



MANUAL DE USUARIO |
2025



TVS
RONIN

ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



**SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENOS**

El sistema ABS está diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de manera brusca mientras se circula en línea recta. Regula automáticamente la fuerza de frenado, proporcionando mayor estabilidad al detenerse.

RECOMENDACIONES DE USO:

- Para frenar eficazmente, suelte el acelerador y utilice la manija del freno delantero junto con el pedal del freno posterior, de la misma forma que en una motocicleta convencional.
- Recuerde que el ABS no puede compensar condiciones adversas de la carretera, errores de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



**SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)**

Este sistema enciende automáticamente el faro delantero principal una vez que el motor arranca, garantizando así una mayor visibilidad del vehículo en carretera.



**SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)**

Este sistema de iluminación LED se activa automáticamente al girar el interruptor de encendido a posición "ON".

- Con el faro delantero apagado, la luz LED se mantiene encendida con alta intensidad.
- Si el faro delantero se enciende, la luz LED se atenúa automáticamente.
- No se recomienda dejar el interruptor en posición "ON" mientras el motor esté apagado, ya que la batería podría descargarse prematuramente.

IMPORTANTE

Antes de encender el motor
verifique si el nivel de
aceite 4T
es el adecuado.
Ver sesión

**ACEITE
MOTOR**

Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual, por cualquier medio o procedimiento —electrónico, mecánico, fotocopiado o de cualquier otro tipo— sin la autorización expresa y por escrito de INDIAN MOTOS S.A.C.

05	Introducción
06	Muy importante tener en cuenta
08	Sugerencias para conducir con seguridad
09	Acentado y consejos para el ahorro de combustible
10	Especificaciones técnicas del Vehículo
12	Identificación de partes
22	Tablero de instrumentos
31	TVS Connect App
53	Cronograma de mantenimiento periódico
57	Procedimientos sugeridos de mantenimiento
71	Recomendaciones y datos importantes
78	Almacenamiento del Vehículo
80	Servicio Técnico Autorizado (STA) - Pagina Web
82	Garantía y Servicios
87	Recomendaciones
91	Limitaciones de Garantía
93	Información de servicio
96	¿Qué son las revisiones Periódicas?
98	Excepciones de Garantía
99	Cupones de servicio

Es nuestro deseo agradecerle por escoger esta motocicleta (en adelante, “el Vehículo”) con el respaldo de INDIAN MOTOS S.A.C. (en adelante, “INDIAN” o “la Compañía”).

Su nuevo vehículo es el resultado de una avanzada ingeniería automotriz, pruebas exhaustivas y un esfuerzo constante por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros de que el vehículo estará a la altura de su elección y de que usted se sentirá orgulloso de su funcionamiento.

Le recomendamos leer este Manual de Usuario antes de conducir, de modo que esté completamente familiarizado con la operación de los controles del vehículo, así como con sus características, capacidades y limitaciones.

Para garantizar una larga vida útil y un óptimo desempeño de su motocicleta, procure brindarle el cuidado y mantenimiento adecuados descritos en este manual, utilizando siempre repuestos genuinos a través de un Servicio Técnico Autorizado (STA).

Confíe el mantenimiento y las reparaciones exclusivamente a los Servicios Técnicos Autorizados por INDIAN MOTOS, donde le ofrecemos 5 revisiones de servicio programado para mantener su vehículo en perfectas condiciones.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y rendimiento, en algunos casos pueden presentarse

ligeras diferencias entre su vehículo real y las ilustraciones o descripciones contenidas en este manual. Si desea información más detallada sobre su vehículo, consulte con su agente comercial o con un Servicio Técnico Autorizado (STA) de INDIAN MOTOS.

INDIAN MOTOS S.A.C.

Av. La Marina 774 – Pueblo Libre, Lima, Perú

📞 Línea gratuita nacional: 0 800 77717

📞 Central: (01) 719-3800

✉ Correo: info@indianperu.com.pe

🌐 Página web: www.tvasperu.com

IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar, en cualquier momento y sin obligación de actualizar este manual, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, cuando lo considere conveniente o necesario.

Las imágenes contenidas en este manual son referenciales. El producto adquirido por usted corresponde a las características vigentes al momento de la compra y puede no coincidir de manera exacta con lo aquí ilustrado.

DESDE EL PRIMER DÍA.

¡FELICITACIONES!

Usted ha adquirido un vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Sin embargo, su máxima calidad y excelente presentación no bastan si no se convierte en un conductor responsable y brinda a su vehículo los cuidados y atenciones que requiere. Con su motocicleta respaldada por INDIAN MOTOS, usted accede a un estilo de vida que le otorga libertad, comodidad y economía, permitiéndole ir donde quiera, cuando quiera. Nos complace profundamente acompañarle en esta nueva etapa, y por ello estamos interesados en que disfrute al máximo de su vehículo. Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones básicas de uso y mantenimiento, de cumplimiento obligatorio:

RECOMENDACIONES GENERALES

Millones de motocicletas como la suya circulan en el mundo en excelentes condiciones gracias a que sus propietarios cumplen con los cuidados adecuados. Usted puede ser uno de ellos.

Lea y estudie cuidadosamente este Manual de Garantía y Mantenimiento y siga sus instrucciones de manera exacta y oportuna. Esto le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar, además de brindarle una experiencia más segura y placentera.

- Ejercítese en estas operaciones hasta dominarlas:
- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Revise diariamente el nivel de líquido refrigerante (si aplica).
- Verifique y calibre la presión de aire de las llantas.
- Revise el nivel de líquido de frenos (si aplica).
- Verifique la tensión de los frenos (si aplica).
- Limpie, verifique y lubrique la cadena de transmisión.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su vehículo está diseñado para funcionar con gasolina. Para obtener la máxima potencia y desempeño, use únicamente el combustible recomendado por INDIAN MOTOS (ver cuadro de especificaciones técnicas).

⚠ Precaución: No llene completamente el tanque de gasolina, ya que esta se expande fácilmente y podría rebosar por el respiradero de la tapa del tanque.

- Mantenga la presión de aire de las llantas según lo indicado en las especificaciones técnicas. Esto prolongará su vida útil y reducirá el consumo de combustible.
- Use siempre los dos frenos (delantero y posterior) de manera simultánea. Practique desde el inicio hasta que se convierta en un hábito natural.
- No intente reparaciones si no es experto. En ese caso, lleve su motocicleta a un Servicio Técnico Autorizado (STA).
- Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial precaución durante la noche y en los días lluviosos.

- Dedique cada semana un momento al aseo cuidadoso del vehículo y a la revisión y ajuste de tornillos y tuercas.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

- Herramienta del vehículo
- Licencia de conducción
- Seguro obligatorio SOAT
- Casco

ES MUY RECOMENDABLE:

- Impermeable
- Chaqueta
- Gafas de protección
- Guantes

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Inflador de mano
- Cables
- Focos nuevos
- Bujía nueva
- Medidor de presión del aire de las llantas
- Otras herramientas necesarias

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y, por ello, no se arriesga innecesariamente. INDIAN MOTOS presenta el Top 10 del motociclista seguro:

1. Use siempre un buen casco de seguridad y manténgalo abrochado. No lo vea solo como una obligación de tránsito, sino como una protección real en caso de accidente.
2. Maneje a la defensiva: asuma que los demás conductores no lo han visto y anticipése a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Un cambio inesperado de cualquiera de ellos puede hacerle perder el control y provocar un accidente.
4. Evite transitar sobre líneas o señales pintadas en el pavimento cuando la vía esté mojada. Esté atento también a las manchas de aceite dejadas por otros vehículos.
5. Utilice siempre las direccionales y luces (posterior y frontal) para indicar sus maniobras. Refuércese con la visión de los espejos, teniendo en cuenta que los objetos pueden parecer más cercanos de lo que realmente están.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según lo indicado en este manual (ver cuadro de especificaciones técnicas). Una presión incorrecta reduce la adherencia, vuelve inestable la conducción y aumenta el consumo de combustible.
7. Utilice ambos frenos al detenerse. Recuerde: el freno delantero aporta aproximadamente el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Practique la maniobra en un lugar seguro para reaccionar con eficacia en una emergencia.
8. Antes de girar o cruzar una intersección, mire primero a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esto reduce el riesgo de que aparezca un vehículo inesperadamente.
9. Adelante siempre por la izquierda. Hacerlo por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Conduzca a una velocidad prudente, menor a la que usted y su vehículo podrían alcanzar. Así contará con reflejos y capacidad de maniobra extra para responder ante imprevistos como peatones, otros vehículos u obstáculos en la vía.

Los primeros 750 km de recorrido del vehículo se denominan período de asentado. Esta etapa es crucial: un manejo adecuado durante este tiempo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y un mejor rendimiento del motor.

- RECOMENDACIONES DURANTE EL ASENTADO

- La velocidad máxima recomendada es de 50 KM/H.
- Varíe constantemente la velocidad, sin exceder el límite, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.
- No acelere excesivamente el motor ni lo lleve al límite de revoluciones.
- No mueva el vehículo inmediatamente después de encenderlo. Deje que el motor se caliente al menos 1 minuto a bajas revoluciones, para permitir que el aceite lubrique todas las partes internas.
- Durante el calentamiento, presione y libere lentamente la manija del embrague en tres ocasiones para favorecer la lubricación del embrague y otros componentes.
- Evite que el motor se apague. Baje a una marcha inferior a tiempo para mantener la fuerza del vehículo.
- Conduzca a una velocidad constante y apropiada, evitando aceleraciones y frenadas innecesarias. Esto mejora la seguridad, el consumo de combustible y prolonga la vida útil del vehículo.
- Si conduce dentro del límite de 60 km/h, notará una mayor economía en el consumo de combustible.
- Verifique que los frenos no impidan el giro normal de las llantas y evite conducir con el pedal del freno presionado.
- Apague el motor si va a estar detenido por más de 2 minutos.
- Revise periódicamente todas las mangueras y cables.
- Inspeccione periódicamente la bujía.

Motor	Monocilíndrico, 4 Tiempos
Diámetro x Carrera	66 x 66 mm
Cilindrada	225.9 cc
RPM de ralentí	1300 +/- 200 rpm
Relación de compresión	10.14:1
Potencia máxima	20.13 HP @ 7750 rpm
Torque máximo	19.93 Nm @ 3750 rpm
Sistema de alimentación	Inyección
Bujía	Bosch - UR4KE
Tolerancia de la bujía	0.8 - 0.9 mm
Arranque	Eléctrico (ISG)
Transmisión	Mecánica 5 velocidades
Patrón de cambios	1-N-2-3-4-5
Refrigeración	Aire - Aceite
Freno delantero	Disco de 300 mm, ABS
Freno posterior	Disco de 240 mm, ABS
Tipo de combustible	Premium
Capacidad del depósito	14 l (3.69 gal)

Dimensiones

Largo	2040 mm
Alto	1170 mm
Ancho	805 mm
Distancia entre ejes	1400 mm
Altura libre al suelo	181 mm

Llanta delantera	110/70-17 Tubeless
Llanta posterior	130/70-17 Tubeless
Presión llanta delantera	25 psi
Presión llanta posterior	28 psi
Presión llanta posterior (con acompañante)	32 psi

Sistema eléctrico

Faro delantero	12V, LED
Luz de posición	12V, LED
Faro posterior	12V, LED
luces direccionales	12V,LED
Indicador de neutro	LED
Indicador luz de alta	LED
Indicador luces direccionales	LED
Tablero de Instrumentos	Digital Smart Xconnect
Claxon	12V, DC
Batería	12V, 6 Ah
Peso neto	159 kg
Capacidad de carga	135 kg

SISTEMA FRENO ABS

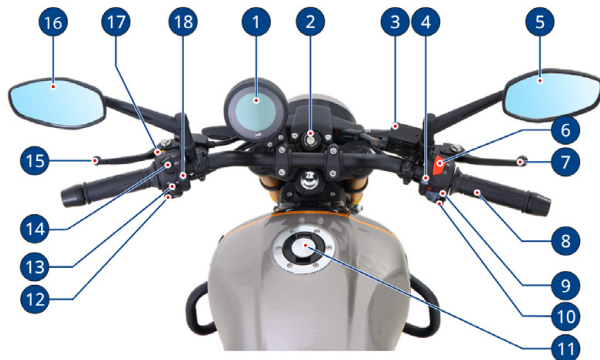
Su motocicleta está equipada con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para prevenir el derrape y ayudar a los conductores a mantener el control de la dirección durante situaciones de frenado de emergencia en carreteras secas o mojadas, pavimento irregular, etc. El sistema ABS de doble canal tiene el sistema ABS en ambos frenos delantero y posterior.

¿Cómo funciona el ABS?

