

TVS 

NUEVO **TVS**
KING
DURAMAX PLUS XL
225cc

MÁS

ESPACIO

MÁS

PASAJEROS

MÁS

INGRESOS



MANUAL DE PROPIETARIO

NUEVO **TVS** **KING** 
DURAMAX PLUS XL
225cc

DATOS DEL PROPIETARIO:

Nombres y Apellidos

Dirección

Dist.

Prov.

Dpto.

DATOS DEL VEHÍCULO

Modelo de vehículo

Color

Kilometraje

F. de entrega	___/___/___/___
---------------	-----------------

N° VIN

N° de Motor

- NOTA:**
- * El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
 - * Se me ha explicado los términos a la garantía incluido en este manual.

Firma y Sello del Distribuidor

Estimado cliente,

INDIAN MOTOS S.A.C., representante oficial en el Perú de **TVS MOTORS LTD.**, lo felicita por elegir el **TVS KING**, un motocarro diseñado para brindarle satisfacción total, mayor seguridad, comodidad y la más alta rentabilidad.

TVS KING está fabricado en las instalaciones de clase mundial de **TVS MOTORS LTD.**, una de las empresas más importantes de la India, con más de 100 años de experiencia en el mercado global. Además, es el único fabricante de motocicletas que ostenta el prestigioso **PREMIO DEMING AWARD**, el máximo galardón en Gestión de Calidad Total, otorgado en 2009 por la Unión Japonesa de Científicos e Ingenieros. **TVS MOTORS LTD.** obtuvo este codiciado premio gracias a la automatización integral de sus procesos de fabricación. Por ello, usted puede estar seguro de poseer una herramienta de trabajo de calidad superior y con el mejor rendimiento del mercado.

Este manual es su guía para operar y mantener su **TVS KING**. Por favor, léalo y sígalo cuidadosamente para disfrutar de años de viajes placenteros y un aumento en sus ganancias.

El cuidado adecuado y el mantenimiento regular de su vehículo son esenciales para garantizar un funcionamiento óptimo y sin inconvenientes. Por ello, le recomendamos confiar el mantenimiento y las reparaciones de su TVS KING a los Centros de Servicio Técnico Autorizados por **INDIAN**. Asimismo, le sugerimos exigir siempre repuestos originales para garantizar el buen desempeño de su motocarro. **INDIAN** le ofrece tres servicios de mantenimiento gratuitos para mantener su vehículo en óptimas condiciones. Solicítelos en nuestros distribuidores, quienes cuentan con equipos técnicos altamente capacitados y con las herramientas adecuadas para brindarle soporte técnico y un servicio profesional de alta calidad.

Afectuosamente.

INDIAN MOTOS S.A.C.

Av. La Marina 774 - Pueblo Libre - Lima- Perú

Central: (01) 719-3800

E-mail: info@indianperu.com.pe

Línea Gratuita a Nivel Nacional: **0-800-77717**

Todas las iluminaciones gráficas y especificaciones informativas contenidas en este manual de usuario se basan en la más reciente información disponible del producto al momento de su publicación. Sin embargo, TVS Motor Company limited podría incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo que, es posible que la parte correspondiente en el manual del usuario no sea aplicable a su vehículo

Se requiere permiso por parte de **INDIAN MOTOS S.A.C.** antes de copiar o reproducir cualquier parte de este manual del propietario.

**NOTA**

Las fotografías que ilustran este manual pertenecen al modelo TVS King Duramax Plus XL 225cc.

Los accesorios mostrados en la fotografía pueden no ser parte del equipamiento estándar.

Nº DE SERIE	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Juego de herramientas	1 juego de 6 herramientas
2	Cubiertas de aro	1 juego de 3 unidades
3	Llanta de repuesto	1 Unidad
4	Llaves	2 Unidades

En caso de problemas críticos durante la utilización de los productos, necesidad de servicios o asistencia técnica, usted puede contactarnos a:

INDIAN MOTOS S.A.C.

Departamento de Servicio Técnico – 3 Ruedas
 Av. La Marina 774 – Pueblo Libre
 Lima – Perú
 Central: (01) 719 3800

Su seguridad y la de otros son muy importantes mientras opera este vehículo.

Para ayudarle a tomar decisiones informadas con respecto a la seguridad, hemos proporcionado información de procedimientos operativos y otra información en etiquetas en este manual. Esta información le avisa sobre peligros potenciales y mensajes de seguridad en el manual.

Le proporcionamos las siguientes etiquetas y mensajes de seguridad en el manual.

**ADVERTENCIA**

Hacer caso omiso a este mensaje puede resultar en heridas al conductor y pasajero.

**PRECAUCIÓN**

Este mensaje indica procedimientos o precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños en el vehículo.

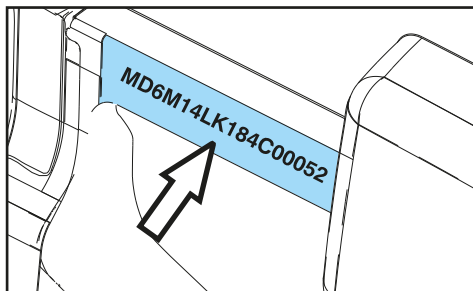
**NOTA**

Este mensaje proporciona claridad para un mejor entendimiento de cualquier información en particular.

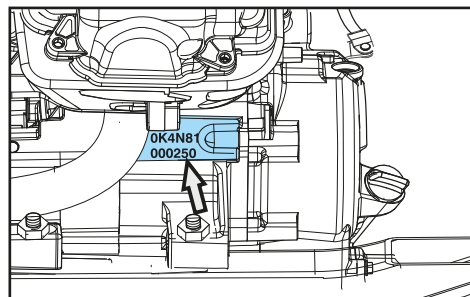
Conozca su vehículo.....	15
Especificaciones técnicas.....	22
Características del TVS King.....	24
Consejos para una conducción segura	35
Operando su vehículo	37
Procedimiento de automantenimiento.....	39
Sistema de frenos hidráulicos	50
Sistema GLP.....	51
Sistema GNV	52
Solución de problemas básicos.....	54
Calendario de mantenimiento periódico.....	57
Certificado de entrega	65

Número de Identificación del Vehículo

Los números del motor y del chasis de su vehículo son datos importantes. Son esenciales para el registro del vehículo. También son requeridos por el distribuidor TVS para la garantía y en caso de procedimientos legales.



El número de chasis está localizado en el soporte del respaldo lado derecho en el lado del conductor como se muestra en la figura.



El número de motor está localizado en el lado derecho del cárter del cigüeñal cerca del soporte posterior como se muestra en la figura.

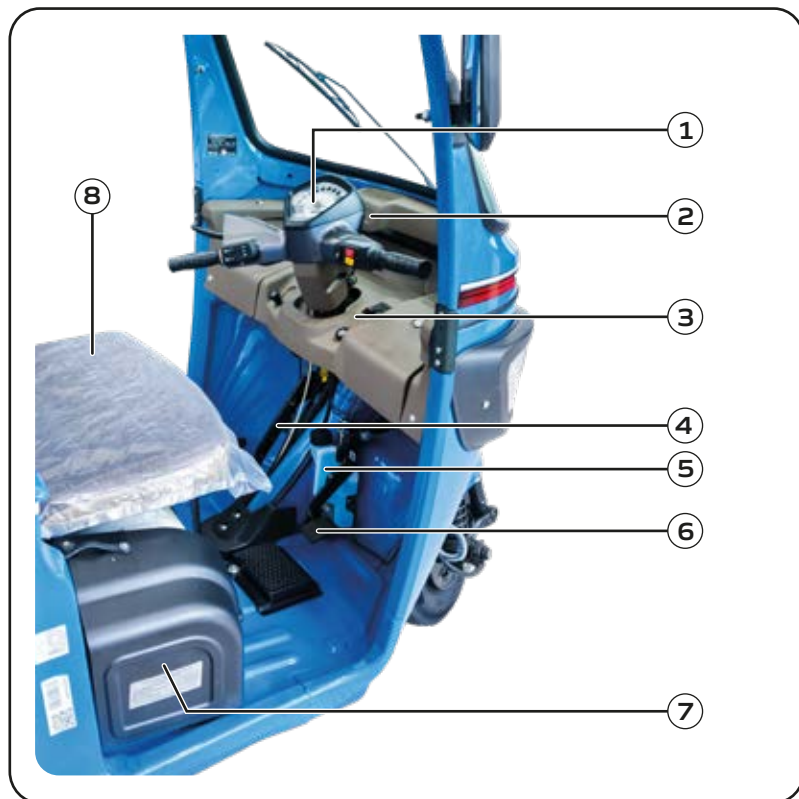
Num. de NIV (chasis):

Num. de Motor:



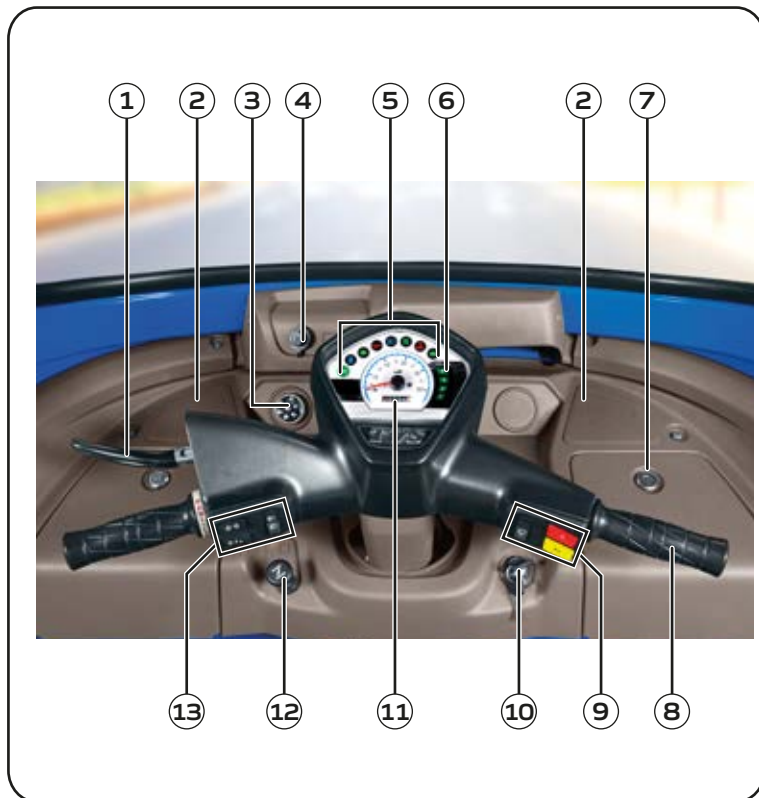
Vista Frontal

1. Limpiaparabrisas
2. Direccional y posición
3. Luz principal
4. Manguera de freno delantero
5. Parrilla del logotipo
6. Porta placa o matricula delantera
7. Parabrisas
8. Espejo retrovisor



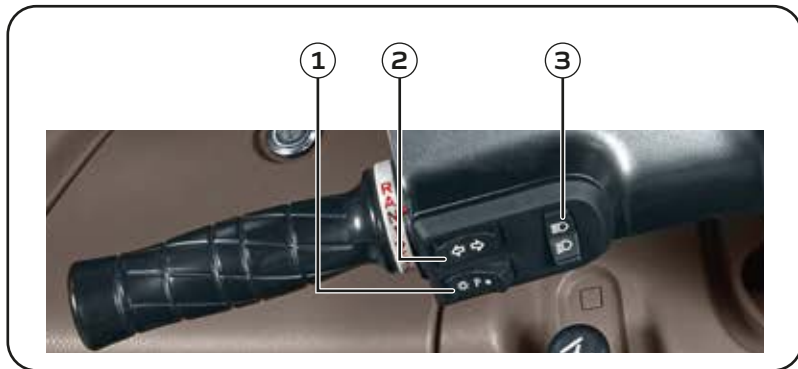
**Cabina del conductor
Lado derecho**

1. Velocímetro
2. Motor del limpiaparabrisas
3. Tablero de instrumentos
4. Palanca de freno de mano
5. Bomba de freno
6. Pedal de freno
7. Llanta de repuesto
8. Asiento del conductor



