubricar con grasa. |
| Bloqueo de montaje de pedal de freno/palanca de cambio. | C&L | C&L | C&L | C&L | C&L | Lubricar con grasa. |
| I- Inspeccionar; R- Reemplazar; T- Rellenar; C- Limpiar; A- Ajustar; L- Lubricar; TI- Apretar; S- Calibrar. | | | | | | |

**Ajustar si es necesario.*

******El líquido de freno debe reemplazarse por primera vez a los 10 000 km y luego cada 20 000 km, a partir del segundo año.

*******El refrigerante, las mangueras y las juntas teóricas deben reemplazarse cada 30 000 km o una vez al año.

En lecturas de odómetro más altas, deberán mantenerse los mismos intervalos de servicio indicados anteriormente.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO EN GARANTÍA

Su TVS Apache RR 310 cuenta con trece servicios planificados durante el período de garantía. De estos, tres son gratuitos, en los cuales no se cobran cargos por mano de obra. Los otros dos servicios son de pago.

Para llevar el control de los mantenimientos, se adjunta una hoja de registro de servicio. Esta debe ser completada y firmada por el distribuidor autorizado que realice cada mantenimiento.

Antes de utilizar el primer servicio gratuito, ingrese los datos de su vehículo en el espacio designado al inicio de esta página. Esta información servirá como referencia futura.

Para acceder a los servicios de garantía, es indispensable presentar el vehículo junto con el manual de garantía en cualquiera de nuestros distribuidores autorizados. Una vez realizado el servicio, el distribuidor registrará la atención correspondiente.

Recuerde que el mantenimiento periódico es fundamental para el buen desempeño de su vehículo. Los servicios han sido planificados para asegurar que su TVS Apache RR 310 se mantenga en óptimas condiciones.

Es importante realizar los mantenimientos en los intervalos programados para conservar la validez de la garantía. Posteriormente, continuar con el servicio periódico en intervalos adecuados, según el uso del vehículo, le permitirá mantenerlo en su máximo nivel de rendimiento.

ASISTENCIA Y ACLARACIONES

En caso de necesitar alguna aclaración o asistencia, no dude en comunicarse con nosotros. Al hacerlo, por favor indique la siguiente información:

- Número de chasis
- Número de motor
- Fecha de compra del vehículo
- Nombre y ubicación del distribuidor autorizado donde adquirió el vehículo
- Detalles del servicio técnico correspondiente

Departamento de Servicio Postventa
INDIAN MOTOS

LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO NO CUBRE:

1. Someter el vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad o a malos hábitos de manejo.
2. Modificar la condición original del vehículo (ejemplo: soldaduras, modificaciones en el sistema eléctrico, etc.).
3. Uso del vehículo en competencias.
4. Daños ocasionados por accidentes o maltrato.
5. Partes sujetas a desgaste por uso normal, tales como: bujías, focos, batería, componentes de encendido, zapatas de freno, discos de embrague, cables, llantas, entre otros; así como operaciones de mantenimiento.
6. Deterioro u óxido en partes pintadas o cromadas, ocasionados por la exposición y el uso cotidiano.
7. Vehículos con el velocímetro alterado o suprimido.
8. Vehículos que hayan cambiado de propietario.
9. Vehículos que no hayan cumplido con los servicios obligatorios en los siguientes kilometrajes: 750, 3 000, 6 000, 9 000, 12 000, 15 000, 18 000, 21 000, 24 000 hasta 36 000 km.

Nota: La decisión final respecto a cualquier reclamo de garantía corresponde a INDIAN MOTOS. Esta garantía reemplaza cualquier otra garantía expresa o implícita, y la empresa no asume responsabilidad por obligaciones adicionales.

INDICACIONES DE MANTENIMIENTO

Acuda al Servicio Técnico Autorizado (STA) de INDIAN más cercano para realizar los servicios de garantía en los siguientes kilometrajes: 750, 3 000, 6 000, 9 000, 12 000, 15 000, 18 000, 21 000, 24 000 hasta 36 000 km, todo mantenimiento es por la APP.

Registre los servicios de mantenimiento en el aplicativo DE MANTENIMIENTO; de esta manera podrá saber con precisión cuál será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

RESPALDADO Y GARANTIZADO POR

INDIAN
DESDE 1996



(01) 719 3800



www.tvasperu.com



Av. La Marina 774 - Pueblo Libre