Cuando un conductor aplica el freno de manera continua, al detectar un obstáculo peligroso en carreteras secas o mojadas, pavimento irregular, etc., transmite una fuerza de frenado excesiva a las ruedas. Esta fuerza excesiva puede hacer que las ruedas dejen de girar y provoque la pérdida de agarre en la carretera. Sin un contacto firme entre la superficie de contacto del neumático y la superficie de la carretera, la motocicleta se vuelve inestable y un choque es inminente. El deslizamiento de las ruedas sobre la superficie de conducción resulta en la pérdida de

control de toda la motocicleta, lo que generalmente ocurre en fracciones de segundo. Restablecer la tracción mientras se mantiene la motocicleta equilibrada es solo el resultado de la suerte o un entrenamiento extremo, como en el caso de los pilotos de acrobacias profesionales que hacen derrapes. Prevenir que las ruedas resbalen debido a la fuerza excesiva de frenado compensa la pérdida de control y ayuda al conductor a maniobrar el vehículo y evitar accidentes.

Entonces, lo que hace el ABS en realidad es limitar la fuerza de frenado ejercida por el conductor al apretar la palanca o manija y mantener la rueda girando. Una vez que se evita la inminencia del bloqueo (y, por lo tanto, el derrape), el sistema vuelve a aplicar la máxima fuerza de frenado hasta que se anticipa el próximo derrape. Al limitar la fuerza máxima de la maniobra de frenado, los sistemas de ABS prácticamente permiten a los conductores utilizar la mayor fuerza de frenado posible sin bloquear las ruedas.



1. Tablero de instrumentos
2. Chapa de contacto
3. Depósito de líquido de freno
4. Interruptor modos de manejo
5. Espejo derecho
6. Switch encendido eléctrico
7. Manija de freno
8. Manubrio de acelerador
9. Interruptor de emergencia
10. Interruptor de arranque
11. Tapa tanque de combustible
12. Interruptor de claxon
13. Switch de luces direccionales
14. Switch de luces altas y bajas
15. Manija de embrague
16. Espejo izquierdo
17. Switch luz de paso
18. Switch de información



1. Eje rueda delantera
2. Palanca de cambios
3. Soporte lateral
4. Posapiés conductor
5. Soporte central
6. Visor tensión de cadena
7. Posapiés acompañante
8. Eje rueda posterior
9. Reflector lateral izquierdo
10. Tapa lateral Izquierda



1. Disco de freno delantero
2. Disco ABS
3. Tuerca eje de rueda delantera
4. Sensor de velocidad rueda delantera
5. Cáliper de freno delantero
6. Bujía
7. Medidor de aceite
8. Pedal de freno posterior
9. Posapiés conductor
10. Monoshock
11. Depósito líquido de freno posterior
12. Posapiés acompañante
13. Tubo de escape
14. Disco de freno posterior
15. Sensor de velocidad rueda posterior
16. Cáliper de freno posterior
17. Reflector lateral derecho



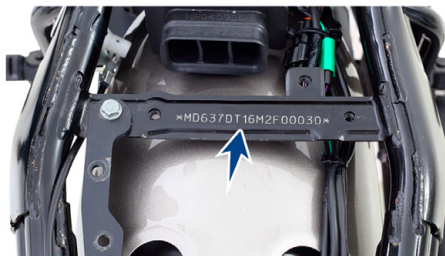
Delantera

1. Direccional Izquierda.
2. Faro con luz Led
3. Radiador de aceite
4. Protector de piernas
5. Faro delantero
6. Direccional derecha

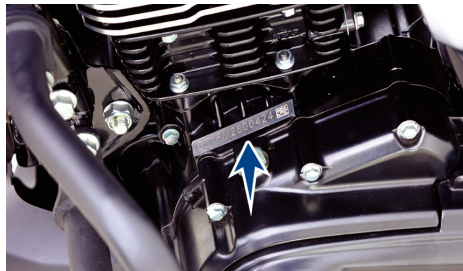
Posterior

1. Direccional derecha
2. Reflector placa
3. Luz placa
4. Direccional Izquierda
5. Faro posteriorLed
6. Parrilla

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de VIN está ubicado debajo del asiento como lo muestra la imagen. Para acceder a este, simplemente retire el asiento con la llave.



El número de motor está ubicado en el lado izquierdo del cárter, cerca del cilindro como lo muestra en la imagen.

LLAVE

Se utiliza una llave común para chapa de contacto, seguro de dirección, seguro del asiento y la tapa del tanque de combustible.



CHAPA DE CONTACTO

Se encuentra ubicado adelante del tanque de combustible y habilita y deshabilita el circuito eléctrico y el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes tres posiciones:

1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

Todos los circuitos eléctricos están habilitados, el tablero de instrumentos y los testigos de advertencia realizan el autodiagnóstico. El motor puede ser encendido y no es posible retirar la llave.

3. LOCK:

Para bloquear la dirección gire el manubrio hacia el lado izquierdo, presione levemente la llave hacia adentro del interruptor y gírela hacia la posición "LOCK".

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, la dirección está bloqueada y es posible retirar la llave. Para desbloquear la dirección, presione levemente la llave hacia el interior del interruptor y gírela hacia la posición "OFF".

1. INTERRUPTOR DE INFORMACIÓN

Se utiliza para aceptar/rechazar una llamada entrante, para eliminar notificaciones en la pantalla, invocar al asistente de voz y para aceptar/rechazar la sugerencia de la ubicación de la estación de servicio (Combustible) más cercana.

2. INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

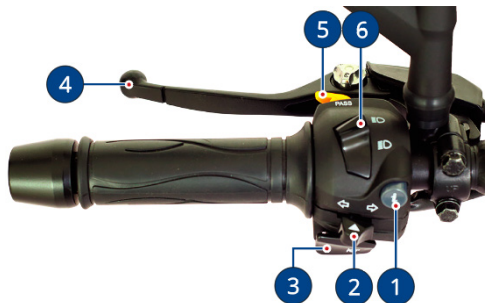
Presione el interruptor hacia el lado que requiera para accionar cada una de las direccionales así:

- Direccional izquierda
- Direccional derecha

Presione hacia el centro para apagar las direccionales.

3. INTERRUPTOR DE CLAXON

Presione el interruptor para hacer sonar el claxon. Es usado para atraer la atención de los otros usuarios en la vía en caso de peligro.



4. MANIJA DE EMBRAGUE (CLUTCH)




Use la manija de embrague para desacoplar la transmisión de la rueda posterior mientras realiza los cambios de marcha.

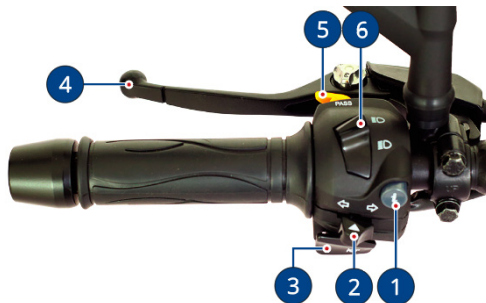
5. INTERRUPTOR LUZ DE PASO

Se utiliza para señalar a los vehículos que vienen en dirección contraria al adelantar a otros vehículos durante el día. La función de la luz día solo funciona cuando el faro está funcionando en luz baja. Si se presiona cuando la farola esta encendido en luz alta no habrá ningún cambio en la luz.

6. INTERRUPTOR DE LUCES

Este interruptor cuenta con las siguientes 3 posiciones:

-  **Luz alta:** Presione el interruptor hacia afuera para encender la luz alta.
-  **Luz baja:** Presione el interruptor hacia adentro ubicándolo en la posición del medio para encender la luz baja.
-  **Luz de paso:** Presione el interruptor hacia adentro completamente para encender la luz alta.





NOTA:

Asegúrese de tener combustible suficiente antes de encender la motocicleta para evitar daños en la bomba de combustible, el nivel siempre debe mantener por encima del indicador (Icono de indicación de combustible bajo se ilumina). Asegurarse también de poner el switch en "off", si no se está utilizando el vehículo, para evitar descargas en la batería.

1. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

El interruptor cuenta con 2 posiciones:

-  El circuito de encendido está desactivado, no es posible encender el motor.
-  El circuito eléctrico del motor está habilitado, es posible encender el motor.

2. MANIJA DE FRENO DELANTERO

Controla el circuito hidráulico que opera en el sistema de freno delantero. Presione la manija de freno hacia el manillar para activar el freno, la luz de freno se iluminará.

3. ACELERADOR

La velocidad del motor es controlada por la rotación del acelerador. Girando hacia adentro se incrementa la velocidad del motor, girando hacia afuera se disminuye la velocidad del motor.



4. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido se utiliza para iniciar el motor. Asegúrese de que la transmisión esté en Neutro de lo contrario presiona la manija de embrague y el parador lateral subido y proceda a presionar el interruptor para poder que inicie el motor.

5. INTERRUPTOR PRECAUTION

Utilice el interruptor de precaución, siempre que vaya a estacionar el vehículo en una ubicación peligrosa por una situación de emergencia.

Nota:

El uso del interruptor de emergencia en la condición de motor apagado puede provocar la descarga de la batería.

6. INTERRUPTOR MODOS DE MANEJO

Utilice el interruptor de modos de manejo para hacer el cambio entre el modo Urban y el modo Rain.



El vehículo cuenta con un grupo de instrumentos completamente digital, con numerosas características y diversos modos.

1. INDICADOR DE NEUTRO

Se ilumina cuando la caja de cambios del Vehículo se encuentra en punto muerto (Neutro) y se apaga cuando se engrana cualquier otra marcha.

2. INDICADOR DE MAL FUNCIONAMIENTO

El indicador se ilumina cuando se abre el switch y se apaga cuando se enciende el motor, adicional si identifica algún problema en el sistema de gestión del motor que hace que el límite de emisiones supere el nivel programado. Visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por Indian Motos tan pronto como sea posible.

3. INDICADOR DIRECCIONAL IZQUIERDA

Este indicador parpadea cuando el interruptor en el comando esta activado hacia la izquierda.



4. INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

El indicador parpadea cuando el combustible alcanza el nivel mínimo o cuando hay un problema en el sensor de combustible.

5. INDICADOR DE LUZ ALTA

6. INDICADOR DE INMOVILIZADOR

El indicador se enciende cuando se activa el interruptor de luces altas y bajas.

7. INDICADOR MAL FUNCIONAMIENTO ISG

El indicador de mal funcionamiento se quedará encendido cuando detecta algún problema en el sistema (ISG). Si el indicador sigue encendido visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por Indian Motos tan pronto como sea posible.

7. INDICADOR DIRECCIONAL DERECHA

Este indicador parpadea cuando el interruptor en el comando esta activado hacia la izquierda.

8. INDICADOR DIRECCIONAL DERECHO

9. INDICADOR PARADOR LATERAL

El indicador de parador lateral se encenderá cuando este en la parte inferior.

10. INDICADOR ABS

El indicador parpadea cuando el autodiagnóstico no se ha completado o aún no se ha iniciado, luego de conducir unos kilómetros el indicado debe apagarse. Si el indicador sigue encendido visite el Servicio Técnico Autorizado (STA) por Indian Motos tan pronto como sea posible.

11. INDICADOR DE CAMBIOS

El indicador de cambios en la pantalla digital nos informa la posición de la caja de cambios en la transmisión.



El indicador de cambio también nos alerta cuando debemos cambiar la marcha de forma ascendente y descendente, cuando el motor alcanza las RPM especificada según los modos de conducción para un buen funcionamiento del motor.



CAMBIO ARRIBA



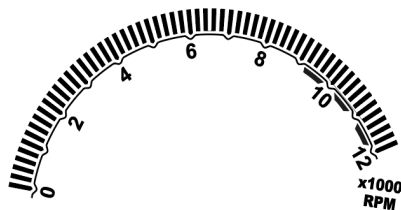
CAMBIO ABAJO

Cuando no aparece ninguna de las flechas que se muestran en la imagen significa que el motor está trabajando en el rango óptimo de RPM.



12. INDICADOR DE RPM

Indica las revoluciones por minuto del motor.



13. INDICADOR DE HORA

Indica el tiempo en un formato de 12 a 24 horas, según la preferencia del usuario.



14. VELOCIMETRO

Indica la velocidad del vehículo en km/h.



15. ODO - VIAJE A Y B - INDICADOR DTE

- **Odómetro:** Registra la distancia total del vehículo en kilómetros. Configure el tablero en "ODO" para poder visualizarlo.

ODO 153 km

- **Medidor recorrido A y B:** El medidor de recorrido A y B, cuenta la distancia de un punto de partida a un punto final del viaje, esta distancia es medida en kilómetros.

TRIP A 56.4 km

TRIP B 86.2 km

- **Distancia de autonomía (DTE):** Indica la distancia que podemos recorrer con la cantidad de combustible en el tanque, esta distancia la mide en kilómetros y solo se muestra cuando el nivel esta entre 1 y 8 barras en el indicador de nivel de combustible.

Nota: La distancia mostrada es un aproximado para el usuario tener una base para el próximo abastecimiento de combustible, esto puede variar según el terreno donde se está conduciendo o la forma de manejo del usuario.