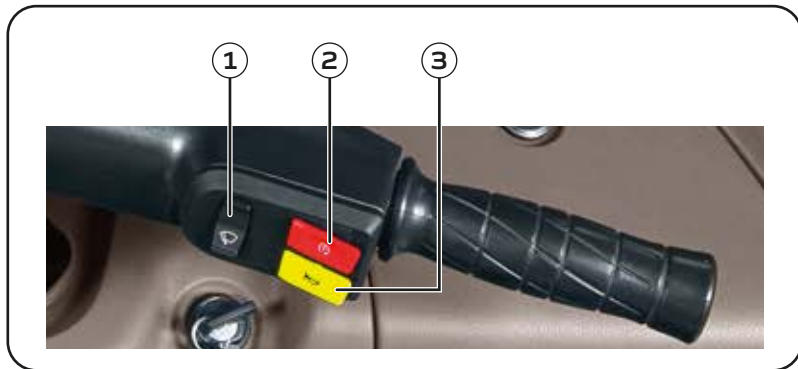
Panel de Control

1. Palanca de embrague
2. Parlantes
3. Sistema de Música
4. Cargador móvil
5. Indicador de luces direccionales
6. Indicador de nivel de combustible
7. Guantero
8. Manija de acelerador
9. Conjunto de interruptores lado derecho
10. Interruptor principal
11. Velocímetro
12. Chocke
13. Conjunto de interruptores lado izquierdo



Interruptor
Lado izquierdo del Timón

1. Interruptor de luz principal
OFF / PARK / ON
2. Interruptor de direccionales
3. Interruptor de luz alta / baja
del faro principal



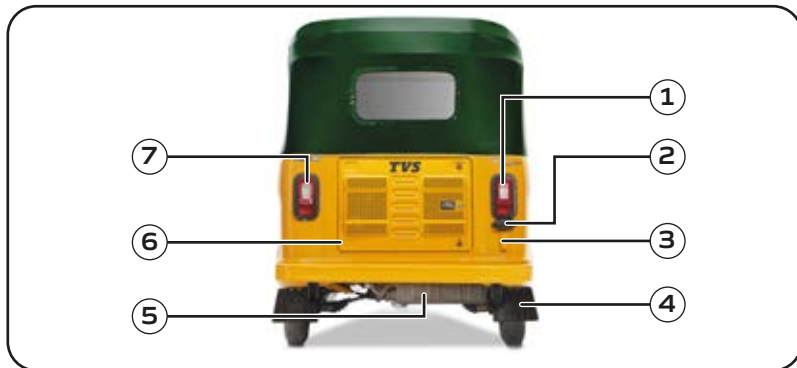
Interruptor
Lado derecho del Timón

1. Limpia Parabrisas
2. Arranque electrónico
3. Interruptor de claxon



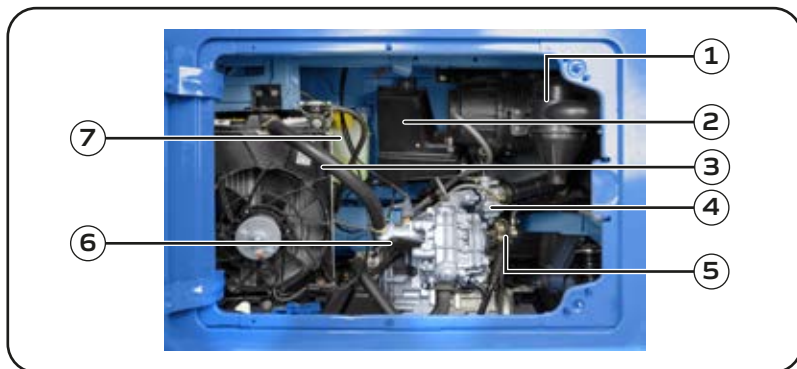
Vehículo - Lado izquierdo

1. Lona suave
2. Tapa del tanque de combustible
3. Cajuela con llanta de repuesto
4. Palanca de arranque manual
5. Respaldo del conductor



Parte posterior del vehículo

1. Combinación luz posterior y direccional del lado derecho
2. Luz de placa ó matrícula posterior
3. Soporte de placa de rodaje
4. Escarpin
5. Silenciador (Sistema de escape)
6. Puerta posterior
7. Combinación luz posterior y direccional del lado izquierdo



Compartimiento del motor

1. Conjunto filtro de aire
2. Cubierta de TCI
3. Radiador
4. Carburador
5. Inyección de aire SAI
6. Bujía
7. Reservorio de refrigerante

Fabricante	TVS Motor Company Ltd, PB N°. 4 Harita Hosur – 635109, Tamil Nadu, India.	
Motor	Motor tipo	4 tiempos, enfriado por líquido, mono cilindro de SI
	Diámetro X Carrera	66 mm x 66 mm
	Cilindrado total	225.798 cc
	Potencia máxima – 4T Duramax	8.5 kW (11.4hp) @5500 rpm
	Torque – 4T	18.5 Nm @3250 rpm
	Velocidad máxima	69 ± 2 km/h
	Ralenti Rpm (4T Gasolina)	1200 ± 200 rpm
	Tipo de filtro de aire	Cilindro – Filtro de papel (3 capas)
	Sistema de arranque	Arranque eléctrico (i-Touch) & manual (palanca de arranque)
Capacidad máxima de grado (En primera)	12°	
Transmisión	Embrague	Húmedo – tipo multidisco
	Transmisión	Mecánico, 4 hacia adelante & 1 reversa
	Diferencial	Integral con el motor
Chasis & Dimensiones	Marco de chasis	Chasis semi-monocasco
		Prensado longitudinal y transversal.
	Longitud	2647 mm
	Ancho	1329 mm
	Alto	1740 mm
	Carga máxima	689 kg
	Distancia entre ejes	1990 mm
	Peso	369 kg
Suspensión	Delantera	Bocamasa, resorte helicoidal & amortiguador hidráulico
	Posterior	Brazo oscilante rueda posterior con resorte independiente, resorte helicoidal, amortiguadores hidráulicos

Rueda	Tamaño de la rueda	4.00-8, 6 PR
	Presión de rueda delantera	30 psi / 2.11 kg/cm ²
	Presión de rueda posterior	34psi / 2.40 kg/cm ² (carga)
Frenos	Delantero & Posterior	De tambor, operado con el pie, faja expandible internamente, transmisión hidráulica, automática.
	Estacionamiento	(Mecánica)
	Grado de liquido freno	DOT 3 / DOT 4
Eléctrico	Tipo	12V VDC, trifásico, a tierra negativo
	Sistema de encendido	TCI Digital DC y Unidad de Control ISG
	Bujía	Bosch UR6DE
	Tipo de batería	12V 32 Ah
	Generador	Volante Magnético, 12V, 245W
	Faro delantero	12V, 10/10W
	Luz de posición	12V, 4W
	Luz posterior / freno	12V, 2W/4W
	Luz de reversa	12V, 4W
	Intermitentes Del / Post	12V, 5W delantero / 6W posterior
	Luz de placa	12V, 5W X 1
	Luz de velocímetro	12V, 1,75W X 1
	Luz / todos los instrumentos	12V, 1,75W X 6
Capacidades & Especificaciones	Claxon	12V DC
	Fusible	12V, 60A X 1, 20A x 1, 10A X 2
	Capacidad de tanque de combustible	10 litros
	Grado de aceite de motor & diferencial	Tru4 SAE 20W50 – API SL JASO MA2
	Capacidad de aceite de motor	1750 ml & 1800 ml en servicio
	Capacidad de aceite de diferencial	250 ml & 300 ml en servicio
	Capacidad de refrigerante (Total)	1400 ml
	(Incluye reservorio)	
	Capacidad de liquido de freno	250 m
	Juego libre de manija de embrague	15 a 20 mm

Aquí te puedes familiarizar con la operación de las características de su vehículo.

1. Operaciones con llave de control
2. Medidas de seguridad
3. Características de control

Accesorios proporcionados con el vehículo

1. Juego de herramientas
2. Manual de usuario

I. OPERACIONES CON LLAVE DE CONTROL



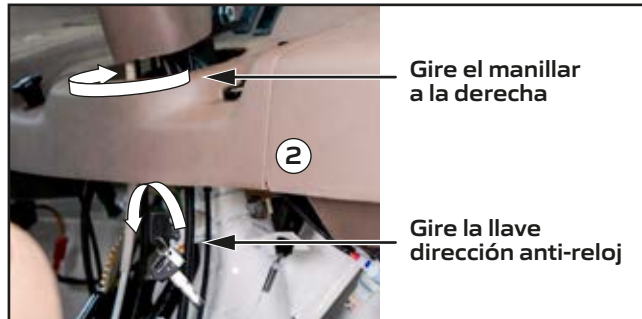
El TVS King viene con un juego de dos llaves de control. Esta llave se usa para operar el interruptor de ignición, el bloqueo de dirección, la guantera, la puerta posterior y el tanque de combustible.

1. Interruptor de ignición

El interruptor de ignición tiene dos posiciones.

OFF: Todos los circuitos eléctricos están apagados en esta posición. La llave se puede sacar en esta posición.

ON: En esta posición se puede encender el motor. Se puede operar la bocina, luz direccional, limpiaparabrisas, motor y luz de freno. La llave no se puede sacar en esta posición.



2. Bloqueo de dirección

Para proteger el vehículo contra robo, su TVS King cuenta con un bloqueo de dirección. Se localiza en la columna de dirección, debajo del tablero de instrumentos.

Para bloquear la dirección,

- Gire el timón a la derecha hasta el fondo.
- Gire la llave en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- Saque la llave.



3. Bloqueo de la tapa de combustible

En el lado izquierdo de su vehículo, se ubica la tapa de combustible.

- Para abastecer el tanque de combustible, abra la tapa insertando la llave y girándola en sentido contrario de las manecillas de reloj y jale hacia afuera.
- La llave no se puede sacar en esa posición.
- Saque la tapa del tanque para relleno.
- Para asegurar la tapa ciérrrela y gire la llave en dirección horaria.



4. Puerta posterior

- Para abrir la puerta posterior, inserte la llave y gire en sentido contrario al reloj.
- La llave no se puede sacar en esta posición.
- Afloje las dos perillas **A** y abra la puerta del motor.
- Para cerrar la puerta posterior, gire la llave en sentido del reloj.
- Ajuste las perillas de la puerta posterior.



PRECAUCIÓN

Use sólo gasolina, no mezcle aceite 2T con gasolina.



NOTA

La capacidad del tanque de 4T 10L.



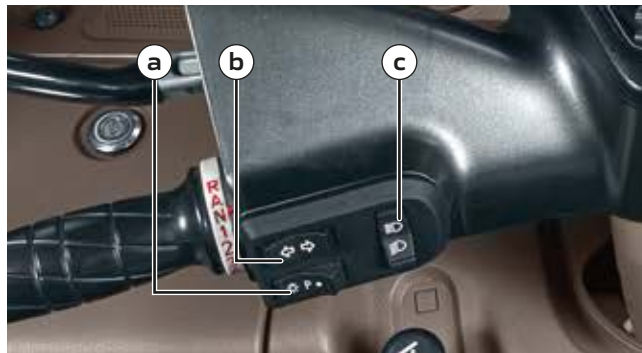
5. Guantero

Se encuentra en ambos lados del tablero de instrumentos.

Para abrir la guantero, gire la llave en sentido contrario del reloj. La llave no se puede sacar en esta posición. Para cerrar la caja utilitaria, gire la llave en sentido del reloj y retírela.