DTE 38 km

16. INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Indica la cantidad de combustible que se encuentra en el tanque, este indicador cuenta con 9 barras.

El indicador muestra las 9 barras cuando el tanque está por encima de 2,72 galones aproximadamente (tanque lleno).



Cuando el combustible llega a la mitad del tanque 1,61 galones aproximadamente, el indicador muestra 4 barras.



El indicador solo muestra una sola raya, cuando el combustible alcanza el nivel seguro 0,82 galones aproximadamente.



Cuando el indicador deja de mostrar rayas y empieza a parpadear, quiere decir que el combustible llegó al nivel más bajo 0,68 galones, en este momento se debe abastecer de combustible. Si el nivel alcanza lo 0,52 galones el indicador en el tablero se quedará encendido continuamente.



17. AREA DE NOTIFICACIONES

En esta área se visualiza la revisión de la motocicleta, una vez se haya alcanzado el kilometraje específico por el fabricante, este mensaje se mantendrá iluminado hasta que se acerque al Servicio Técnico Autorizado (STA) más cercano y realice el servicio.

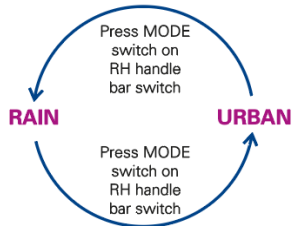


También se visualizará en esta área la notificación cuando la batería se encuentra baja de voltaje, cuando esta notificación aparece se debe acercar al Servicio Técnico Autorizado (STA) más cercano para su respectivo chequeo.



18. MODOS DE CONDUCCION

La motocicleta cuenta con dos modos de conducción, Rain y Urt



- **Modo Ciudad (Urban)** Es pensado para la conducción en la ciudad y carretera. En este modo el sistema de Frenos ABS es modificado para la conducción en estos dos tipos de condiciones.

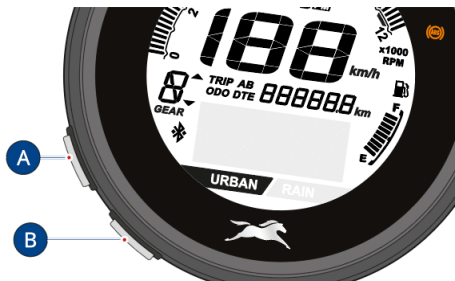


- **Modo lluvioso (Rain)** Es pensado para la conducción en terrenos mojados y resbalosos. El sistema de frenos ABS está modificado para estas condiciones y la intervención del ABS es más temprano y seguro.



Nota: Para realizar el cambio de modo, debe cerrar el acelerador.

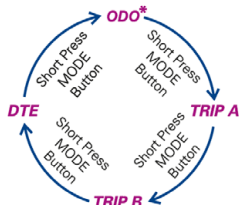
BOTONES DE MODE Y SET



Con los botones Mode (A) y set (B), podemos cambiar las diferentes funciones que tiene el tablero digital.

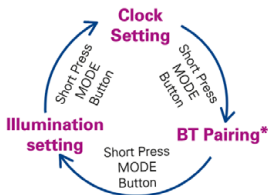
- Presionando levemente el botón Mode podemos acceder a las siguientes funciones:

1. ODO
2. TRIP A
3. TRIP B
4. DTE



Presionando prolongadamente el botón de MODE en cualquier modo de conducción podemos acceder a las siguientes funciones:

1. Configuración del Reloj
2. Emparejamiento Bluetooth
3. Configuración de iluminación



CONFIGURACION DE LA PANTALLA DIGITAL

Cada pulsación del botón MODE cambia la pantalla a otro modo. Siga los procedimientos a continuación para cambiar la pantalla al modo deseado.

Si el encendido se apaga cuando el medidor está en los medidores ODO o TRIP, entonces los medidores respectivos se mostrarán en el próximo encendido.

1. En el modo ODO, presione el botón MODE una vez y dos veces para ingresar a los medidores TRIP A y TRIP B, presione y mantenga presionado el botón SET durante unos segundos.
2. En el modo de medidor TRIP B, presione el botón Mode una vez para ingresar al modo DTE.

Para restablecer DTE, presione y mantenga presionado el botón SET durante unos segundos.

CONFIGURACION DEL RELOJ

1. La pantalla puede estar en cualquier modo.
2. Mantenga presionado el botón MODE durante unos segundos hasta que la pantalla entre en Ajuste del reloj.
3. Presione el botón SET para entrar en el modo de ajuste de reloj.
4. Ahora presione el botón MODE para cambiar el reloj al formato de 12 o 24 horas.
5. Presione el botón SET para establecer el formato de 12 o 24 hora, si el reloj está en formato de 12 horas, el formato de la hora AM o PM parpadeara. De lo contrario, el dígito de las horas del reloj parpadeara.
6. Presione el botón MODE para cambiar el formato de la hora entre AM o PM en el modo de 12 horas.
7. Presione el botón SET para establecer AM o PM y ahora el dígito de las horas del reloj parpadeara.
8. Ahora presione el botón MODE para aumentar las horas mientras los dígitos de la hora parpadean.
9. Al presionar nuevamente el botón SET, se establecerán las horas del reloj y el dígito de los minutos parpadearán.

10. Ahora presione el botón MODE para aumentar los minutos mientras los dígitos de los minutos parpadean.
11. Presione el botón SET nuevamente para establecer los minutos y salir del ajuste del reloj.

Nota:

La hora se sincroniza automáticamente cuando empareja el celular con el tablero de instrumentos.

AJUSTE DE ILUMINACIÓN

1. Mantenga presionado el botón 'Mode' durante unos segundos hasta que la pantalla entre en 'AJUSTE DE RELOJ'.
2. Presione el botón 'Mode' dos veces hasta que aparezca 'iluminación' en la pantalla.
3. Presione el botón 'Configurar' para entrar en el ajuste de la iluminación.
4. Ahora, presione el botón 'Modo' para cambiar la iluminación dentro del rango del 20% al 100%.
5. Presione nuevamente el botón 'Configurar' para establecer la iluminación y salir del ajuste de la iluminación.

MODO DE EMPAREJAMIENTO BLUETOOTH

Utilizando el modo emparejamiento bluetooth, el grupo de instrumentos conectados de TVS RONIN se puede conectar a sus teléfonos inteligentes Android y iOS a través de bluetooth, mediante la aplicación llamada TVS CONNECT, que puede ser descargada desde Google play y la tienda Apple.



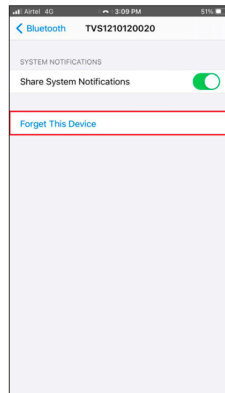
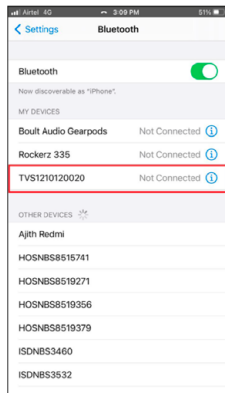
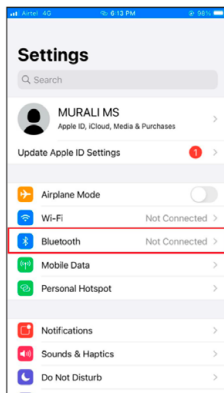
TVS CONNECT

NOTA: Dependiendo de la marca y el sistema operativo del Smartphone, solo se puede emparejar un teléfono con un único grupo de instrumentos a la vez. Si el usuario necesita conectar varios teléfonos al mismo grupo de instrumentos, el teléfono previamente conectado debe ser olvidado haciendo clic en “olvidar este dispositivo” en la configuración de bluetooth del teléfono. Asegúrese también de olvidar el grupo de instrumentos de la memoria de la aplicación local.

Si la batería del vehículo se reinicia o se quema el fusible, existe la posibilidad de una conexión bluetooth fallida, en ese caso también se debe realizar la acción de “olvidar este dispositivo” desde la configuración en el teléfono

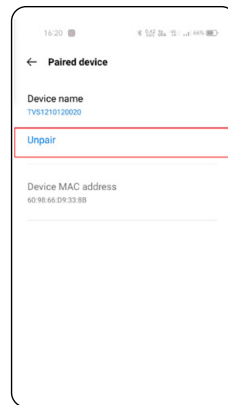
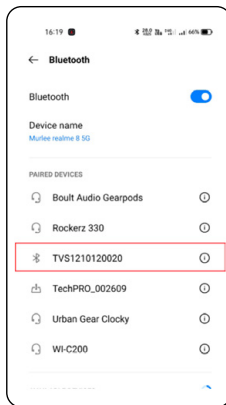
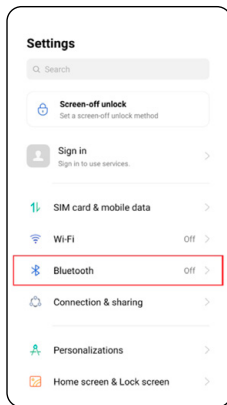
PASOS PARA OLVIDAR ESTE DISPOSITIVO EN EL IPHONE

Si el usuario necesita conectar múltiples smartphones al mismo grupo de instrumentos, el iPhone anterior debe ser olvidado utilizando ‘Olvidar Este Dispositivo’ desde la configuración de Bluetooth de la siguiente manera:



1. En el iPhone previamente conectado, abre Ajustes-Bluetooth.
2. Selecciona el grupo de instrumentos que estaba conectado anteriormente.
3. Haz clic en olvidar este Dispositivo

Pasos para 'desvincular' en un teléfono Android: Si el usuario necesita conectar múltiples teléfonos Android al mismo grupo de instrumentos, el teléfono Android anterior debe ser olvidado utilizando 'desvincular' desde la configuración de Bluetooth de la siguiente manera:



1. En el Android previamente conectado, abre Configuración-Bluetooth.
2. Selecciona el grupo de instrumentos que estaba conectado anteriormente.
3. Haz clic en desemparejar..

Emparejamiento Bluetooth por primera vez:

Para emparejar su teléfono inteligente Android o iPhone con el grupo de instrumentos conectado de su motocicleta TVS RONIN a través de Bluetooth por primera vez, siga el procedimiento descrito a continuación:

. Mantenga presionado el botón 'Mode' durante unos segundos hasta que la pantalla entre en el modo 'AJUSTE DEL RELOJ'.

. Suelte y presione el botón 'Mode' una vez para que la pantalla entre en el modo emparejamiento bluetooth.

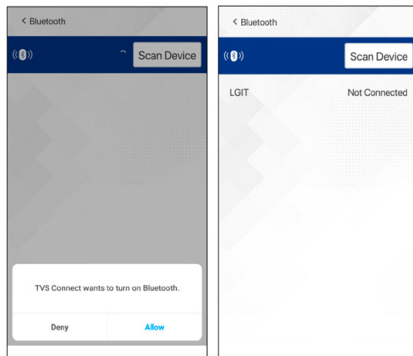
• Después de entrar en el modo de emparejamiento Bluetooth, abra la aplicación móvil y simplemente presione el 'ícono de Conexión' de la aplicación móvil para establecer la conexión con el grupo de instrumentos.

• Al presionar este icono, la aplicación abrirá una pantalla donde se le pedirá permiso para activar el Bluetooth de su teléfono inteligente si está en estado 'APAGADO'. Active el Bluetooth.

• En caso contrario, presione el icono 'Buscar Dispositivo' para iniciar la búsqueda en caso de que la aplicación no lo haga automáticamente.

• La aplicación busca y lista los grupos de instrumentos disponibles. Simplemente seleccione el grupo de instrumentos de la lista. La aplicación se comunica con el grupo de instrumentos y este último genera una clave de paso. Ingrese esta clave de paso en la pantalla de la aplicación para completar la conexión.

PASS KEY:123456



Nota: Para el emparejamiento inicial, el grupo de instrumentos conectado debe estar en modo de emparejamiento de bluetooth. Durante el proceso de emparejamiento, si ocurre algún error, el grupo de instrumentos conectado debe apagarse y encenderse, y la aplicación también debe reiniciarse. Por favor, recuerde que no todos los teléfonos inteligentes son compatibles con el emparejamiento con el grupo de instrumentos conectado de la motocicleta TVS RONIN. Durante la búsqueda de dispositivos Bluetooth en la aplicación, si el ID del dispositivo Bluetooth del grupo de instrumentos conectado del vehículo no es visible, intente una o dos iteraciones más, junto con olvidar el dispositivo del historial de Bluetooth, como se explicó anteriormente. Si el teléfono entra en modo ahorro de batería, el emparejamiento automático durante el viaje activo conectado puede no ocurrir. Se requiere un máximo de cinco minutos para el emparejamiento automático y puede ocurrir cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h o cuando el motor está en ralentí o apagado.

Si la clave de acceso se introduce incorrectamente, entonces el grupo de instrumentos muestra el siguiente mensaje.

PASS KEYWRONG

Al conectar con éxito con el smartphone, el grupo de instrumentos se muestra.

BT CONNECTED

Nota: El emparejamiento automático ocurre solo en viajes activos conectados si la aplicación está bloqueada en la RAM en la pantalla de multitarea del teléfono con un sistema operativo personalizado del fabricante (por ejemplo: MI, Vivo, etc.). En el caso de teléfonos Android con una versión del sistema operativo Android superior a 8.0, para que la aplicación funcione sin problemas, se deben eliminar cualquier configuración de optimización de la batería en la aplicación TVS Connect, y se debe permitir que el GPS se ejecute en segundo plano en modo de alta precisión. Incluso si el Bluetooth de su teléfono ya está emparejado con otros dispositivos como un reloj inteligente, banda de salud o casco, el emparejamiento automático funciona con el grupo de instrumentos conectado de su motocicleta TVS RONIN. Si la aplicación se detiene debido a circunstancias imprevistas, cierre y vuelva a abrir la aplicación y realice el proceso de conexión. Intente una o dos iteraciones más, junto con los pasos para olvidar el Bluetooth como se explicó anteriormente.

VENTANA DEL CLIENTE

Esta es la ventana predeterminada cuando el grupo de instrumentos conectado de su 'TVS RONIN' está conectado a su teléfono inteligente mediante Bluetooth.



Una vez que el grupo de instrumentos está conectado al smartphone, el grupo de instrumentos muestra la intensidad de señal del proveedor de red (dependiendo de la versión del sistema operativo), el nivel de batería del smartphone, El número de mensajes no leídos para ese viaje en particular y el número de llamadas perdidas para ese viaje en particular.

Nota: En caso de que se utilicen múltiples tarjetas SIM en un teléfono inteligente, por defecto, se muestra la intensidad de la señal del proveedor de red de la SIM 1 en la pantalla del grupo de instrumentos conectado. La intensidad de la señal mostrada en el grupo de instrumentos conectado puede variar con respecto a la que se muestra en el teléfono inteligente, ya que la primera se basa en estándares telefónicos.

VISUALIZACION DE ALERTA LLAMADA ENTRANTE

El grupo de instrumentos conectado mostrara las alertas de llamada entrantes desde el teléfono inteligente a través de Bluetooth. Por ejemplo , se mostrará el nombre como lo tengas guardado en el teléfono o de lo contrario se mostrará el número del cual proviene la llamada.

Nota: Se puede aceptar la llamada presionando prolongadamente el interruptor de información o cancelar la llamada con un solo toque en el interruptor de información.

VENTANA DE NAVEGACION

Una vez que se activa la asistencia de navegación, la pantalla del grupo de instrumentos conectado de su motocicleta TVS RONIN entra en la ventana de navegación y muestra las instrucciones de navegación paso a paso con una representación gráfica simple y elegante, así como el tiempo estimado de llegada al destino.



ALERTA DE NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE

Cuando el nivel de combustible en el vehículo llega por debajo del nivel de reserva, la aplicación envía una alerta de nivel bajo de combustible al grupo de instrumentos para notificar el nivel de combustible. La misma alerta también se mostrará en la aplicación.

ALERTA DE UBICACIÓN MAS CERCANA

Cuando el nivel de combustible es bajo, la aplicación envía un mensaje de asistencia de combustible al grupo de instrumentos. Puede aceptar o rechazar la solicitud de asistencia. Si acepta la solicitud (presionando el Interruptor de información en el manillar durante aproximadamente 3 segundos), la aplicación iniciará el progreso de navegación hasta la estación de servicio más cercana.

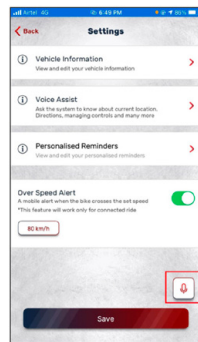


El cliente también puede optar por rechazar la solicitud (presionando el 'Interruptor de Información' en el manillar durante aproximadamente 1 segundo). En este caso, se mantendrá la pantalla anterior.

ASISTENTE DE VOZ

La funcionalidad de conexión ha llegado con una característica adicional: el asistente de voz. Con la ayuda de la función de asistente de voz, el conductor podrá acceder a la aplicación móvil y al grupo de instrumentos mediante comandos de voz. Una vez que la aplicación móvil esté conectada al grupo de instrumentos, se puede utilizar la función de asistente de voz. Existen dos formas de invocar el asistente de voz en su vehículo:

1. Presionando el interruptor de Información durante más de 3 segundos, cuando el área de notificación muestre la ventana del cliente.
2. Presionando el ícono de asistente de voz en el panel en vivo de la aplicación o en otras pantallas de la aplicación móvil.
3. Después de invocar el asistente de voz mediante cualquiera de las dos formas, aparecerá "Escuchando" en la pantalla y se escuchará "Hable ahora" en el auricular.



Nota: La asistencia de voz funcionará con la condición de bloqueo de pantalla o la condición de fondo de la aplicación (dependiendo de las restricciones del sistema operativo del teléfono inteligente). Utilice auriculares con cable o inalámbricos para escuchar y hablar. La retroalimentación de voz solo funcionará si se conecta un auricular con cable o inalámbrico. La opción para habilitar/deshabilitar la asistencia de voz y la retroalimentación de voz está disponible en la configuración de la aplicación.

Espere un segundo y comience a hablar o proporcionar el comando una vez que escuche "Hable ahora".

A continuación, se presenta la lista de intenciones reconocidas por la asistencia por voz.

- Comando de saludo
- Comando de navegación
- Reiniciar medidores de viaje
- Reiniciar DTE (Estimación de Kilometraje hasta Vacío)
- Cambiar a pantalla DTE
- Comando de PDI más cercano (Puntos de Interés)
- Ubicación actual
- Última llamada
- Habilitar / Deshabilitar Alerta de Alta Velocidad
- Hora de inicio del viaje
- Aumentar / Disminuir volumen
- Aumentar / Disminuir brillo

Cosas que hacer al usar el asistente de voz:

1. Recomendamos utilizar dispositivos Bluetooth con cancelación de ruido activa (ANC) para un mejor rendimiento.
2. Asegúrese de que el micrófono esté cerca de su boca al dar comandos.
3. Por favor, asegúrese de que no esté expuesto a ruidos ambientales externos, como el ruido del viento o el ruido de otros vehículos, etc.
4. Le recomendamos que revise la lista de comandos de muestra antes de probar su intención.
5. Consulte la retroalimentación de voz del nombre del lugar detectado cuando proporcione comandos de voz para la navegación.
6. Asegúrese de que la bandeja de información del grupo de instrumentos muestre la ventana del cliente cuando se invoque la asistencia de voz a través del interruptor del vehículo.
7. Asegúrese de su seguridad al utilizar la funcionalidad de asistencia de voz.

Cosas que no se deben hacer al utilizar un asistente de voz:

1. Le recomendamos que no utilice el método de invocar el asistente de voz a través de la aplicación móvil mientras conduce.
2. Por favor, no utilice la funcionalidad del asistente de voz durante condiciones de tráfico intenso.

APLICACIÓN TVS CONNECT

Una aplicación dedicada para smartphones está disponible en Google Play y la App Store de Apple para su 'TVS RONIN' y se puede instalar en sus teléfonos inteligentes Android e iPhone. Para acceder a las funciones del grupo de instrumentos conectados de su TVS RONIN, como:

1. Alertas de llamadas entrantes en el grupo de instrumentos conectados.
2. Número de alertas de llamadas perdidas y mensajes no leídos en el grupo de instrumentos conectados.
3. Estado de la batería de su teléfono inteligente en el grupo de instrumentos conectados.
4. Para enviar respuestas automáticas de SMS a los llamantes a través del teléfono inteligente (solo aplicable a teléfonos inteligentes Android).
5. Modo 'No molestar' durante el viaje conectado (solo aplicable a teléfonos inteligentes Android).
6. Para enviar instrucciones de asistencia de navegación al grupo de instrumentos conectados desde su teléfono inteligente.
7. Para guardar la última ruta recorrida.
8. Para localizar la última ubicación de estacionamiento de tu TVS RONIN.
9. Para conocer la intensidad de la señal de tu red móvil en el grupo de instrumentos conectado (según la versión del sistema operativo del smartphone).
10. Para generar y almacenar informes de viaje.
11. Para sincronizar el reloj del grupo de instrumentos conectado con el reloj del smartphone.
12. Para acceder a la funcionalidad de asistente de voz y retroalimentación de voz durante los viajes conectados.
13. Para recibir mensajes personalizados y alertas del vehículo durante los viajes conectados.

APLICACIÓN TVS CONNECT

Esta aplicación móvil dedicada de tu 'TVS RONIN' se puede descargar desde Google Play y la tienda de Apple buscando la palabra clave 'TVS CONNECT' o escaneando el código QR a continuación.



Androide

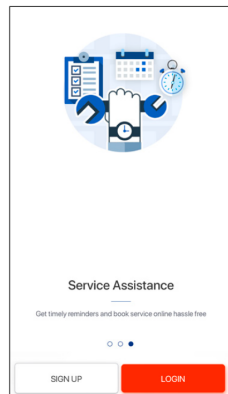
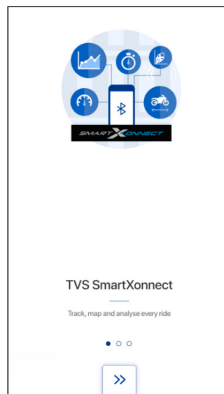


iOS

Nota: Esta aplicación para teléfonos inteligentes es compatible solo con teléfonos inteligentes con sistema operativo Android versión 8.0 o superior, iOS versión 11 o superior y BLUETOOTH versión 4.0 o superior. Android y Google Play son marcas registradas de Google LLC. App Store® e iOS son marcas registradas de Apple. La aplicación para teléfonos inteligentes se actualiza de vez en cuando para incorporar mejoras en el sistema operativo móvil. Aunque estas actualizaciones se prueban en la mayoría de los teléfonos móviles del mercado antes de su lanzamiento, pueden deshabilitar algunas funciones en algunos sistemas operativos.

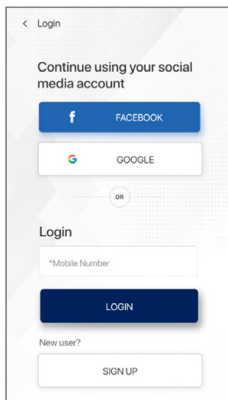
COMO INICIAR SESION

Al abrir la aplicación TVS CONNECT, se mostrará las siguientes pantallas introductorias.



Dirijase a la última pantalla donde encontrara las pestañas “Registrarse” e “Iniciar Sesión”. Si ya tiene credenciales de inicio de sesión, presione la pestaña de inicio de sesión .

A continuación, se abrirá una pantalla con diversas opciones de inicio de sesión como se muestra.



< Login

Continue using your social media account

f FACEBOOK

GOOGLE

OR

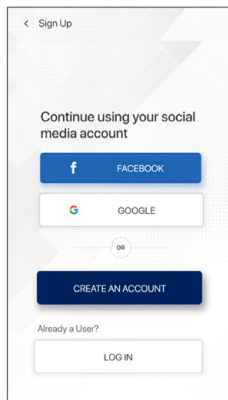
Login

*Mobile Number

LOGIN

New user?

SIGN UP



< Sign Up

Continue using your social media account

f FACEBOOK

GOOGLE

OR

CREATE AN ACCOUNT

Already a User?

LOG IN

Puede iniciar sesión utilizando sus credenciales de redes sociales como FACEBOOK y GOOGLE+ o mediante su número de teléfono móvil que ya haya sido registrado. Si es un usuario nuevo, presione la pestaña de registro donde encontrará varias opciones para registrarse utilizando sus credenciales de redes sociales como FACEBOOK y GOOGLE+, o una pestaña para crear una cuenta nueva. Utilizando sus credenciales de redes sociales puede crear un nuevo inicio de sesión; de lo contrario, presione la pestaña 'CREAR UNA CUENTA' para crear una nueva cuenta.

Al presionar la pestaña 'CREAR UNA CUENTA', se abre una pantalla con varios detalles de entrada. Ingrese sus datos y envíelos. Al enviar los detalles, se abre una pantalla con la entrada del código de contraseña de un solo uso (OTP, por sus siglas en inglés).

< Sign Up

Fill in your details

*Full Name

*Mobile Number

*Email ID

*City

*mandatory fields

☐ I accept [Terms & Conditions](#)

SUBMIT

< Verify OTP

An OTP has been sent to your mobile number

Enter OTP

SUBMIT

[RESEND OTP](#)

Waiting for OTP: 01 min 16 sec

< Add a vehicle

Hello Janarth,

Add your TVS bike by entering your chassis number

Chassis/Frame Number [View Sample](#)

VERIFY

Need assistance regarding your chassis number?