II. MEDIDAS DE SEGURIDAD

Estas medidas se le entregan para asistirlo en una conducción segura. Aquí también se le explicara medidas anti robo.



1. Comando Izquierdo


Está ubicado en el manillar izquierdo del timón.

a. Switch de Luces



Tiene tres posiciones que se explicaran de la siguiente manera.

● : Luz principal, luz de posición, luz de velocímetro, la luz posterior y la luz de placa no brillaran con el interruptor en esta posición aunque el interruptor de ignición puede estar en la posición "ON" y el motor encendido.

P : Luz de posición, luz posterior, luz de velocímetro y luz de placa se accionarán cuando el interruptor este en "ON" aunque el motor no esté funcionando.

 TVS King cuenta con luz directa (DC) en los faros. En esta posición la luz principal brillará cuando el motor esté encendido, junto con la luz de velocímetro, luz posterior y luz de placa.

b. Switch interruptor de direccionales (izq. y der.)

Al presionar el interruptor de la señal de giro hacia la derecha o izquierda   la respectiva luz indicadora brillara tanto adelante como atrás. Indica hacia que dirección usted girará. Para apagar la luz direccional regrese el interruptor a la posición central.




ADVERTENCIA

Siempre utilice la luz direccional apropiada al girar. Apague la luz direccional una vez haya girado.

c. Luz principal – alta/baja

 Presione el botón hacia arriba para operar en luz alta

 Presione el botón hacia abajo para operar en luz baja

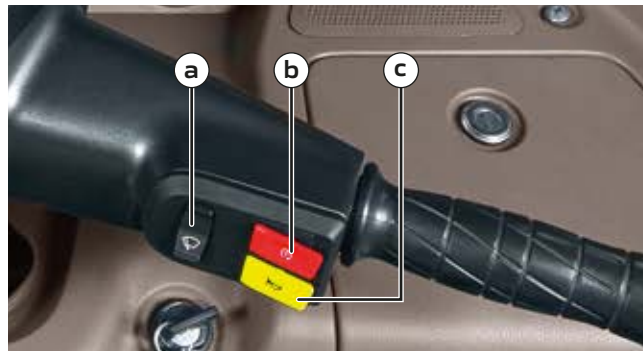


ADVERTENCIA

Utilice luz apropiada (alta/baja) según el tráfico y las condiciones de la carretera para una conducción cómoda y segura.

2. Comando derecho

Esta localizado en manillar del timón lado derecho.



a. Switch motor limpiaparabrisas

Cuenta con dos posiciones

ON : En esta posición el motor limpiaparabrisas se activará.

OFF: En esta posición el motor limpiaparabrisas se detendrá.



PRECAUCIÓN

No active el motor limpiaparabrisas con el vidrio seco, durante el lavado del vehículo asegúrese que el motor limpiaparabrisas este cubierto para evitar ingreso de agua.


b. Switch claxon:

Presione el botón  ubicado en el comando derecho del timón

c. Switch de arranque eléctrico

Presione el interruptor  para arrancar el motor eléctricamente con el interruptor de ignición de posición "ON" y la transmisión en neutro "N"

3. Switch de Peligro

Presiona el interruptor  para operar las luces de advertencia en caso de accidente vehicular en la vía o por una reparación de emergencia. Este interruptor puede ser operado aun cuando el encendido este en posición OFF.

4. Motor Limpiaparabrisas

Esta localizado en el marco del parabrisas por encima de tablero.

5. Cargador Móvil

Su TVS King cuenta con un cargador con puerto USB ubicado en el cobertor del trico.



PRECAUCIÓN

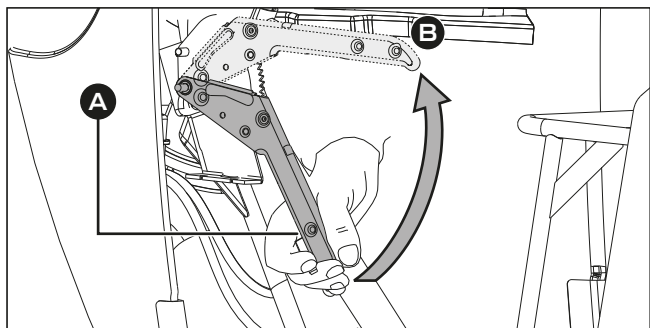
No opere el arranque eléctrico por más de dos segundos.



6. Palanca de Freno de Mano

Se encuentra debajo del tablero de instrumentos. Utilice el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo especialmente en una pendiente para evitar que se deslice.

Presione el botón de seguridad "A" y jale la palanca "B" hacia adelante para aplicar el freno. Para liberar el freno de mano presione otra vez el botón de seguridad y empuje hacia abajo.



ADVERTENCIA

Asegúrese que la palanca de freno este liberada antes de conducir el vehículo.

III. CARACTERÍSTICAS DE CONTROL

1. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora.

2. Odómetro





Registra la distancia total recorrida por el vehículo.



NOTA

Revise las lecturas de kilometraje cuidadosamente para hacer servicio de su vehículo a los kilómetros recomendados mencionados en el cupón de servicio.



Símbolo	Descripción	Indicación de brillo	Acción a tomar	Color
	Luz indicador direccional.	Indicador derecho o izquierdo está en "ON".	Apague después de girar.	Verde
N	Luz indicadora de neutro.	El vehículo está en posición neutral.	Es seguro encender el motor.	Verde
	Indicador luz alta.	La luz principal de alta está en "ON".	Señal de indicación.	Azul
	Indicador de presión de aceite de motor.	Baja presión/cantidad de aceite de motor.	Lleve el vehículo a un servicio técnico autorizado.	Rojo
	Indicador de advertencia de alta temperatura.	Indica alta temperatura del motor.	Debe ser reportado al servicio técnico autorizado de inmediato.	Rojo

4. Manija de Embrague

Utilice la manija de embrague para desenganchar y enganchar la transmisión desde el motor hacia la transmisión cuando se cambien velocidades.

Presione la palanca hacia su lado para desenganchar y liberar la palanca de embrague.



PRECAUCIÓN



Siempre utilice la manija de embrague cuando cambie las velocidades para asegurar un cambio de velocidad suave.

5. Mango de Acelerador

El rpm (revoluciones por minuto) del motor son controlados por las posiciones de la manija del acelerador. Gírelo en sentido antihorario para aumentar los rpm del motor. Gírelo en sentido horario para disminuir la velocidad del motor.

6. Indicador de Cambio de Velocidad Completo

Para cambiar velocidades, accione la manija de embrague y gire la empuñadura de los cambios de velocidad hacia arriba o hacia abajo dependiendo del cambio que requiera.

Entre la posición neutral "N" y la reversa "R" hay una posición "A" de alerta.



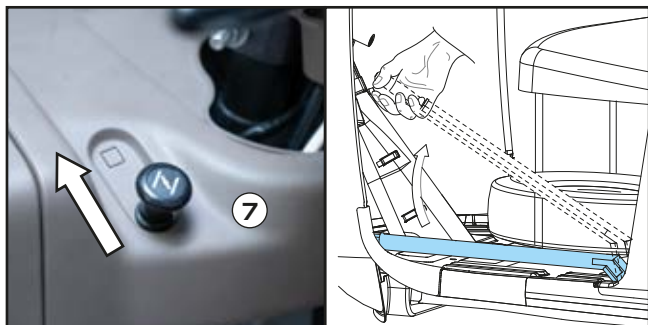
7. Choque

Se encuentra en el tablero de instrumentos. Levante la palanca hacia arriba para activar el choke. Se quedará fijo en esa posición.

Para liberar el choke, presiónelo hacia su posición original.

8. Palanca de Arranque Manual

Jale la palanca de arranque manual hacia arriba para arrancar el motor.



PRECAUCIÓN

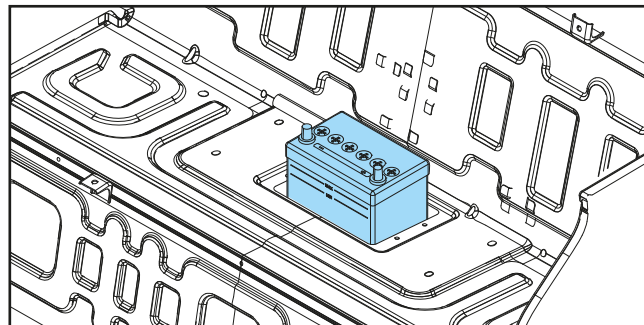


Utilice el choke mecánico cuando el vehículo esta operando con combustible. No olvide liberar el choke cuando haya encendido el vehículo.

9. Especificaciones de la batería

El vehículo TVS viene con una batería de plomo de 12V, 32Ah libre de mantenimiento.

La batería se localiza debajo del asiento del pasajero en el chasis.



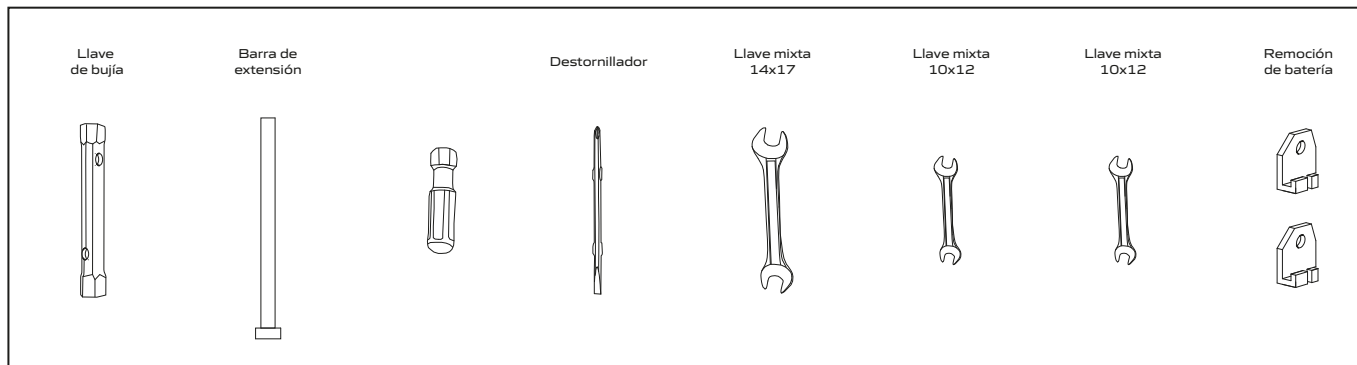
PRECAUCIÓN



La batería que se entrega con su vehículo es una batería libre de mantenimiento. No rellene con agua destilada. Para el mantenimiento del sistema eléctrico, es recomendable acercarse a un centro de servicio autorizado o un distribuidor.

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas esta localizado en la guantera con seguro que se encuentra del lado derecho del tablero de instrumentos.



PRECAUCIÓN

Siempre siga los procedimientos otorgados en la sección de auto mantenimiento cuando utilice las herramientas del juego de herramientas.

Por favor lleve su vehículo al servicio técnico autorizado o centro de servicio en caos requiera reparación.



Importancia

Su seguridad y la de otros son muy importantes. Operar este vehículo de manera segura es una gran responsabilidad para usted.

Para manejar seguro

Siempre haga una inspección previa antes de encender el vehículo. Le sugerimos que practique conducir su vehículo en un escenario libre de tráfico hasta que este bien familiarizado con la operación y el control de su vehículo.