GET HELP

TVS

Murali My Profile

Select a vehicle to explore more

Ronin

Connect

4 Total Rides 47 km Distance Covered 114 km/h Top Speed

Vehicle Overview Last Ride Information My Rides

Services Settings Locate Vehicle

Looking for an adventure? Tour Now

My Vehicle Brand Feed Community

Introduzca el código que se recibe y envíelo. Al enviar el Código, se abrirá otra pantalla en la que debe introducir el número de chasis de su vehículo para su verificación.

Después de la verificación exitosa de numero de chasis, se abre la pantalla de inicio de la aplicación.

Agregar vehículo

La pestaña de agregar vehículo te permite agregar cualquiera de tus motos TVS ingresando su número de chasis. Puedes tener una vista previa del número de chasis y también puedes obtener ayuda a través de chat con nosotros, por correo electrónico o llamándonos.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El TVS RONIN está diseñado con un sistema de enfriamiento externo de aceite para una refrigeración óptima del motor. El enfriador de aceite se encuentra montado en la parte delantera del motor, lo que mejora la durabilidad del motor y proporciona una mejor disipación del calor sin comprometer el rendimiento del motor.



FARO DELANTERO LED

La TVS RONIN incluye un faro delantero combinado con un faro de posición delantera (FPL). El faro delantero se ilumina automáticamente una vez que se da el encendido del switch y se enciende al arrancar el motor.



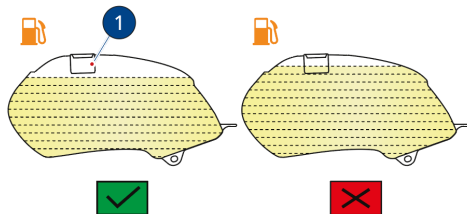
TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

En la TVS RONIN se proporciona una tapa de tanque de combustible de tipo empotrado (1). Para abrir la tapa del tanque de combustible, levante la tapa de protección (2), inserte la llave de control en la cerradura. Gire la llave en sentido horario y levante la tapa. Presione la tapa para cerrarla. Gire la llave en sentido antihorario y retírela. Cierre la tapa. Para evitar la acumulación de agua en el tanque de combustible, se ha proporcionado un pequeño agujero de drenaje y un conducto en la cavidad de la tapa del tanque de combustible, de modo que el agua que ingrese a través de la tapa se drene a través de una manguera.



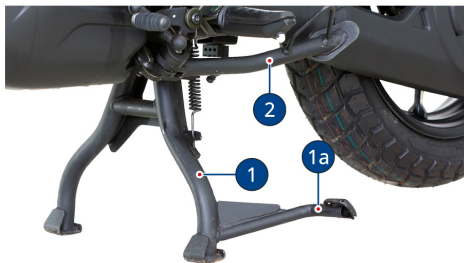
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN

Este vehículo está equipado con un Sistema de Control de Emisiones por Evaporación (sistema EVAP con depósito). Nunca llene el tanque de combustible más allá de la entrada del tanque de combustible (1). Llenar por encima de la entrada puede resultar en una respiración inadecuada del tanque de combustible, lo que lleva a dificultades para arrancar y un funcionamiento incorrecto del vehículo.



SOPORTES

La TVS RONIN está equipada con un soporte central (1) y un soporte lateral (2). Para colocar el vehículo en el soporte central, sujete el agarre izquierdo del manillar con la mano izquierda y el asa del pasajero con la mano derecha. Coloque firmemente el pie en la extensión del soporte central (1a) y presione con la suficiente fuerza. Asegúrese de que ambas patas del soporte central estén tocando el suelo antes de colocar el vehículo en el soporte. El soporte lateral se puede operar sentado en el vehículo con el pie izquierdo, empujándolo hacia afuera desde el vehículo hasta su extremo máximo.



Nota: Estacione la motocicleta de manera segura en un terreno sólido. En pendientes, engrane la primera marcha y estacione el vehículo de tal manera que la rueda delantera mire hacia arriba en la pendiente. Siempre retraiga el soporte lateral a su posición completamente elevada antes de mover el vehículo. De lo contrario, el vehículo se apagará.

No se debe sentar en el vehículo cuando esté estacionado en el soporte lateral/soporte central, ya que todo su peso descansaría en el único punto de apoyo del vehículo.

SEGURO DEL ASIENTO

El mecanismo de bloqueo del asiento se encuentra en el lado izquierdo del vehículo, cerca de la cubierta lateral.

DESMONTAJE

Para desmontar el asiento, inserte la llave de encendido en el mecanismo de bloqueo del asiento y gírela en dirección horaria. Extraiga el asiento tirando y sacándolo desde el extremo posterior y golpeándolo suavemente en el extremo frontal.



MONTAJE

Existen cuatro ganchos para asegurar el asiento con el chasis. Asegúrese de ubicar estos ganchos del asiento en las guías del chasis y empujar suavemente el asiento un poco hacia adelante y presionar en el extremo posterior hasta que escuche el sonido de 'clic'."



KIT DE HERRAMIENTAS

Para asistirle en la realización de ciertos aspectos del mantenimiento periódico y las reparaciones de emergencia, se suministra un kit de herramientas junto con el vehículo. Tanto el kit de herramientas se encuentra debajo del asiento. Para acceder al kit de herramientas, retire el asiento. El kit de herramientas consta de una unidad de cada uno de los siguientes elementos:

1. Destornillador
2. Llave de boca abierta de 12 x 1
3. Bolsa de herramientas



TAPA LATERAL DERECHA

DESMONTAJE

El marco de la tapa lateral derecha se proporciona para acceder a la batería y al cilindro maestro de freno de disco posterior. Esta cubierta se puede abrir de la siguiente manera:

1. Retire el asiento.
2. Retire los tornillos de montaje (1) y (2).

Desconecte los pasadores en (3) y (4) y saque el marco de la cubierta.

MONTAJE

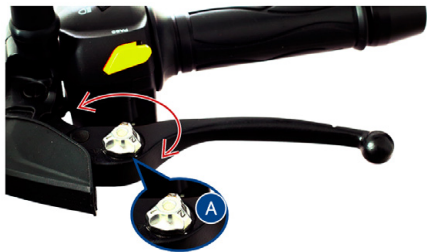
1. Ubique los pasadores del marco de la cubierta en los agujeros provistos en el marco en (3) y (4) e instale los tornillos de montaje (1) y (2).



AJUSTE

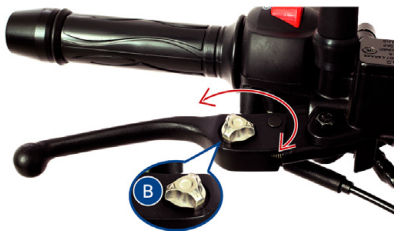
Manija de embrague

La TVS RONIN viene con una manija de embrague ajustable. Se proporcionan tres posiciones para que ajuste la manija a su tamaño de mano. La manija se puede modificar mediante el ajustador de posición (A) 'Posición-1' es la más cercana al agarre del manillar y 'Posición-3' es la más alejada. Para ajustar la posición de la manija, empuje la manija hacia adelante y gire el ajustador de posición a cualquiera de las tres posiciones alineando la 'marca de flecha' en la manija con el 'número' proporcionado en el ajustador.



Manija de Freno

La TVS RONIN cuenta con una manija de freno delantera ajustable. Se proporcionan tres posiciones para que ajuste la manija según el tamaño de su mano. La manija se puede ajustar mediante la modificación de la posición del ajustador de posición (B). "Posición-1" es la más cercana al puño del acelerador y "Posición-3" es la más alejada. Para ajustar la posición de la manija, empuje la manija hacia adelante y gire el ajustador de posición a cualquiera de las tres posiciones alineando la "marca de flecha" en la manija con el "número" proporcionado en el ajustador.



ITEM	QUE VERIFICAR
Aceite de motor	Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor).
Embrague	Holgura correcta, suave y gradual funcionamiento.
Luces	Correcto funcionamiento del faro delantero (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz de faro posterior.
Llantas	Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas) Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura.
Acelerador	Holgura correcta y suave funcionamiento.
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado.
Dirección	Movimiento suave, sin juego u holgura.
Batería	Correcto funcionamiento del claxon, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. (Si aplica)
Ruedas	Libre rotación.
Frenos	Nivel y holgura correctos.

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



ÍTEM REVISIÓN KM	REVISIÓN					OBSERVACIONES
	1° 750	2° 3000	3° 6000	4° 9000	5° 12,000	
Aceite de motor	R	R	R	R	R	Reemplace cada 3000 km
Filtro de aceite (Tamiz)	C	C	C	C	C	
Filtro de aceite (Papel)	R	R	R	R	R	Reemplace cada 3000 km
Bujía	I&C	I&A	R	I&A	R	Reemplace cada 9000 km
Filtro de aire	I	-	R	-	R	Reemplace cada 9000 km
Calibración de válvulas	I&A	-	I&A	-	I&A	
Aletas enfriador de aceite	-	-	I&C	I&C	I&C	
Mangueras enfriador de aceite.	-	I	I	I	I	Revise y cambie, si es necesario, cada 15000 km
Discos de embrague	-	-	-	-	I	Revise y cambie, si es necesario, cada 20000 km
Manguera respiración de motor	I	I	I	I	I	Si es necesario cambie cada 20000 km
Filtro de combustible	I	I	I	I	I	Si es necesario cambie cada 20000 km
Disco ABS	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	
Cables y fundas	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	Revise correcto funcionamiento
Acelerador	-	-	L	-	L	Lubrique con grasa
Conectores de montaje de ECU	I	I	I	I	I	Reemplace cada 30000 km

R - REMPLAZAR

I - REVISAR

T - COMPLETAR

C - LIMPIAR

A - AJUSTAR

L - LUBRICAR

TI - APRETAR

S - CALIBRAR

ÍTEM REVISIÓN KM	REVISIÓN					OBSERVACIONES
	1° 750	2° 3000	3° 6000	4° 9000	5° 12,000	
Dirección suave y giro libre	I & A	-	-	-	C, L & A	C & L Cada 12000 km
Aceite de suspensión delantera	-	-	-	-	-	Reemplace cada 18000 km
Suspensión delantera y posterior	I	I	I	I	I	
Pernería	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	Ajuste si es necesario
Cadena	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	Ajuste si es necesario
Luces, claxon e interruptores	I	I	I	I	I	Revise correcto funcionamiento
Faro delantero	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	
Voltaje de la batería	I	I	I	I	I	
Efectividad de los frenos	I	I	I	I	I	
Pedal / Leva de freno	L	L	L	L	L	Lubricar con aceite
Pastillas de freno	I	I	I	I	I	Reemplace si es necesario
Líquido de frenos	I & T	I & T	I & T	I & T	I & T	Reemplace cada 20000 km
Sistema de frenos ABS	I	I	I	I	I	
Libre giro de las ruedas	I	I	I	I	I	
Presión aire de llantas	I & S	I & S	I & S	I & S	I & S	
Ralentí	I & S	I & S	I & S	I & S	I & S	Use analizador de gases
Emisiones en Ralentí CO%	I & S	-	-	-	-	

R - REMPLAZAR
I - REVISAR
T - COMPLETAR
C - LIMPIAR
A - AJUSTAR
L - LUBRICAR
TI - APRETAR
S - CALIBRAR

ÍTEM REVISIÓN KM	REVISIÓN					OBSERVACIONES
	1° 750	2° 3000	3° 6000	4° 9000	5° 12,000	
Sistema EVAP	I	I	I	I	I	Revise mangueras y cánister
Soporte lateral	C, I & L	C, I & L	C, I & L	C, I & L	C, I & L	Lubricar con aceite
Rodamientos del trapecio	I	I	I	I	I	
Sensor de velocidad	-	I&C	I&C	I&C	I&C	
Indicador MIL	I	I	I	I	I	
Códigos de falla	I	I	I	I	I	Usar la herramienta de diagnóstico
Fusibles	I	I	I	I	I	
Interruptor de encendido	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	Reemplace si es necesario

R - REMPLAZAR

I - REVISAR

T - COMPLETAR

C - LIMPIAR

A - AJUSTAR

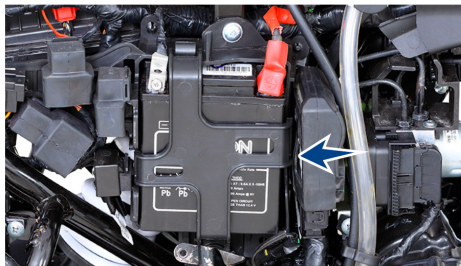
L - LUBRICAR

TI - APRETAR

S - CALIBRAR

APLICACIÓN	CANTIDAD	TIPO
Aceite de motor	1300 ml cada mantenimiento 1500 ml reparación de motor	(SAE 10W30 API-SL, JASO MA2) Sintético
Aceite de suspensión	Derecha - 500 +/- 2 cc Izquierda - 525 +/- cc	Aceite de suspensión
Líquido de frenos	-	DOT 3 / DOT 4
Grasa	-	-
Lubricante de cadena	-	-

BATERÍA



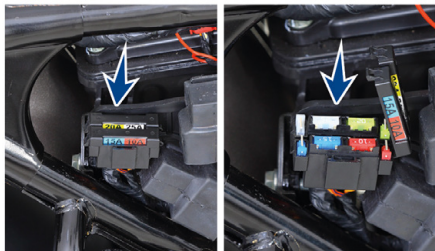
NOTA:

Si su batería es de libre mantenimiento (MF o VRLA) no es necesario revisar el nivel de electrolito, solo verifique que el voltaje sea mayor o igual a 12.7V. En caso de estar por debajo de este valor, visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian Motos.