REVISIONES DIARIAS ANTES DE CONducIR

UBICACIÓN	QUÉ REVISAR	PAGINA DE REF.
Aceite de motor, transmisión y diferencial	Revisar la disponibilidad hasta e nivel requerido	39, 40, 41
Nivel de combustible GLP / GNV	Suficiente combustible para la distancia que se recorrerá	
Frenos	Revisar la efectividad, holgura del pedal de freno, arrastre de los frenos, esponjosidad de los frenos	50
Ruedas	Presión adecuada de las ruedas, profundidad adecuada de la pisada, sin rajadura o cortes	43, 44
Batería	Asegúrese que el claxon, luz de freno, luz principal alto y bajo funcionen. Todas las luces, indicadoras, etc	33
Dirección y suspensión	Revisar la suavidad, holgura o soltura	
Controles (embrague, frenos, acelerador, etc.)	Revisar la holgura, suavidad de la operación, regreso postivo a la posición original	25, 32
Luces medidoras	Inspeccionar todas las luces medidoras en caso de advertencias	31
Eje de hélice, brida, bloqueo del deslizador y pasador	Cantidad suficiente de grasa	
Diferencial y tubo respirador de la caja de cambios	Revise si ambos, la caja de cambios y el tubo respirador del diferencial no están bloqueados con barro o tierra	

Información Útil

- El mantenimiento periódico ayuda al buen desempeño de un automóvil y nuestros servicios están planeados para mantener su vehículo con un desempeño adecuado.
 - Llevar a cabo los servicios en los intervalos especificados es necesario para validar la garantía.
 - Siempre utilice el chocke para un encendido en frío.
 - Conduzca a velocidad adecuadas de 35 a 40 km/h.
 - Utilice el embrague solo para cambiar de velocidad. No enganche/desenganche el embrague precipitadamente.
 - No conduzca su vehículo a aceleración completo por periodos largos y en condiciones estacionarias.
 - Revise y rellene el aceite del motor todos los días y reemplace el aceite diferencial y de la transmisión cada 3000 km.
 - Siempre utilice el grado recomendado de lubricante y repuestos Genuino TVS motor.
 - Mantenga la presión de aire recomendado en las ruedas y rótelas cada 3000 km.
 - Reduzca la velocidad cuando vire. No aplique los frenos mientras vira.
- * Abastezca y use vehículo en modo GLP desde 0 km.

Información durante el manejo

Los primeros 2000 Km son cruciales para su TVS King. Un manejo apropiado ayuda a asegurar una vida más larga y un desempeño adecuado a su vehículo. Durante el periodo de manejo no exceda los siguientes limite de velocidad.

KM	1° marcha	2° marcha	3° marcha	4° marcha
0 - 2000	10 km/h	15 km/h	25 km/h	40 km/h

Siempre manténgase dentro de los límites de velocidad.

No opere el motor en una manera que podría exponerlo a un estrés excesivo.

Arrancando el Vehículo

- Inserte la llave en el interruptor de ignición y gírela en sentido hacia la posición **ON** (Refiriéndose a la página numero 25).
- Coloque la transmisión en posición neutral. Confirme revisando si la luz indicadora de neutro esta encendida en el panel de instrumentos.
- Accione el choke si el vehículo esta frío o si es de mañana (refiérase a la página 33).
- Jale la palanca de arranque hacia arriba o use el interruptor de arranque eléctrico para arrancar el motor (refiérase a la página 33).
- Espere cerca de un minuto y deje que el motor se caliente antes de accionar los cambios e iniciar la marcha.

- Accione el acelerador un poco rotando el mango del acelerador en sentido horario y simultáneamente libere el embrague.
- El vehículo empezara a moverse. Conforme el vehículo toma velocidad, cambie a la siguiente velocidad hacia arriba y luego seleccione la velocidad correcta de manera similar.



PRECAUCIÓN

No acelere mientras aplica el choke, causará que el moto ser ahogue y tendrá dificultad en arrancar.

Ponga el vehículo en movimiento (Ref fig)

- Cuando el motor haya arrancado, libere el freno de estacionamiento.
- Accione la palanca de embrague y desenganche el vehículo
- Rote el manubrio de los cambios de velocidad hacia abajo para enganchar la primera velocidad.

KM	1° marcha	2° marcha	3° marcha	4° marcha
Vel.	0-12km/h	10-25km/h	20-40km/h	25-50km/h



PRECAUCIÓN

Cuando cambie de velocidades, cierre el acelerador completamente y presione el embrague sin fallar. Asegúrese que la palanca de freno de mano este liberado antes de mover el vehículo después de estacionarse

Detención y estacionamiento

- Cierre el acelerador completamente y aplique el freno.
- Conforme la velocidad del vehículo disminuye, presione la palanca del embrague y baje los cambios de velocidad.
- Coloque la transmisión en posición neutral antes de que el vehículo se detenga.
- Gire el interruptor de ignición a la posición de **OFF** y retire la llave.
- Ponga el freno de mano. Asegure la dirección girando el manubrio a la derecha.



ADVERTENCIA

No presione el embrague mientras frene en altas velocidades. Siempre aplique el freno de mano cuando se estacione en una pendiente.

Operación de la velocidad en posición reversa

- Ponga el vehículo en posición neutral.
- Permita que el vehículo se detenga completamente.
- Presione la palanca del embrague.
- Gire el manubrio de los cambios de velocidad hacia arriba a la posición "A" alerta, un sonido bip se puede escuchar.
- Gire el manubrio de los cambios de velocidad hacia arriba a la posición "R" reversa para conectar la posición reversa.
- Libere el embrague gradualmente, el vehículo empezará a moverse.



Consejos de ahorro de combustible

- Lleve a cabo un mantenimiento periódico regularmente en un centro de servicio autorizado TVS.
- Realice revisiones diarias como se especifica en la sección.

Revisiones diarias antes de conducir

- Evite frenados repentinos frecuentes.
- Apague el motor si tiene que detener el vehículo por más de 2 minutos.
- Limpie, revise y ajuste las bujías periódicamente.
- Limpie el elemento del filtro de aire como indica la tabla de mantenimiento.
- Lubrique los ejes de tracción, pernos y deslizadores como indica la tabla de mantenimiento.

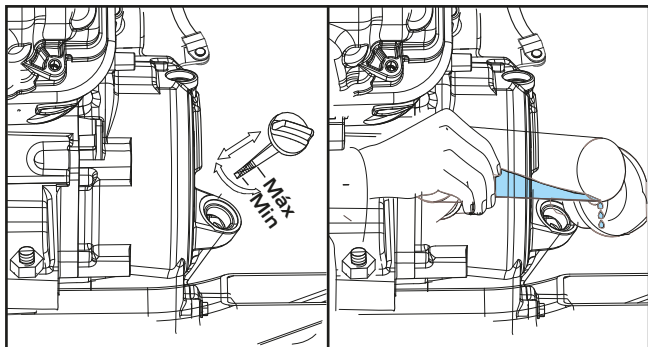
El siguiente mantenimiento lo puede hacer usted mismo para asegurar el buen desempeño de su vehículo.

ADVERTENCIA



Atender usted mismos trabajos de mantenimiento mayores puede afectar el desempeño de su vehículo. Acérquese a un servicio técnico autorizado de INDIAN en caso de algún problema mayor.

Revisión y rellenado del aceite del motor



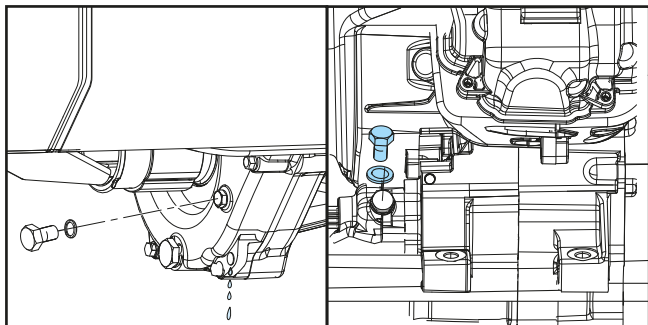
El nivel del aceite del motor se puede medir con la varilla de medición que se encuentra en la cubierta del monoblock del cigüeñal como se muestra en la figura.

- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje pasar 5 o 10 minutos para que el aceite se asiente.
- Retire la varilla de medición de donde se encuentra.
- Límpiela con un paño de algodón.
- Insertar la varilla de medición **sin enroscarla**.
- Nuevamente saque la varilla de medición para revisar el nivel de aceite, debiera estar entre el nivel "Min y Máx" o hasta el nivel Máx"
- En caso de que el aceite esté por debajo de la marca "MIN", rellénelo hasta el nivel "Máx".
- Inserte y apriete la varilla de medición completamente.

Revisión y rellenado del aceite del diferencial

- El nivel de aceite del diferencial se puede revisar con la ayuda del tornillo de revisión del nivel del aceite que está en la cubierta del diferencial.
- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje pasar 5 o 10 minutos para que el aceite se asiente.
- Desenrosque el tornillo de revisión del nivel del aceite utilizando una llave de 10 mm.
- El aceite está bien si se sale cuando se retira el tapón.
- Si no, el nivel de aceite es menor, rellénelo con el aceite recomendado hasta que el aceite rebose.
- Para rellenar el aceite, afloje el tapón de llenado usando una llave de 17 mm.

- Llène con aceite recomendado y apriete el tapón de llenado con arandela.
- Apriete el tapón de nivel con arandela sin fallar.

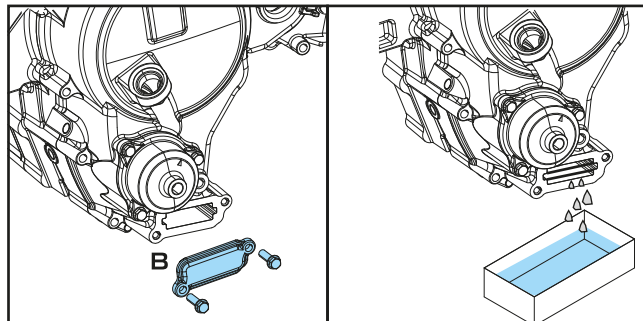


Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave mixta / dado hexagonal	10mm, 17mm

Reemplazo de aceite del motor

- Arranque el motor por unos minutos para que el aceite se caliente.
- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje que el aceite se asiente.
- Coloque un recipiente de aceite debajo del tapón de drenaje de aceite y desatornille las tuercas hexagonales de la brida (2 números) y retire la cubierta

- Coloque el tapón del aceite junto con la arandela plana y apriete.
- Remueva la varilla de medición y vacíe la cantidad de aceite recomendado.
- Revise el nivel del aceite.
- Inserte y apriete la varilla de medición completamente.
- Reemplace el aceite cada 3000 km.

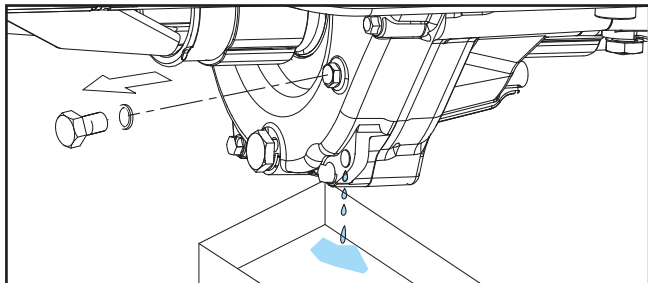


Producto	Recomendado	Cantidad
Aceite Motor	Tru4, SAE 20W/50 API-SL, JASO MA2	1,750ml

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave T o dado	10mm

Reemplazo de aceite del diferencial

- Arranque el motor por unos minutos para que el aceite se caliente.
- Estacione el vehículo al nivel del piso.
- Deje que el aceite se asiente.
- Coloque un recipiente de aceite debajo del tapón de aceite y retire el tapón de aceite con la arandela plana. Tire el aceite por completo.
- Coloque el tapón del drenaje junto con la arandela plana y apriete.
- Afloje y retire el tapón de rellenador y llene con la cantidad correcta del aceite recomendado.
- Apriete el tapón. Revise el nivel de aceite.
- Reemplace el aceite diferencial cada 3000 km.



Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Dado hexagonal	17mm



PRECAUCIÓN

Siempre utilice el aceite de transmisión y diferencial recomendados. No se deben mezclar dos diferentes marcas y grados de aceite.

Indicador de baja presión de aceite en el motor

- Se localiza en el conjunto de la luz indicadora del velocímetro como se muestra en la figura.
- Este indicador debe brillar en el interruptor de ignición **ON** y antes de arrancar el motor.
- Se debe apagar en cuanto se muestre la aceleración, ej. aumento en las rpm del motor, de lo contrario lleve el vehículo a un servicio técnico autorizado.



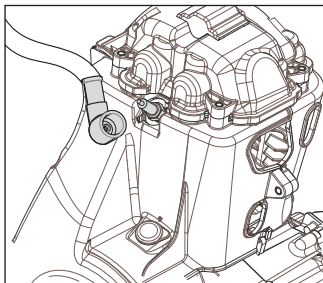
PRECAUCIÓN

No encienda el vehículo si el indicador de baja presión del aceite del motor brilla mientras conduce.

BUJÍA

Limpieza de la bujía

- Saque el capuchón de la bujía.
- Remueva la bujía usando la llave de bujías que va en el juego de herramientas.
- Limpie el carbón de los electrodos alrededor de la base con la ayuda del limpiador de bujía.
- Ajuste el espacio al límite especificado si es incorrecto.
- La bujía deberá ser reemplazada cada 10000 km.



Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Dado hexagonal tubular para bujía	17mm

Distancia	:	0.6- 0.7mm
Bujía	:	Bosch UR 6 DE
Tapa de la bujía	:	Resistivo

PRECAUCIÓN

Para ajustar o reemplazar el espacio de la bujía acérquese a un servicio técnico autorizado.

Conecte el agujero de la bujía cuando la bujía sea removida para evitar la entrada de partículas extrañas dentro del cilindro.

Siempre utilice la marca y tipo recomendado de bujías.



RUEDAS Y NEUMÁTICOS

1. Remover la llanta de repuesto

La llanta de repuesto está localizada abajo del asiento del conductor.

- Afloje las tuercas de montaje de la llanta de repuesto junto con la arandela de resorte usando un dado hexagonal de 17 mm (2 números).
- Retire la llanta de repuesto.



Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Dado hexagonal	17mm



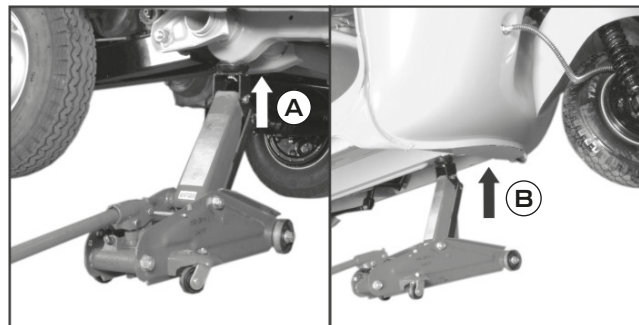
NOTA

Mientras monta la llanta de repuesto en el marco del asiento del conductor asegúrese siempre que la válvula de aire esté mirando hacia abajo.

Procedimiento de cambio de la rueda y el neumático

2. Removimiento

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Afloje las tuercas retenedoras de la rueda diagonalmente. (4 números)
- Coloque el gato hidráulico como se muestra en la figura (Para remover la rueda delantera **B**, rueda posterior **A**.)
- Levante el vehículo hasta que las ruedas no toquen el suelo.
- Remueva las tuercas retenedoras y saque la rueda.



Montaje

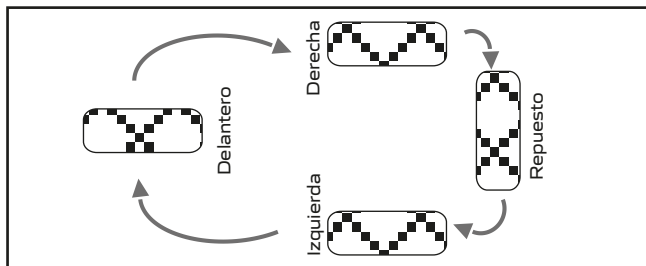
- Mientras monta la llanta de repuesto, apriete las tuercas de la rueda diagonalmente.
- Baje el vehículo lentamente al suelo para apretar las tuercas por completo hasta el torque recomendado.

Presión de la rueda	Descarga	Carga
Delantero	30 psi	30 psi
Posterior	30 psi	34 psi

Rotación de los Neumáticos

La rotación de los neumáticos se recomienda para un desgaste uniforme en todas las ruedas y así obtener un óptimo rendimiento.

Por lo que se recomienda que los neumáticos se roten cada 6000 km.



PRECAUCIÓN

Los mejores neumáticos deben estar fijos en las ruedas posteriores, mismas que son las ruedas de conducción, por lo tanto, siga la secuencia de rotación como se muestra en la figura.

Se recomienda reemplazar el neumático cuando se desgaste hasta el indicador de nivel del desgaste del neumático (indicado por TWI en el neumático).

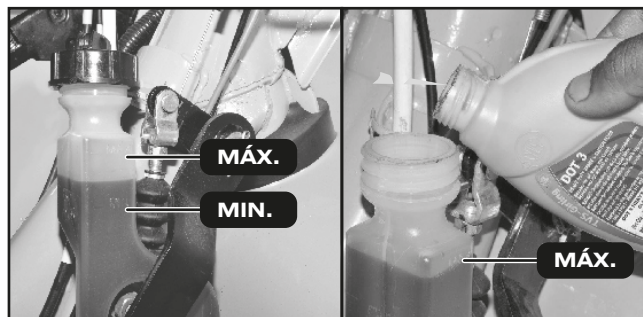


FRENOS

Revisión del nivel del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos puede ser revisado en el reservorio del líquido de frenos localizado en el lado derecha debajo del tablero de instrumentos en la cabina del conductor. El nivel debe estar entre el nivel Máx y Min".

Si está por debajo del "Min" rellénelo utilizando el líquido de frenos recomendado hasta el nivel "Máx".



ADVERTENCIA

En caso de que necesite cambiar el líquido de frenos le recomendamos dirigirse a un distribuidor o servicio técnico autorizado.

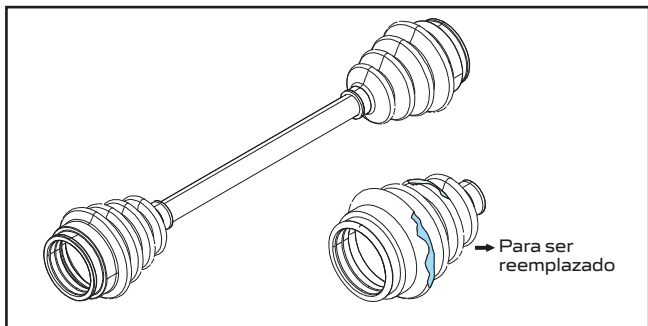
Evite la entrada de polvo a la reserva de líquido mientras lo rellena.



Poncho de palier

Los ponchos deben ser mantenidos en buenas condiciones reemplazados inmediatamente si se rasgan o rompen por un centro de servicio técnico autorizado.

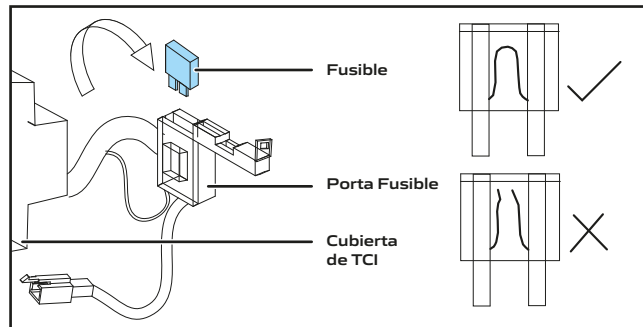
Los ponchos rotos o rasgados permiten que el polvo y agua entren en las copas del palier lo que causará daños en la copa. Inspeccione los ponchos regularmente.



Reemplazo del fusible de la batería

La caja de fusibles en la cubierta de la unidad TCI contiene un fusible de 20 A.

Si el fusible se funde, ponga el interruptor de ignición en posición **OFF**. Abra la caja de fusibles, saque un fusible del soporte de cobre y reemplace con el fusible de repuesto.



NOTA



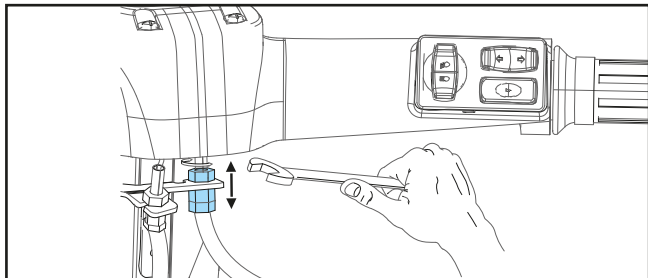
La batería que se entrega con su vehículo es una batería libre de mantenimiento. No rellene con agua destilada.

Ajuste del cable del acelerador

La holgura del cable del acelerador se puede medir sosteniendo el ajustador y jalando gentilmente el cable hacia afuera. El espacio entre el ajustador y el cable exterior es la holgura.

Para ajustar la holgura del cable del acelerador:

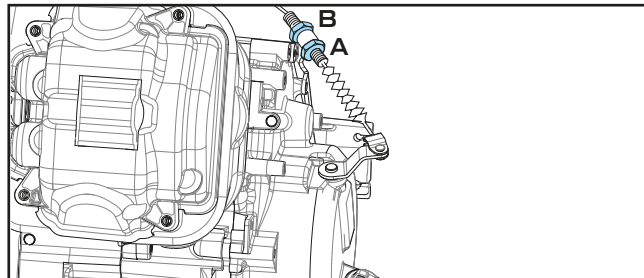
- Afloje la tuerca aseguradora 1 sosteniendo el ajustador.
- Ajuste el cable flojo girando el ajustador 2 hacia adentro o afuera para obtener la holgura recomendada.



- Una vez que ajuste la holgura, sosteniendo el ajustador, apriete la tuerca aseguradora.

Holgura del cable del acelerador : 1 - 2 mm

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave mixta	10 mm (2) números



- Una vez que ajuste la holgura manteniendo la tuerca de ajuste asegura la tuerca de ajuste.

Holgura del cable del acelerador : 10 - 20 mm

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave mixta	10 mm, 12 mm

Ajuste del cable del embrague

La holgura de embrague se mide del lado de la manija de embrague.

- Aflojar la tuerca aseguradora (A).
- Ajuste la holgura de la tuerca aseguradora (B) hacia adentro o afuera para obtener la holgura especificada al nivel final.



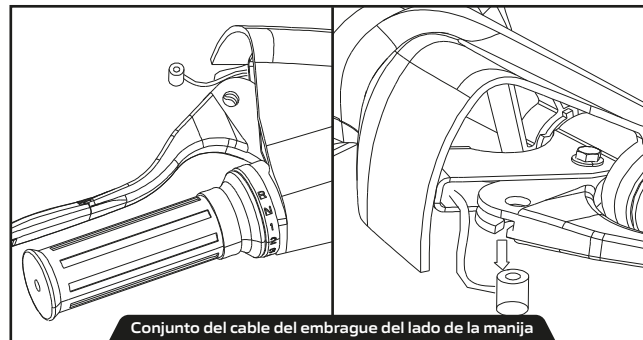
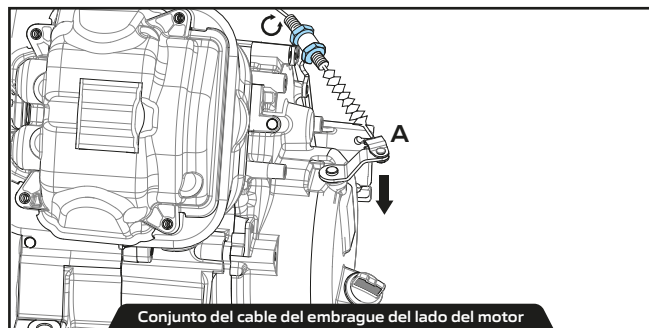
PRECAUCIÓN

Muy poca o mucha holgura del embrague puede dañar los discos del embrague afectando el desempeño del vehículo. La holgura del embrague se debe ajustar solamente cuando el motor esté frío.

Reemplazo del cable interno del embrague

Removimiento

- Afloje la tuerca de ajuste en la parte posterior.
- Remueva el cable de la palanca de liberación (A).
- Saque el cable del soporte.
- Desconecte el cable del final de la palanca.
- Saque el cable interno del final de la palanca.



Montaje

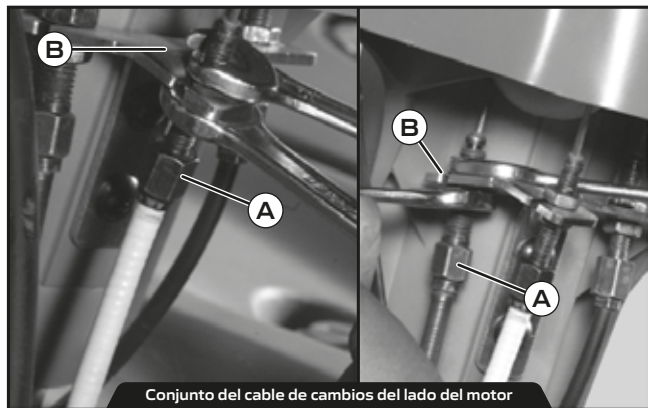
- Conecte el cable a la manija de embrague.
- Inserte el cable interno a través del cable exterior.
- Conecte el ajustador al soporte del cable de embrague del lado del motor.
- Jale el interno del embrague a través de la palanca liberadora del embrague y el perno sujetador.
- Apriete el perno sujetador.
- Para ajustar la holgura, afloje el perno sujetador hacia adentro o afuera y apriete el perno sujetador.

Nombre de la herramienta	Tamaño de la herramienta
Llave fija doble boca	10 mm, 12 números

Reemplazo del cable interno de cambios

Desmontaje

- Afloje la tuerca aseguradora y la tuerca de ajuste cerca de la leva del lado del motor.
- Retire la tapa del velocímetro (C) aflojando los dos tornillos.
- Retire el clip de sujeción (D).
- Retire la manija del timón y la palanca de cambios.
- Jale el cable interno de los cambios de velocidad.
- Afloje la tuerca de la palanca de cambios del lado del motor y retire la palanca.



Conjunto del cable de cambios del lado del motor

Montaje

- Conecte el cable interno de cambios a la palanca de cambio de velocidades al final de timón.
- Inserte el cable a través de cable exterior y el ajustador.
- Retire el cable de los cambios de velocidad del soporte.
- Afloje la tuerca de la palanca y retire la palanca.
- Jale el cable interno y conecte a la palanca del lado motor a través de los pernos sujetadores.
- Aplique aceite en el interior y dirjalo a través de los agujeros externos que están en la palanca de cambio de velocidades y apriete los pernos sujetadores.
- Conecte el ajustador al tapón del cable del embrague del lado motor.
- Conecte la palanca a los cambios de velocidad y apriete la tuerca.
- Conecte la palanca al lado del manubrio e inserte la manga en el manubrio.
- Ajuste la palanca con el pasador.
- Ajuste la holgura del cable aflojando la tuerca aseguradora y girando la tuerca asegurador a hacia adentro o afuera.
- Reajuste de la cubierta del manubrio y apriete los tornillos.

Limpeza de Filtro de Aire

Remove

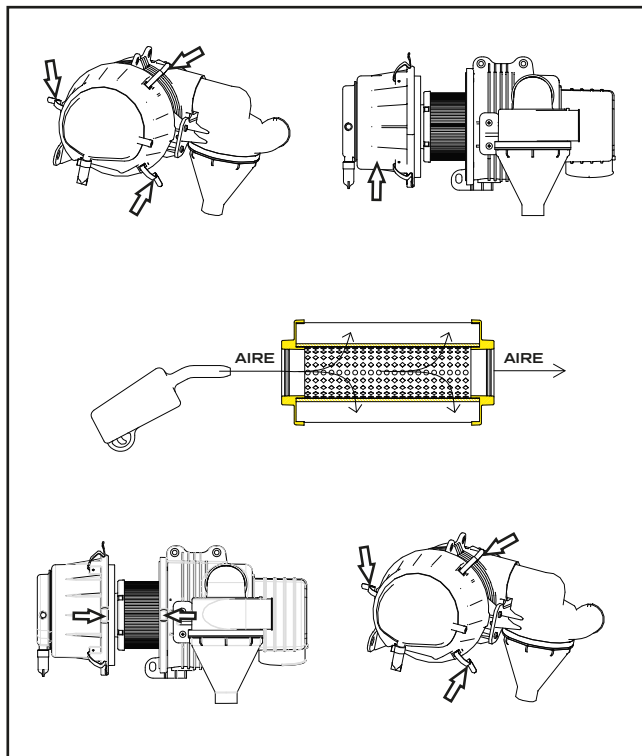
- Abrir la puerta posterior y limpiar la superficie exterior del filtro de aire.
- Retirar los tres seguros que detiene la tapa de filtro de aire.
- Retirar el elemento filtro de aire.
- Limpiar con aire comprimido desde el interior al exterior para eliminar el elemento de partículas de polvo - **Máximo 29 Psi de presión de aire.**
- Reemplace el elemento filtrante cada 12,000 kilómetros o si se encuentra dañado para un mejor rendimiento y vida útil del motor.
- Limpiar la tapa del filtro de aire y la caja de filtro.
- Coloque el filtro en su lugar y ensamble en el sentido inverso de como se desarmó.

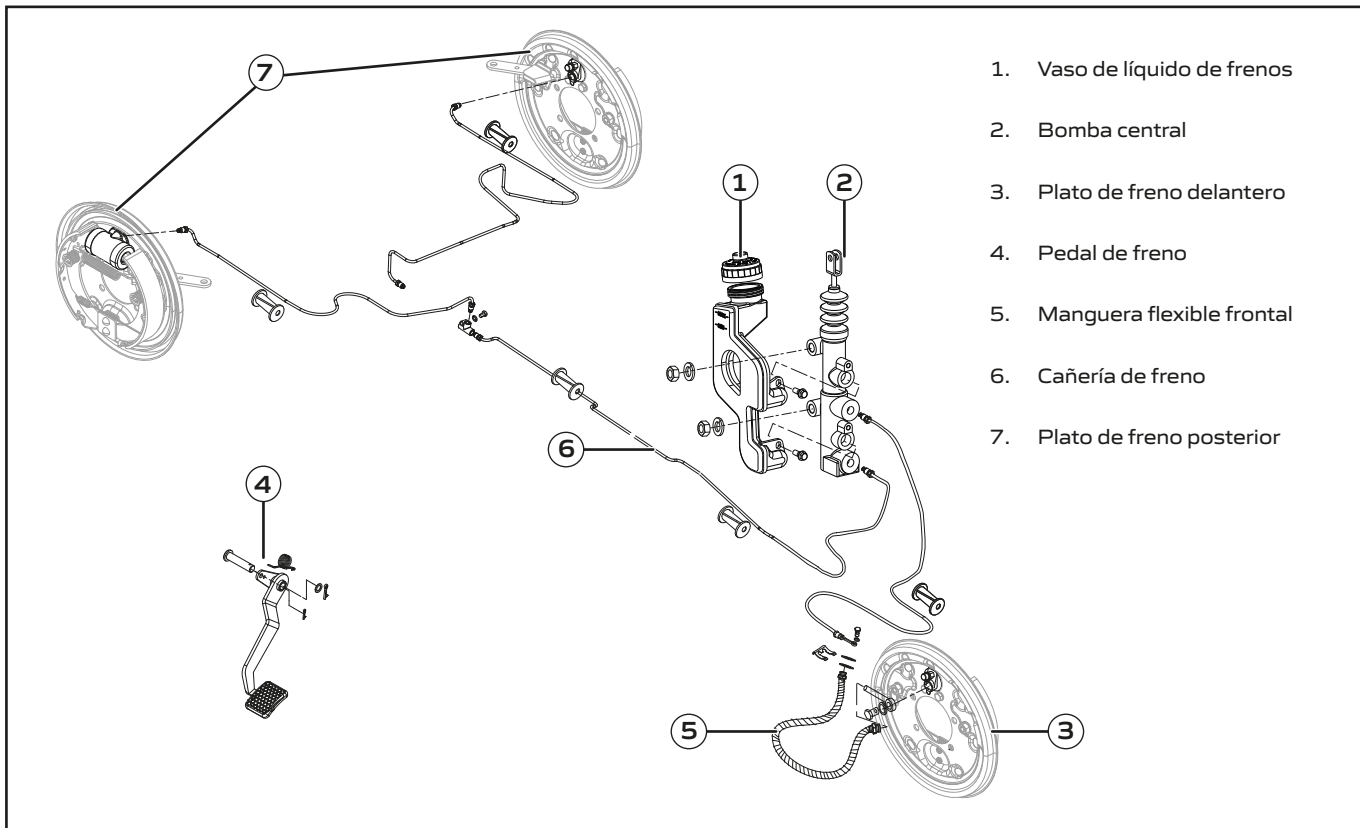
Limpeza de filtro	:	Cada 3000 km
Reemplazo de filtro	:	Cada 12000 km

P

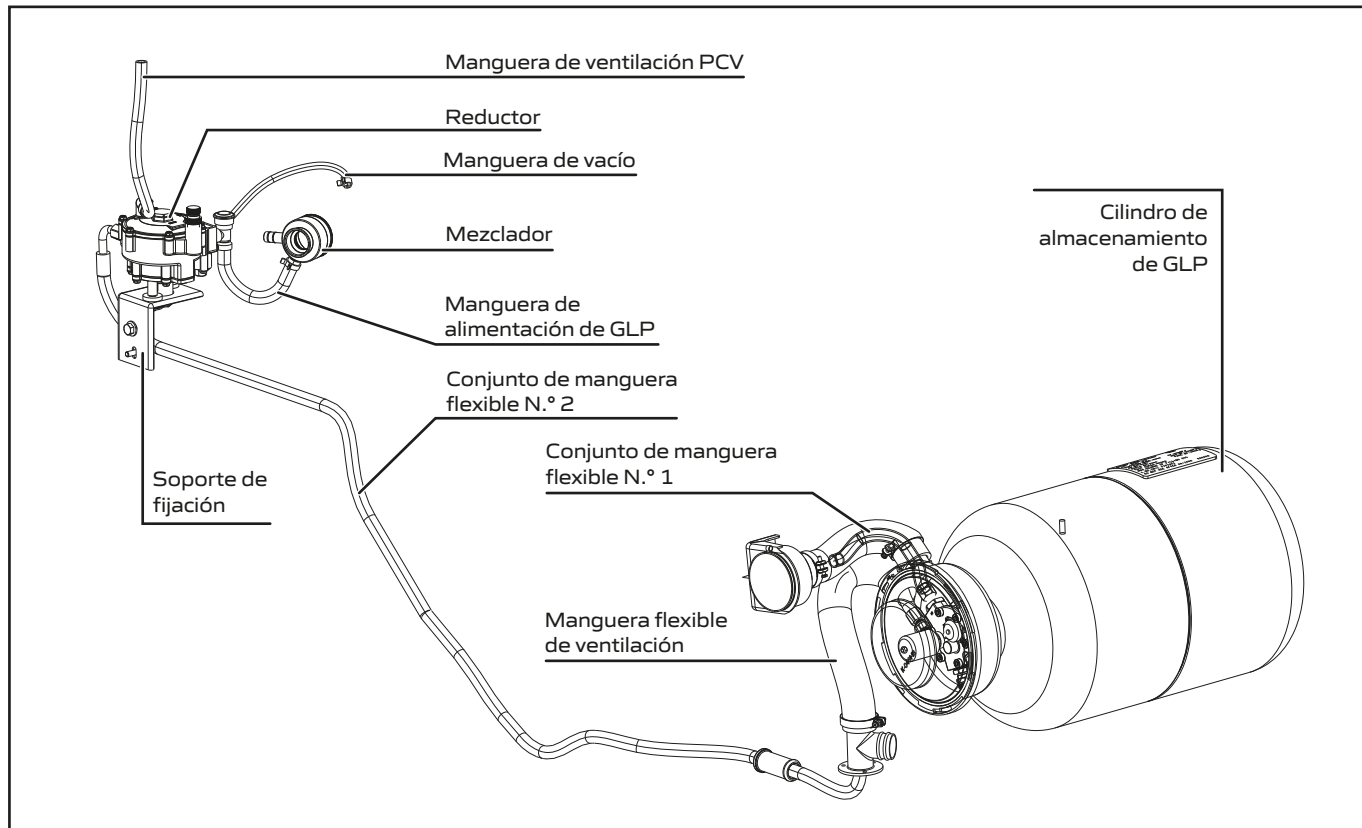
PRECAUCIÓN

Al colocar la cubierta de filtro de aire revisar que quede sellada adecuadamente conforme a las guías y seguros