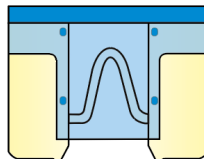
REEMPLAZAR FUSIBLES

Si el sistema eléctrico no funciona, puede deberse a una falla del fusible principal. Un corto circuito o una sobre carga en el sistema eléctrico son las causas principales de falla del fusible. Siga el siguiente procedimiento para revisar y reemplazar el fusible:

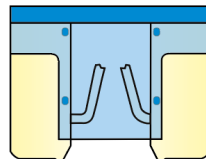
1. Apague el Vehículo.
2. Retire la tapa lateral derecha.
3. La caja fusible contiene fusible 10 A, 15 A, 20 A Y 25 A.
4. Abra la caja fusible y retire el fusible quemado.



Buen fusible



Fusible quemado



5. Reemplace el fusible con uno nuevo.
6. Cierre nuevamente la caja fusible
7. Ponga el interruptor de encendido en “ON” y verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico. En caso de que el fusible se queme de nuevo, consulte con un Servicio Técnico Autorizados (STA) de Indian Motos.

NOTA:

No use el Vehículo uniendo los cables sin usar un fusible adecuado. Esto podría causar una sobre carga o un corto circuito que puede generar un incendio.

Para acceder al fusible debajo del tanque de combustible:

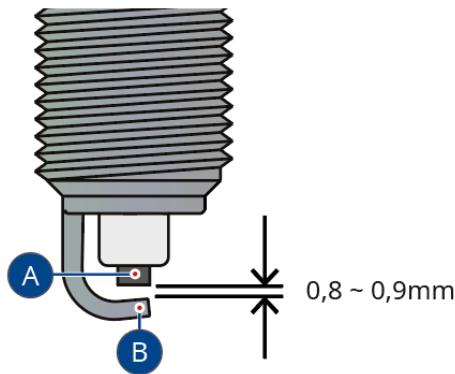
1. El tanque de combustible debe ser retirado para acceder al fusible principal de 60 A.
2. Reemplace el fusible quemado por uno nuevo con la misma referencia.
3. Gire la llave de encendido a la posición ON y verifique el funcionamiento adecuado de la instalación eléctrica.



BUJIA

1. Limpieza y eliminación del polvo y el barro alrededor del montaje de la bujía para evitar su ingreso al interior del cilindro.
2. Retire el capuchón de la bujía.
3. Retire la bujía utilizando una llave de bujías.

Una bujía con depósito de carbono pesados no producirá chispas fuertes. Por lo tanto, solo si es necesario, elimine el depósito de carbono de la bujía con un pequeño cepillo metálico o una herramienta de limpieza de bujías. Inspeccione los electrodos de la bujía (A) y (B) en busca de corrosión, Si se encuentra alguna reemplace la bujía por una nueva.



Inspeccione visualmente la distancia entre electrodos de la bujía. La distancia debe estar entre 0,8 y 0,9 mm. Si se encuentra que la distancia es mayor, sustituya la bujía por una nueva. Después de limpiar e inspeccionar la distancia entre electrodos, vuelva a instalar la bujía y apriétela a mano para evitar el riesgo de cruzar los hilos. Finalmente, apriétela con una llave. No la apriete en exceso ni la crucen. Tras volver a colocar la bujía, vuelva a colocar el capuchón y asegúrese de que encaje correctamente.

ACEITE DE MOTOR

Revise el nivel de aceite de motor periódicamente.

1. Ubique el Vehículo sobre una superficie plana, el Vehículo debe quedar perpendicular al suelo. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor y enrosque el tapón en su totalidad.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.
5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.
6. Si el nivel de aceite está por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado hasta alcanzar el nivel máximo.
7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.



NOTA:

No realizar esta operación puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor.

AJUSTE MANIJA DE EMBRAGUE

El juego libre en la manija del embrague es uno de los ajustes más importantes que se deben revisar continuamente entre revisiones para garantizar una buena durabilidad del conjunto y un mejor desempeño.

El juego libre del embrague debe estar entre 8 - 13 mm, medidos en el extremo exterior de la manija, como en la figura.



1. Asegúrese que el motor está frío.
2. Afloje la contratuerca (2), mientras sujeta la tuerca de ajuste del cable de embrague (1). Ajuste la tuerca de ajuste del cable de embrague (1) hacia adentro o hacia afuera para proporcionar suficiente holgura en la palanca de embrague.
3. Después de ajustar la holgura, mantenga la tuerca de ajuste en la misma posición y apriete la tuerca de bloqueo.



NOTA:

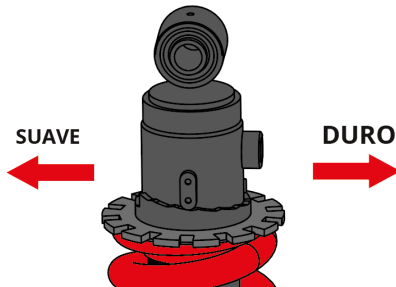
Mucha o poca holgura en la manija del embrague puede dañar los discos de embrague y afectar el desempeño del Vehículo.

AMORTIGUADOR POSTERIOR

Este Vehículo está equipado con un monoschock posterior ajustable en 7 posiciones de precarga.

El monoshock cuenta con 7 pasos, si se ajusta en la grada más baja , el amortiguador será más blando, lo que es bueno para cargas ligeras. Si se ajusta en la grada más alta , el amortiguador será más rígido, lo que es bueno para cargas pesadas.

El ajuste de la precarga del resorte se realiza moviendo el ajustador a la grada requerida según las condiciones de carga. Cuanto más comprime el resorte , la suspensión se vuelve más rígida.



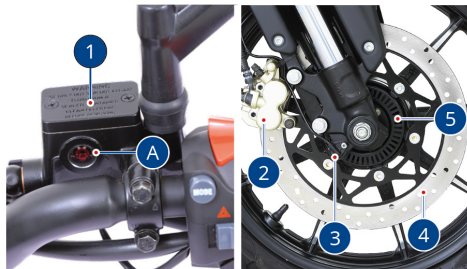
NOTA:

Ajuste grada a grada. Hacerlo de un tirón puede dañar la herramienta o el monoshock. El ajuste viene configurado al estándar, y se puede modificar a conveniencia del cliente según el tipo de conducción que realice.

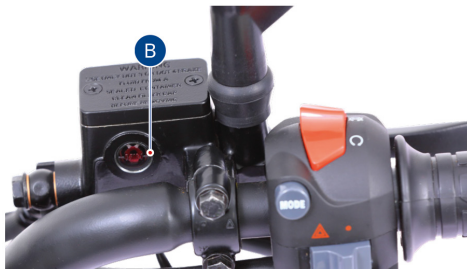
FRENOS

- Freno delantero

Puede observarse la bomba de freno (1) en el lado derecho del manillar, un cáliper (2) instalado en la base de la horquilla derecha junto con un sensor de velocidad de la rueda (3), un disco (4) y el disco de ABS (5) en la rueda delantera. También se puede observar una manguera de alta presión que conecta la bomba de freno con el módulo del sistema ABS y otra manguera que conecta el módulo con el cáliper.



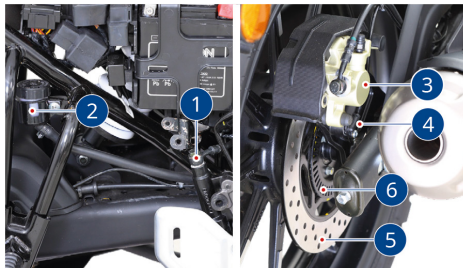
1. Verifique el nivel de líquido de frenos della bomba de freno a través del cristal de visualización (A).
2. El nivel de líquido de frenos siempre debe estar por encima de la marca (B) en la bomba de freno cuando este esté paralelo al suelo.
3. Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca o si al aplicar los frenos siente que son más esponjosos o menos efectivos debido a la entrada de aire, póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado (STA) más cercano



FRENOS

- Freno posterior

Puede observarse la bomba de freno (1) montado en el posapiés derecho del conductor, un depósito (2) debajo de la tapa lateral derecha, cáliper (3) instalado en el eje de la rueda posterior junto con el sensor de velocidad de la rueda (4), un disco (5) y un disco ABS (6) en la rueda trasera. Dos mangueras de alta presión conectan la bomba de freno del módulo ABS y al cáliper.

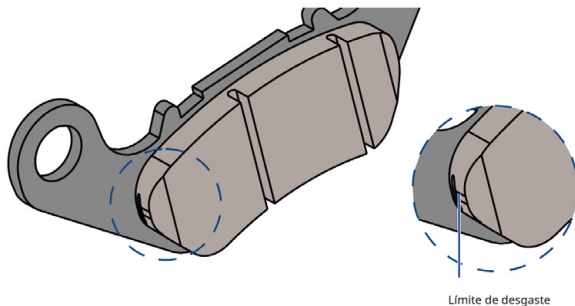


1. Retire la tapa lateral derecha.
2. Verifique el nivel de líquido de frenos en el depósito. Debe estar entre el nivel máximo y mínimo.
3. Si el nivel de líquido de frenos está por debajo del mínimo o si al aplicar los frenos siente que los frenos son más esponjosos o ineficaces debido a la entrada de aire, póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado (STA) más cercano de Indian Motos.



FRENOS

Realice una inspección visual de las pastillas de freno en busca de desgaste. Si se encuentra desgaste más allá de la ranura del indicador de desgaste, como se muestra en la figura, entonces reemplace las pastillas de freno por unas nuevas.



LLANTAS

- Presión de las llantas

Verifique la presión de las llantas al menos una vez a la semana. La presión insuficiente de aire en las llantas no solo acelera el desgaste de los mismos, sino que también afecta seriamente la estabilidad del vehículo. Las llantas con presión insuficiente dificultan la conducción en curvas, mientras que las llantas con presión excesiva reducen el contacto de los neumáticos con el suelo, lo que puede provocar derrapes y pérdida de control. Asegúrese de que la presión de los neumáticos se mantenga dentro de los límites especificados en todo momento.

- Gravado de las llantas

Operar el vehículo con llantas excesivamente desgastados disminuirá la estabilidad de conducción y puede llevar a la pérdida de control. Se recomienda reemplazar la llanta cuando esta se desgaste hasta el nivel del indicador de desgaste.

- Dirección de rotación

Al volver a montar la llanta, después de quitarla, asegúrese de que la marca de flecha (A) proporcionada en la llanta esté orientada en la dirección de la rotación de la rueda.

Nota: Siempre calibre las llantas cuando la temperatura de la llanta sea fría y siempre valide la profundidad del gravado.



CADENA DE ARRASTRE

Una buena lubricación y ajuste de la cadena alarga la vida útil del kit de arrastre. Por el contrario, si no se realiza un correcto mantenimiento a la cadena se presentan desgastes prematuros en todo el sistema.

El kit de arrastre debe ser revisado, lubricado y ajustado según lo recomendado en el cuadro de mantenimiento.

Si el Vehículo es usado bajo condiciones de mucho polvo o en temporadas de lluvia realice mantenimiento a sistema más frecuentemente.

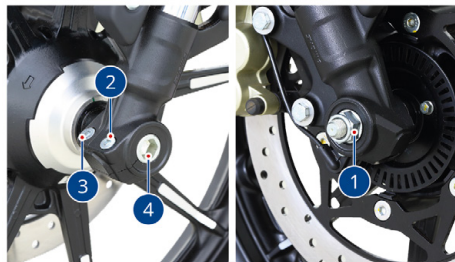
Para Limpiar, revisar, lubricar y ajustar la cadena de arrastre siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el Vehículo en el soporte central.
2. Revise la holgura de la cadena, moviendo la cadena verticalmente con el dedo como se muestra en la imagen.
3. La holgura no debe exceder el límite (20 – 25 mm). El exceso puede generar aumento en el consumo de combustible.
4. Si la holgura excede el límite máximo visite un Servicio Técnico Autorizado (STA) de Indian Motos.
5. Si la holgura está dentro de los límites, limpie la cadena y lubrique con el lubricante recomendado.



DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

1. Afloje ligeramente la tuerca del eje (1).
2. Afloje los pernos de sujeción del lado izquierdo (2) y (3).
3. Ahora, retire la tuerca del eje junto con una arandela.
4. Sujete la rueda delantera y retire lentamente el eje de liberación rápida (4) desde el lado izquierdo.
5. Coloque un soporte debajo del chasis para evitar que el vehículo se caiga y eleve el vehículo.
6. Con cuidado, desplace el disco del calíper de freno y deslice la rueda hacia afuera.
7. Invierta el procedimiento para volver a ensamblar.

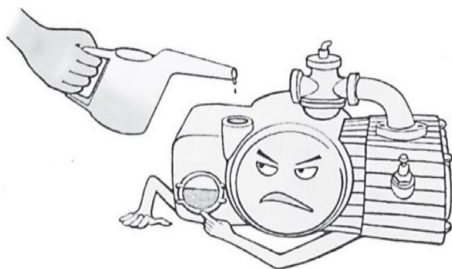


DESMONTAJE DE LA RUEDA POSTERIOR

1. Retire el protector de rueda posterior.
2. Retire la tuerca del eje (1) junto con la arandela y saque parcialmente el eje (2).
3. Extraiga el cáliper de freno junto con el sensor de velocidad de la rueda* desplazándolo del disco y del perno del trapecio.
4. Cuelgue cuidadosamente el conjunto de pinza de freno en el propio brazo oscilante. Saque el espaciador y retire completamente el eje.
5. Retire el conjunto de rueda golpeándolo suavemente junto con el disco y el disco ABS*.
6. Durante el proceso de reensamblaje, acople la catalina junto con la cadena de arrastre y luego ensamble la rueda en el trapecio.
7. Reensamble las demás piezas en el orden inverso al desmontaje.



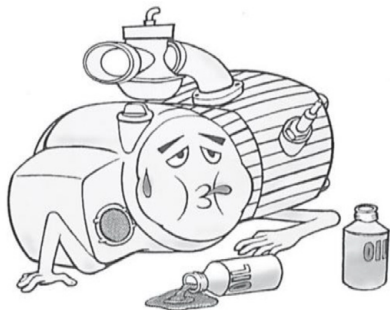
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con
utilizar aditivos
no recomendados.



Utilice siempre el
aceite recomendado.
No utilice otros aceites
de bajas especificaciones.



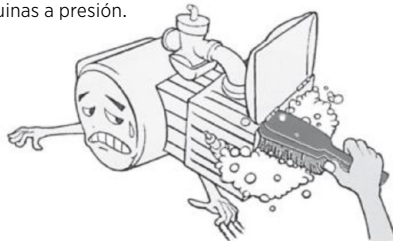
Cambie el aceite cada 3.000 km.



Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar
caliente.



No lave el motor estando caliente y tenga especial
cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con
máquinas a presión.



No perforo la caja del filtro de aire.



El filtro de aire debe ser cambiado de acuerdo con la tabla de mantenimiento.



No llene demasiado el tanque de combustible



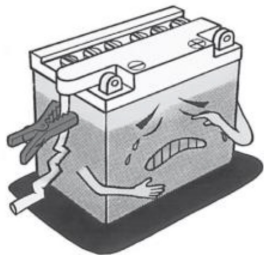
No retire las bujías con el motor caliente.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



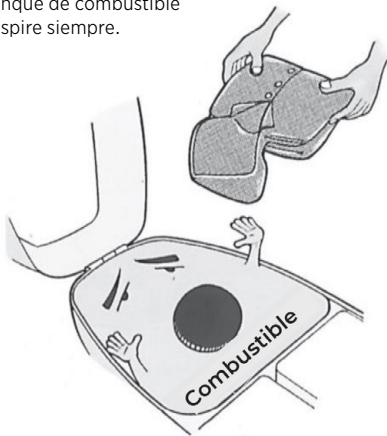
No tape el drenaje de la batería.



No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



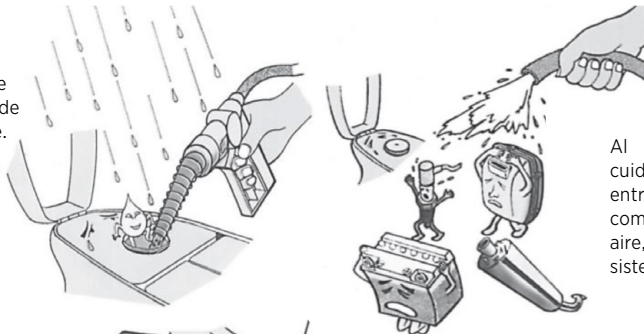
No mezcle aceite con la gasolina.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.



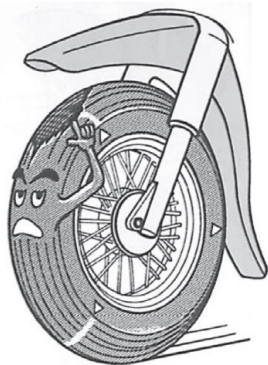
Cuide que no entre agua al momento de llenar combustible.



Al lavar el Vehículo cuide de que no le entre agua al tanque combustible, filtro de aire, tubo de escape y sistema eléctrico.

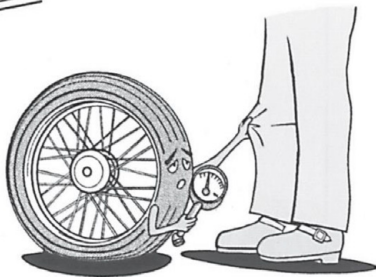
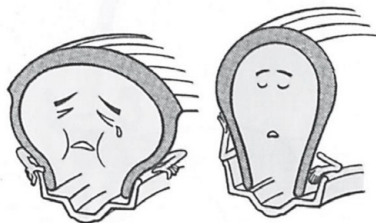


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el aro del Vehículo.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO

- Limpie bien el vehículo antes de almacenarlo.
- Vacíe completamente el depósito de combustible.
- Vierta aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite de motor 2T en el depósito vacío, agítelo para cubrir todas las superficies internas y deseche el exceso.

⚠ ADVERTENCIA: La gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en posición "OFF", no fume y asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

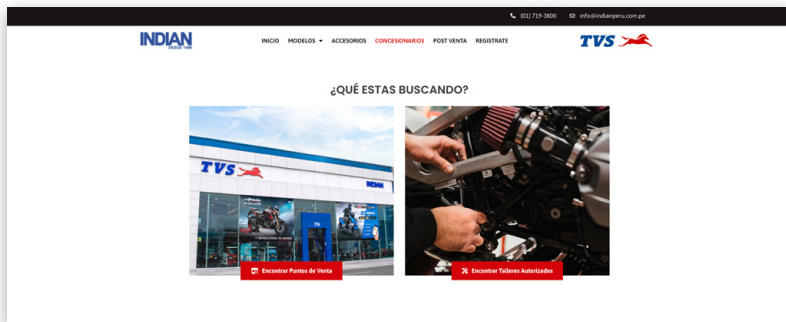
- Retire la bujía, aplique varias gotas de aceite 2T en el cilindro, gire el motor lentamente varias veces para recubrir las paredes internas y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas en aproximadamente 20%.

- Coloque el vehículo sobre un cajón o soporte de modo que ambas ruedas queden levantadas del piso. Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho.
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite aplicar aceite sobre piezas de caucho o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables (si aplica).
- Retire la batería y guárdela en un lugar seco, lejos de la luz solar directa, la humedad y las temperaturas de congelación.
- Mientras la batería esté almacenada, realice una carga lenta (1 amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica en el tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el vehículo con una funda adecuada para protegerlo del polvo y la suciedad.

PREPARACIONES PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO

Cargue la batería si es necesario e instálela en el vehículo. Verifique que la manguera de ventilación no esté obstruida y que se encuentre alejada de la cadena y del silenciador.

- Asegúrese de que la bujía esté bien ajustada.
-
- Revise el nivel de aceite de motor.
-
- Llene el depósito de combustible.
-
- Encienda el motor durante aproximadamente cinco minutos para calentar el aceite y luego drénelo.
-
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
-
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
-
- Lubrique los pivotes.

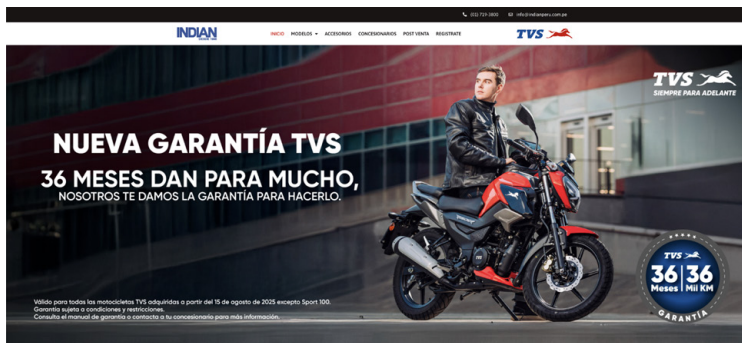


RECONOZCA LOS SERVICIOS TÉCNICOS AUTORIZADOS (STA) EN TODO EL PERÚ

Para garantizar el buen funcionamiento de su vehículo y mantener la validez de la garantía, utilice únicamente partes originales y realice todas las atenciones exclusivamente en los Servicios Técnicos Autorizados (STA) de INDIAN MOTOS.

La lista actualizada de Servicios Técnicos Autorizados (STA) está disponible en el siguiente enlace:

👉 <https://tvsp Peru.com/concesionarios/>



En la página web oficial de TVS Motos encontrará una sección útil con toda la información relacionada con repuestos y accesorios para todos los productos de la marca.

👉 Ingrese a: <https://tvsp Peru.com/>

En el menú superior de la página podrá acceder a la sección de Repuestos y Accesorios, donde encontrará los siguientes servicios:

- Descarga de catálogos de partes con el despiece de las motocicletas y los códigos correspondientes.
- Información sobre actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

INDIAN MOTOS - TVS Motos otorga esta garantía con respecto a su TVS RONIN 225.

Si bien la Compañía ha tomado todas las precauciones para mantener la calidad en la fabricación del TVS RONIN 225, la garantía mencionada anteriormente está sujeta a otros términos durante la ejecución del vehículo en los 3 AÑOS posterior a la fecha de compra o durante los primeros 36,000 KM de manos del comprador minorista original, lo que ocurra primero, las partes del vehículo cubiertas por la garantía que demuestran que la Compañía tiene un defecto de fabricación serán reparadas o reemplazadas sin costo alguno.

La obligación de la Compañía bajo esta garantía se limita a reparar o reemplazar, sin costo alguno, aquellas partes del vehículo que, al ser examinadas por la Compañía, pueden demostrar a la Compañía la satisfacción de tener un defecto de fabricación y, en tales casos, la decisión de la Compañía de reparar o reemplazar las partes afectadas será definitiva. En el caso de reemplazo de partes, la Compañía también se reserva el derecho de usar partes de la misma marca que las partes afectadas o cualquier otra marca que sea utilizada por la Compañía en el curso de la fabricación. Todas las piezas reemplazadas bajo esta garantía pasarán a ser propiedad de la Compañía y deberán devolverse a la compañía.

La garantía de su vehículo TVS RONIN 225 es de 3 años o 36 000 kilómetros, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este período, cualquier parte que presente fallas o defectos de fabricación será cambiada sin costo para el usuario.

Para mantener la garantía vigente, es indispensable realizar las revisiones en los siguientes kilometrajes: 750, 3 000, 6 000, 9 000, 12 000, 15 000, 18 000, 21 000, 24 000 hasta 36 000 km.

REQUISITOS DE LA GARANTÍA

La garantía será válida únicamente si se cumplen las siguientes condiciones:

1. Realizar los servicios periódicos en los kilometrajes indicados, en un Servicio Técnico Autorizado (STA).
2. Durante el período de garantía, el vehículo solo deberá ser atendido en un taller de Servicio Técnico Autorizado (STA).
3. Notificar de inmediato cualquier falla detectada y poner el vehículo a disposición para su reparación.
4. Mantener el vehículo en buen estado y no someterlo a esfuerzos distintos a los de su uso normal.
5. Utilizar únicamente repuestos originales TVS.
6. Mantener en funcionamiento el velocímetro.
7. No realizar alteraciones en los sistemas originales del vehículo.

Durante el período de garantía, toda intervención técnica considerada normal puede ser realizada en cualquier Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos, autorizado para su vehículo (ver sección Centros de Servicio Autorizado), incluso si el vehículo no fue adquirido en ese mismo concesionario o agente comercial.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS

El funcionamiento normal del vehículo, bajo distintas condiciones de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, climas, tipo de gasolina, etc.), puede generar sonidos y vibraciones característicos de cada modelo.