1. Vaso de líquido de frenos
2. Bomba central
3. Plato de freno delantero
4. Pedal de freno
5. Manguera flexible frontal
6. Cañería de freno
7. Plato de freno posterior

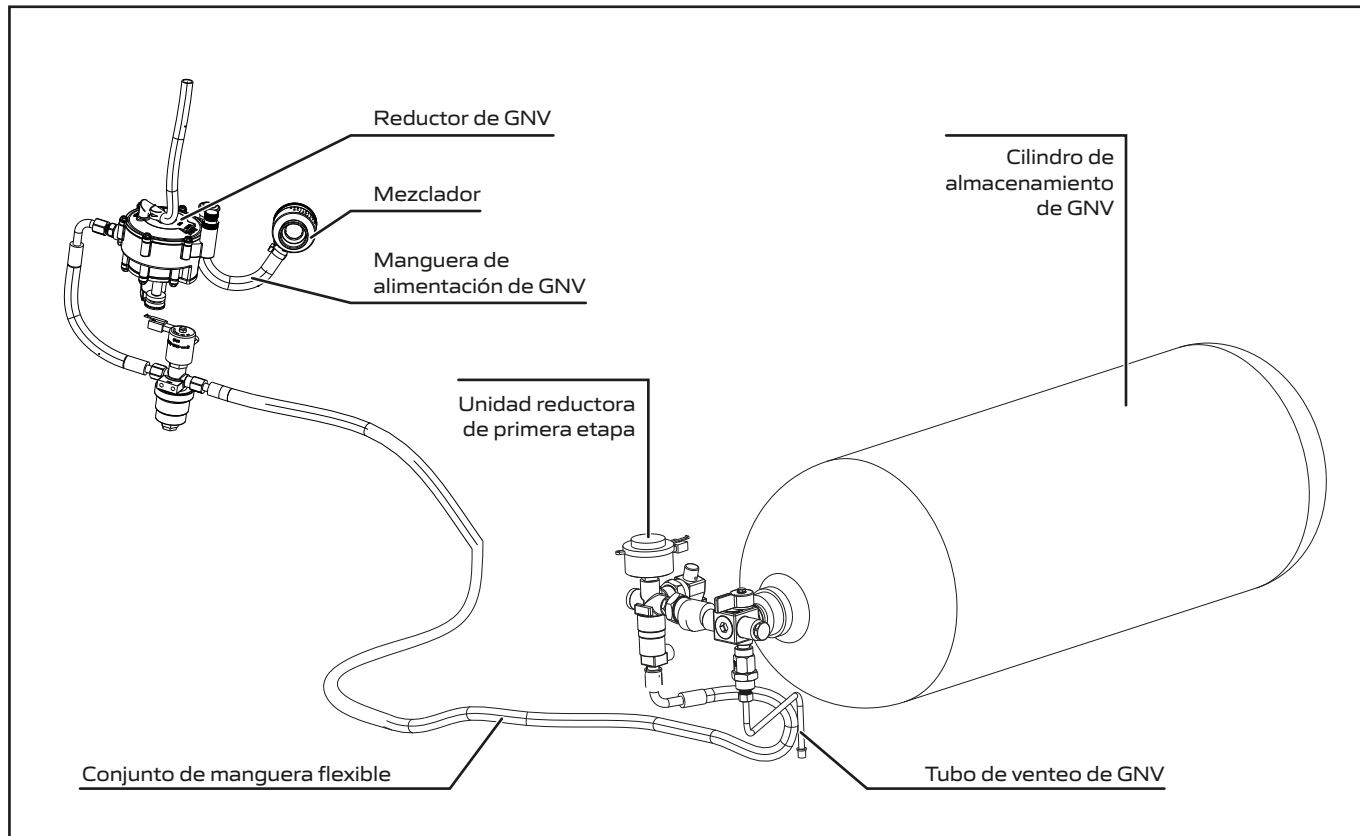


Qué hacer:

- Cuando el vehículo se lleve a reparaciones de carrocería (soldadura, etc.), el tanque de GLP debe vaciarse.
- Por favor, verifique la posición del interruptor selector antes de arrancar el vehículo.
- Las reparaciones siempre deben ser realizadas únicamente por personal capacitado.
- Si el motor no arranca en modo GLP, arránquelo en modo gasolina y luego cambie a GLP e inspeccione el vehículo.
- Asegúrese de que la tapa de la caja de vapor del tanque de gas esté siempre cerrada y no esté dañada. Reemplace tan pronto como note algún daño.
- Asegúrese de que las tuberías de conducción estén siempre en buen estado y bien sujetas. Reemplácelas en caso de que note algún daño.
- Haga revisar el cilindro de GLP automático periódicamente (consulte el "Programa de mantenimiento periódico" de este manual).
- Si se va a realizar algún trabajo menor o reparación de carrocería, asegúrese de cerrar la válvula de cierre manual en la multiválvula.

Que no hacer:

- Nunca instale ningún otro cilindro en lugar del cilindro de GLP.
- Nunca ajuste la configuración del sistema de GLP sin ninguna queja de los clientes.
- El cilindro de GLP del vehículo nunca debe repararse bajo ninguna circunstancia; en caso de cualquier problema, consulte con el Servicio Técnico Autorizado de Indian Motos - TVSM.
- Nunca transporte material inflamable cerca del cilindro de GLP.
- Nunca manipule los componentes del sistema de GLP. En caso de reemplazo de cualquier componente, siempre debe realizar el trabajo en un Servicio Técnico Autorizado de Indian Motos - TVSM.
- Evite los cambios frecuentes del modo GLP al modo gasolina y viceversa para evitar fallas en el motor.
- No llene más del 80% de la capacidad del cilindro de GLP.
- No utilice GLP doméstico en su vehículo.
- No permita que nadie fume mientras recarga.
- No abra el reductor ni ningún componente de GLP sin el conocimiento adecuado.
- No utilice accesorios que no sean componentes originales de Vanaz. Todos los componentes utilizados en el Kit Vanaz han sido probados y aprobados individualmente por las agencias de pruebas gubernamentales autorizadas. Utilice únicamente un tanque de GLP y una multiválvula probados/aprobados.



Qué hacer:

- Cierre la válvula manual del cilindro si el vehículo no va a utilizarse durante un periodo prolongado.
- En caso de fuga, cierre inmediatamente la válvula del cilindro de GNV y compruebe si hay fugas con una solución jabonosa neutra, y asegúrese de que las juntas sean herméticas.
- Cuando se lleve el vehículo a reparar la carrocería (soldadura, etc.), se deberá vaciar y retirar el cilindro de GNV.
- Utilice únicamente cilindros de GNV probados y homologados,
- Utilice únicamente válvulas para cilindros de GNV probadas y aprobadas.
- Utilice únicamente un fusible de 5 amperios para el controlador electrónico.
- Si las mangueras flexibles presentan grietas visibles, reemplácelas inmediatamente.

Que no hacer:

- No guarde ningún objeto inflamable cerca del sistema de GNV.
- No utilice repuestos que no sean componentes originales.
- No altere la configuración del manómetro ni del indicador LED.
- No cambie al modo GNV mientras el vehículo esté funcionando en modo gasolina.
- No intente llenar el cilindro de GNV a una presión superior a 200 bares.
- No realice trabajos de soldadura ni fabricación cerca del cilindro de GNV.
- No acerque ningún material inflamable a los componentes de gas.

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Aceite de motor	4T, SAE 20 W 50	1750ml
Diferencial	4T, SAE 20 W 50	250 ml
Líquido de frenos	DOT 3 / DOT 4	250 ml
Grasa (Acoplamiento de manguitos)	IPOL IPLEX EE24	120 g
Grasa (Dirección)	Bechem Premium III	30 g

EL MOTOR NO ARRANCA

Nº	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
1	No hay combustible en el carburador.	No hay combustible en el tanque Obturación del filtro de combustible/ llave de paso del combustible.	Llene con combustible.
2	No hay flujo de combustible en el carburador al motor.		Limpie (refiérase a la nota) Chorro bloqueado, limpie el carburador (refiérase a la nota)
3	Sistema de ignición	No hay flujo de comente en la bujía	Asegúrese de que el interruptor de ignición esté en posición "ON" y que la tapa del supresor está conectada. Si el problema persiste trate con la prueba de la chispa: 1. Remueva la bujía del motor y conecte la tapa del supresor. 2. Toque el lado del electrodo de la bujía al motor (no toque la parte metálica de la bujía ya que puede causar choque). 3. Busque una chispa azul entre los electrodos con el encendido manual o eléctrico. Si no hay chispa: Busque contactos flojos en las terminales de los cables.
		Suciedad/exceso de espacio en la bujía Bujía defectuosa Bobina de ignición defectuosa Unidad TCI defectuosa Batería/magneto/bobina Interruptor de ignición defectuoso	Limpie y ajuste el espacio Reemplace Reemplace Reemplace Reemplace Reemplace

POCA ACELERACIÓN

Nº	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
1	No hay movimiento libre de las ruedas	Bloqueo de frenos Baja presión en las ruedas Alta fricción entre la copa y el bloqueo del deslizador	Ajuste los frenos Infle según las especificaciones (refiérase a la pág. 35) Lubrique con grasa (refiérase a la pág. 37)
2	Deslizamiento del embrague	Holgura incorrecta Placas del embrague desgastadas	Ajuste la holgura Reemplace (refiérase a la nota)
3	Transferencia de energía	Bloqueo del deslizador y copa gastados	Reemplace (refiérase a la nota)
4	Ignición inadecuada		Refiérase al paso número 3 de (el motor no arranca)

CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE

Nº	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
1	Fuga de combustible	Fuga del tanque de combustible, mangueras y uniones (ref. a la pág. 30)	Corregir la fuga (refiérase a la nota)
2	Limpiador de aire ahogado	Elementos del filtro obturados con polvo	Limpie la esponja del limpiador de aire (ref. a la pág. 42)
3	Bujía	Suciedad/exceso de espacio en la bujía	Limpie y ajuste el espacio.
4	Rueda	Baja presión en las ruedas	Infle según las especificaciones (refiérase a la pág. 35)
5	Motor fallido	Carburador fallido, compresión baja	Repáre el motor (refiérase a la nota 1)

SISTEMA ELÉCTRICO

N°	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
1	El claxon no funciona	Fusible fundido Batería descargada Claxon defectuoso Contactos del interruptor de claxon desgastados Cableado cortado/desconectado	Reemplace (refiérase a la página número 38) Recargue (refiérase a la nota) Reemplace (refiérase a la nota) Corrija/Reemplace (refiérase a la nota) Reemplace/conecte (refiérase a la nota)
2	No hay luz	Foco fundido Terminales flojas Bobina de luz defectuosa Regulador defectuoso	Reemplace (refiérase a la página número 37) Recargue (refiérase a la nota) Reemplace (refiérase a la nota) Reemplace (refiérase a la nota)
3	Transferencia de energía	Bloqueo del deslizador y copa gastados	Reemplace (refiérase a la nota)

OTROS

N°	RAZÓN	CAUSA POSIBLE	CONTRAMEDIDA
1	Poco frenado	Holgura excesiva Desgaste Bloqueo de aire Fuga de líquido de frenos	Ajuste los frenos Reemplace (refiérase a la nota) Purgue la línea hidráulica (refiérase a la nota) Revise el nivel de líquido de frenos/Reemplace la cañería de freno (refiérase a la nota)



PRECAUCIÓN

Contacte al distribuidor autorizado de INDIAN para llevar a cabo estos trabajos.