Estos no constituyen un indicio de mal funcionamiento del vehículo, sino que son propios de los componentes y pueden variar incluso entre unidades del mismo modelo.

Por lo tanto, los sonidos y vibraciones normales no serán objeto de intervención, ya que no corresponden a fallas mecánicas.

En caso de dudas sobre cualquier sonido, ruido o vibración, acuda a un Servicio Técnico Autorizado (STA) de TVS Motos, donde nuestro personal capacitado le brindará un concepto técnico.

MODIFICACIONES

Los términos de la garantía no pueden ser modificados en ningún momento por agentes comerciales, concesionarios o Servicios Técnicos Autorizados (STA).

La garantía únicamente podrá ser aplicada por la red de TVS Motos debidamente autorizada.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO

En caso de reemplazo del velocímetro, será responsabilidad del Servicio Técnico Autorizado (STA):

Registrar en el sistema de la ensambladora el kilometraje indicado por el velocímetro reemplazado.

Asentar en el historial de mantenimiento de este manual la fecha del cambio y el kilometraje correspondiente.

Para una mayor claridad, se informa que su vehículo está conformado por diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, los cuales se describen a continuación:

1. Sistema de ignición: TCI o ECU, bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
2. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, catalina, caja de cambios, embrague.
3. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
4. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
5. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
6. Sistema de carga: estator, regulador, batería, volante.
7. Sistema de luces y señales: focos, claxon, tablero de instrumentos, sensores y actuadores.
8. Sistema de alimentación: carburador o cuerpo de inyección, caja de filtro, depósito de combustible.
9. Sistema de refrigeración: radiador*, motoventilador*.
10. Sistema de frenos: freno delantero, freno trasero.

*Aplicable solo para ciertas referencias del modelo.

NOTA IMPORTANTE

Cualquier dificultad imprevista que se presente en una o varias unidades de alguno de los sistemas mencionados se entenderá como propia de ese sistema en específico, sin que ello constituya un defecto en los demás sistemas, dado que cada uno funciona de manera independiente.

INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA

1. Inspeccione el vehículo en busca de daños o rayones visibles.
2. Verifique la carga de la batería y las conexiones de los terminales.
3. Asegúrese de que el kit de herramientas esté correctamente colocado en el vehículo.
4. Instale los espejos laterales izquierdo y derecho.
5. Revise la holgura de la cadena de transmisión y ajústela si es necesario.
6. Compruebe la presión de los neumáticos delantero y posterior, e infle según las especificaciones si es necesario.
7. Llene el tanque de combustible del vehículo.
8. Verifique la capacidad de arranque del vehículo.
9. Inspeccione y compruebe el funcionamiento de todas las luces y del claxon.
10. Verifique el foco del faro y ajústelo si es necesario.
11. Realice una prueba de manejo y asegúrese del correcto funcionamiento de todos los controles y sistemas.
12. Limpie el vehículo a fondo.
13. Usando la herramienta de diagnóstico, asegúrese de que no existan códigos de error.
14. Programe el intervalo de servicio (distancia y tiempo) utilizando la herramienta de diagnóstico.
15. Configure el clúster en el menú del odómetro antes de entregar el vehículo al cliente.
16. Explique al cliente las características y el funcionamiento del producto.
17. Revise el juego libre del pedal del freno posterior y ajústelo si es necesario.
18. Compruebe el libre giro de la rueda delantera y posterior.
19. Asegúrese de incluir cualquier punto adicional comunicado por INDIAN MOTOS – TVS Motos durante el proceso.



AVISO IMPORTANTE

No lave el vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni cuando el motor esté caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes. A partir de la fecha en que se practique cualquiera de estas acciones, INDIAN MOTOS queda totalmente eximida de toda obligación relativa al cumplimiento de la garantía del vehículo respecto a las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante del motor:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible:	Revisar que sea suficiente.
Luces y claxon:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena de arrastre (en los vehículos Propulsados por este medio):	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Acelerador:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA:

Además de las recomendaciones generales mencionadas anteriormente, deben considerarse también las recomendaciones específicas para cada modelo de vehículo, según corresponda.

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique un nivel inadecuado, conforme a lo señalado en el apartado "Aceite de Motor" del presente manual.

El cambio total de aceite debe realizarse cada 3 000 kilómetros, según lo indicado en el cuadro de mantenimiento.

En caso de producirse una falla en el motor por no haber rellenado oportunamente el nivel de aceite, conforme a lo estipulado en este manual, INDIAN MOTOS no asumirá responsabilidad en la garantía del vehículo derivada de la falta de control oportuna del aceite o del incumplimiento en su cambio periódico.



AVISO IMPORTANTE

La inasistencia o la asistencia fuera del rango de kilómetros establecido en este manual a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias generará automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron ser intervenidas en dicha revisión, o que fueron revisadas de manera tardía.

Por lo tanto, las revisiones posteriores correspondientes a esas mismas partes tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna por parte de INDIAN MOTOS en cuanto a mantenimiento o suministro de repuestos bajo garantía.

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su vehículo con el respaldo de TVS Motos, usted cuenta con una amplia red de Servicio Técnico Autorizados (STA) a nivel nacional para continuar con sus revisiones técnicas.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 3.000 km.

En los Servicio Técnico Autorizado (STA) siempre encontrará repuestos originales.

Utilice siempre el aceite recomendado (ver sección ACEITE DE MOTOR)

RED DE SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO

Recuerde que, para asegurar el buen funcionamiento y desempeño de su vehículo con el respaldo de INDIAN MOTOS, usted cuenta con una amplia red de Servicios Técnicos Autorizados (STA) a nivel nacional, donde podrá continuar con sus revisiones periódicas.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 3 000 km, conforme al plan de mantenimiento.

En los Servicios Técnicos Autorizados (STA) siempre encontrará repuestos originales y la garantía de recibir el aceite recomendado para su motocicleta.

Esta garantía no se aplicará en las siguientes condiciones:

1. Cualquier desgaste natural, incluido el envejecimiento.
2. Las piezas reparadas o reemplazadas bajo esta garantía están garantizadas solo durante el resto del período de garantía original.
3. La Compañía no es responsable por ningún retraso en el servicio debido a razones fuera del control de la Compañía o de cualquiera de sus Distribuidores Principales Autorizados.
4. En cualquier caso, la Compañía no es responsable por daños indirectos, remotos, incidentales o consecuentes.
5. La Compañía puede realizar cualquier modificación o mejora de los vehículos en la producción futura en cualquier momento sin previo aviso y sin ninguna obligación de instalar los mismos en los vehículos que previamente se enviaron a la venta.
6. Cualquier reclamo bajo esta garantía será únicamente cuando el cliente:
7. Lleve su vehículo a un Servicio Técnico Autorizado de la Compañía e informe el problema que sintió en el vehículo para permitir que el Servicio Técnico Autorizado lo inspeccione y evalúe la causa de los problemas reportados.
8. Le entregue a dicho Servicio Técnico Autorizado el manual del propietario del vehículo en cuestión para la verificación de los detalles relevantes.



Peligro:

Las modificaciones a este vehículo no aprobadas por INDIAN MOTOS - TVS Motos pueden causar pérdida de rendimiento y hacer que sea inseguro para el uso y también descalificar la cobertura de la garantía.

Nota:

Esta garantía es aplicable solo para los vehículos que cuentan con el servicio de garantía (revisiones periódicas) cuando vence únicamente en el Servicio Técnico Autorizado de INDIAN MOTOS.

TVS Motos

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO EN GARANTÍA

Su TVS RONIN 225 cuenta con trece servicios planificados durante el período de garantía. De estos, tres son gratuitos, en los cuales no se cobran cargos por mano de obra. Los otros dos servicios son de pago.

Para llevar el control de los mantenimientos, se adjunta una hoja de registro de servicio. Esta debe ser completada y firmada por el distribuidor autorizado que realice cada mantenimiento.

Antes de utilizar el primer servicio gratuito, ingrese los datos de su vehículo en el espacio designado al inicio de esta página. Esta información servirá como referencia futura.

Para acceder a los servicios de garantía, es indispensable presentar el vehículo junto con el manual de garantía en cualquiera de nuestros distribuidores autorizados. Una vez realizado el servicio, el distribuidor registrará la atención correspondiente.

Recuerde que el mantenimiento periódico es fundamental para el buen desempeño de su vehículo. Los servicios han sido planificados para asegurar que su TVS RONIN 225 se mantenga en óptimas condiciones.

Es importante realizar los mantenimientos en los intervalos programados para conservar la validez de la garantía. Posteriormente, continuar con el servicio periódico en intervalos adecuados, según el uso del vehículo, le permitirá mantenerlo en su máximo nivel de rendimiento.

ASISTENCIA Y ACLARACIONES

En caso de necesitar alguna aclaración o asistencia, no dude en comunicarse con nosotros. Al hacerlo, por favor indique la siguiente información:

- Número de chasis
- Número de motor
- Fecha de compra del vehículo
- Nombre y ubicación del distribuidor autorizado donde adquirió el vehículo
- Detalles del servicio técnico correspondiente

Departamento de Servicio Postventa
INDIAN MOTOS

**Ajustar si es necesario.*

******El líquido de freno debe reemplazarse por primera vez a los 10 000 km y luego cada 20 000 km, a partir del segundo año.

*******El refrigerante, las mangueras y las juntas teóricas deben reemplazarse cada 30 000 km o una vez al año.

En lecturas de odómetro más altas, deberán mantenerse los mismos intervalos de servicio indicados anteriormente.

Las revisiones periódicas son realizadas por Indian Motos a través de su red de Servicios Técnicos Autorizados (STA), con el objetivo de efectuar el mantenimiento preventivo que su vehículo requiere.

Durante estas revisiones es normal que se realicen sustituciones de algunos elementos y ajustes en componentes mecánicos, ya que pueden presentar variaciones en sus especificaciones originales debido al desgaste natural de las piezas y al uso propio del vehículo.


Estas intervenciones no constituyen fallas, sino acciones preventivas necesarias para que su vehículo se mantenga en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (PETICIONES, QUEJAS Y RECLAMOS)

Indian Motos cuenta con un mecanismo institucional para la atención de Peticiones, Quejas y Reclamos (PQR), conforme a lo establecido en la legislación peruana vigente.

Si el usuario considera que su garantía ha sido desconocida o no ha sido atendida de manera adecuada por un Servicio Técnico Autorizado (STA), podrá comunicarlo a Indian Motos a través de los siguientes canales:

 Línea gratuita nacional: 0 800 77717

 Central: (01) 719 3800

 Correo electrónico: info@indianperu.com.pe

OK

- ☐ 1. Verificar apariencia del Vehículo.
- ☐ 2. Realizar el registro de garantía de la batería.
- ☐ 3. Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- ☐ 4. Verificar la presión de aire de las llantas.
- ☐ 5. Verificar el nivel de aceite del motor.
- ☐ 6. Verificar el nivel del refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 7. Verificar el encendido el Vehículo.
- ☐ 8. Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 9. Instalar los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- ☐ 10. Realizar el registro de garantía.
- ☐ 11. Verificar accesorios (Herramientas).

LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO NO CUBRE:

1. Someter el vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad o a malos hábitos de manejo.
2. Modificar la condición original del vehículo (ejemplo: soldaduras, modificaciones en el sistema eléctrico, etc.).
3. Uso del vehículo en competencias.
4. Daños ocasionados por accidentes o maltrato.
5. Partes sujetas a desgaste por uso normal, tales como: bujías, focos, batería, componentes de encendido, zapatas de freno, discos de embrague, cables, llantas, entre otros; así como operaciones de mantenimiento.
6. Deterioro u óxido en partes pintadas o cromadas, ocasionados por la exposición y el uso cotidiano.
7. Vehículos con el velocímetro alterado o suprimido.
8. Vehículos que hayan cambiado de propietario.
9. Vehículos que no hayan cumplido con los servicios obligatorios en los siguientes kilometrajes: 750, 3 000, 6 000, 9 000, 12 000, 15 000, 18 000, 21 000, 24 000 hasta 36 000 km.

Nota: La decisión final respecto a cualquier reclamo de garantía corresponde a INDIAN MOTOS. Esta garantía reemplaza cualquier otra garantía expresa o implícita, y la empresa no asume responsabilidad por obligaciones adicionales.

INDICACIONES DE MANTENIMIENTO

Acuda al Servicio Técnico Autorizado (STA) de INDIAN más cercano para realizar los servicios de garantía en los siguientes kilometrajes: 750, 3 000, 6 000, 9 000, 12 000, 15 000, 18 000, 21 000, 24 000 hasta 36 000 km, todo mantenimiento es por la APP.

Registre los servicios de mantenimiento en el aplicativo TUS MANTENIMIENTOS; de esta manera podrá saber con precisión cuál será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

RESPALDADO Y GARANTIZADO POR

INDIAN
DESDE 1996



(01) 719 3800



www.tvasperu.com



Av. La Marina 774 - Pueblo Libre