Actividad General	N°	Actividad	750	3mil	6mil	9mil	12mil	15mil	18mil	21mil	24mil	27mil	30mil	
Revisión y rellenado	1	Aceite de motor	Verifique y rellene cada 3,000 Km											
	2	Líquido de freno	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	3	Nivel de refrigerante	●		●		●		●		●		●	
Revisé y ajuste	4	Perno base de motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	5	Tubo de escape, sujetador de montaje del silenciador	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	6	Tuercas de rueda y funcionamiento efectivo de frenos	●		●		●		●		●		●	
	7	Holgura de balancines	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	8	Circulación de aceite en el paquete de poder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	9	Carburador - relantí, CO%, HC	●		●		●		●		●		●	
	10	Revisión de holgura de cables de control y reajuste	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	11	Presión de neumáticos	Revisé cada 1000 Km											
	12	Tuercas de soporte de radiador	●		●		●		●		●		●	
	Limpie y ajuste	13	Bujía	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		14	Descarbonizado de cilindro y culata					●				●		

Actividad General	N°	Actividad	750	3mil	6mil	9mil	12mil	15mil	18mil	21mil	24mil	27mil	30mil	
Reemplace	15	Aceite de motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	16	Filtro de aceite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	17	Aceite diferencial	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	18	Bujía y respiradores			●		●		●		●		●	
	19	Refrigerante	Cada 30,000 Km											
	20	Filtro de aire	25,000 Km											
Limpie	21	Vehículo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	22	Filtro de aire (limpie una vez a la semana)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	23	Llave de combustible			●		●		●		●		●	
	24	Tanque de combustible	Una vez al año											
	25	Colador de aceite (Reemplace si esta dañado)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeccione	26	Presión de compresión			●		●		●		●		●	
	27	Ajuste el resorte de la cadena del tensionador		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Eléctrico	28	Revise todas las luces, claxon e interruptores			●		●		●		●		●	

Actividad General	N°	Actividad	750	3mil	6mil	9mil	12mil	15mil	18mil	21mil	24mil	27mil	30mil
Engrase	29	Pistas y canastillas de dirección			●		●		●		●		●
	30	Engranaje de piñón y velocímetro	●		●		●		●		●		●
	31	Engrase de cable de velocímetro			●		●		●		●		●
	32	Copa de palier			●		●		●		●		●
	33	Punto de apoyo de la palanca de freno		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	34	Eje delantero			●		●		●		●		●
Otros	35	Rotación de neumáticos		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	36	Revise el voltaje de la batería y cargue si requiere	●		●		●		●		●		●
	37	Aplique vaselina en los terminales de la batería			●		●		●		●		●

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	MARCA	CANTIDAD
Aceite de motor	4T, SAE 20 W 50	SAE 20w50 JASO / MA2 / API - SL mineral	1750ml
Diferencial	4T, SAE 20 W 50	SAE 20w50 JASO / MA2 / API - SL mineral	250 ml
Líquido de frenos	DOT 3 / DOT 4		250 ml
Grasa (Acoplamiento de manguitos)	IPOL IPLEX EE24		120 g
Grasa (Dirección)	Bechem pemium III		30 g

24 meses o 24,000 km

La garantía de su vehículo TVS KING es de 24 meses o 24,000 kilómetros. Lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente fallas o defectos de fabricación será cambiada sin costo para el usuario. Es importante que las revisiones de mantenimiento se hayan realizado en un servicio técnico autorizado a 750, 3000, 6000, 9000, 12000, 15000, 18000, 21000, 24000 km. Son requisitos indispensables para hacer efectiva la garantía.

La garantía es válida siempre y cuando se cumplan los siguientes requisitos:

1. Realizar los servicios periódicos de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, 15000, 18000, 21000, 24000 km. en el servicio técnico autorizado.
2. Presentar el manual del propietario y registro de servicio, los cuales deberán tener los sellos de los servicios arriba mencionados y el registro en el aplicativo de mantenimiento.
3. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un taller de servicio técnico autorizado.
4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de uso normal.
6. Usar sólo repuestos genuinos TVS.
7. Mantener funcionando su velocímetro.
8. No alterar sistemas originales del vehículo.

La garantía del vehículo no cubre:

1. Someter su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y a malos hábitos de manejo.
2. Haber modificado la condición original del vehículo. (Soldaduras, cargas del sistema eléctrico, etc.)
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes o malos tratos.
5. Partes que sufren desgastes por uso normal como: bujías, focos, baterías, componentes del encendido, faja de freno, discos de embrague, cables, llantas, etc. y operaciones de mantenimiento.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso.
7. Vehículo al que hayan alterado o suprimido el velocímetro.
8. Vehículo que haya cambiado de propietario.
9. Vehículo al que no hayan sido realizado sus servicios de mantenimiento de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, 15000, 18000, 21000, 24000 km.

**NOTA**

La decisión final del reclamo de garantía será reservada a INDIAN. Esta garantía está dada en lugar de cualquiera otra garantía expresa o sobrentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de **INDIAN** más cercano para realizar los servicios de mantenimiento de 750, 3000, 6000, 9000, 12000, 15000, 18000, 21000, 24000 km. con los cupones adjuntos

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

PARA ACTIVAR LA GARANTIA

LLENAR ESTE CUPÓN CORRECTAMENTE Y ENVIAR A
INDIAN MOTOS AV. LA MARINA 774, PUEBLO LIBRE

CUPÓN DE CERTIFICADO DE ENTREGA (PDI)		
Fecha de entrega	Distribuidor:	
	Nombre del cliente:	
	Fecha de PDI:	
FIRMA Y SELLO DEL STA	N° de chasis:	N° de motor:
	Zona de uso:	<input type="checkbox"/> Gasolina <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	Teléfono fijo:	Teléfono celular:
	Correo:	
	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I
Nota de Cliente:	<ul style="list-style-type: none">• El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mí, al momento de la entrega no he encontrado defectos de inoperación ni fabricación.• Una copia del Manual del Usuario y Registro de servicio me ha sido entregado.• Se me ha explicado los términos de la garantía incluida.	

CERTIFICADO DE ENTREGA

(Será entregado por el cliente al distribuidor de **INDIAN** al momento de tomar posesión del nuevo vehículo)

Certificado de que ha tomado posesión del TVS King que lleva el número de moto y número chasis como lo mencionado en la parte lateral, por parte del/de la Sr(a): _____

Hoy en buen estado y sin ningún defecto visual u operacional.

Entiendo las instrucciones de operación, control y mantenimiento general del vehículo. Se me ha explicado sobre el candelario y la importancia del mantenimiento periódico del vehículo.

También he recibido junto a mi TVS King y sin costo adicional, los siguientes productos.

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Manual de propietario | <input type="checkbox"/> Piso de Jebe |
| <input type="checkbox"/> Llanta de repuesto | <input type="checkbox"/> Radio |
| <input type="checkbox"/> Juego de herramientas y Kit de primeros auxilios | <input type="checkbox"/> Cinturón de seguridad |
| <input type="checkbox"/> Espejo retrovisor (2 Números) | |
| <input type="checkbox"/> Juego de dos llaves | |

Firma del Cliente:

TVS KING DURAMAX PLUS XL

1	CUPÓN DE SERVICIO 750 km. desde la fecha de venta GRATIS	1
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
Fecha de entrega	Distribuidor: _____	
	Nombre del cliente: _____	
	Fecha de venta: ___/___/___/ Fecha de servicio: ___/___/___/ Km. Actual: _____	
Kilometraje actual	Nº de chasis: _____	Nº de motor: _____
	Zona de uso: _____	<input type="checkbox"/> Gasolina <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	Teléfono fijo: _____	Teléfono celular: _____
	Correo: _____	
Firma y sello del Servicio de Taller Autorizado	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I
	Nombre del técnico: _____	
	Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.	

TVS KING DURAMAX PLUS XL

2	CUPÓN DE SERVICIO 3,000 km. desde la fecha de venta GRATIS	2
INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
Fecha de entrega	Distribuidor:	
	Nombre del cliente:	
	Fecha de venta: __/__/__	Fecha de servicio: __/__/__ Km. Actual:
Kilometraje actual	N° de chasis:	N° de motor:
	Zona de uso: <input type="checkbox"/> Gasolina <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV	
	Teléfono fijo:	Teléfono celular:
	Correo:	
Firma y sello del Servicio de Taller Autorizado	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I
	Nombre del técnico:	
	Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.	

TVS KING DURAMAX PLUS XL

3

CUPÓN DE SERVICIO
6,000 km. desde la fecha de venta

3

GRATIS

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA

Fecha de entrega	Distribuidor: _____		
	Nombre del cliente: _____		
	Fecha de venta: __/__/__	Fecha de servicio: __/__/__	Km. Actual: _____
Kilometraje actual	N° de chasis: _____	N° de motor: _____	
	Zona de uso:	<input type="checkbox"/> Gasolina	<input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	Teléfono fijo: _____	Teléfono celular: _____	
	Correo: _____		
Firma y sello del Servicio de Taller Autorizado	FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I
	Nombre del técnico: _____		
	Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.		

TVS KING DURAMAX PLUS XL

4

CUPÓN DE SERVICIO
4,000 km. desde la fecha de venta

4

POR CUENTA DEL CLIENTE

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA

Fecha de entrega	Distribuidor: _____		
	Nombre del cliente: _____		
	Fecha de venta: ___/___/___/	Fecha de servicio: ___/___/___/	Km. Actual: _____
Kilometraje actual	N° de chasis: _____	N° de motor: _____	
	Zona de uso: _____	<input type="checkbox"/> Gasolina	<input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	Teléfono fijo: _____	Teléfono celular: _____	
	Correo: _____		
Firma y sello del Servicio de Taller Autorizado	FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I
	Nombre del técnico: _____		
Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.			

TVS KING DURAMAX PLUS XL

5	CUPÓN DE SERVICIO 12,000 km. desde la fecha de venta		5
	POR CUENTA DEL CLIENTE INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
Fecha de entrega	Distribuidor: _____		
	Nombre del cliente: _____		
	Fecha de venta: ___/___/___/	Fecha de servicio: ___/___/___/	Km. Actual: _____
Kilometraje actual	N° de chasis: _____	N° de motor: _____	
	Zona de uso: _____	<input type="checkbox"/> Gasolina	<input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	Teléfono fijo: _____	Teléfono celular: _____	
	Correo: _____		
Firma y sello del Servicio de Taller Autorizado	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I	
	Nombre del técnico: _____		
Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.			

TVS KING DURAMAX PLUS XL

6	CUPÓN DE SERVICIO 15,000 km. desde la fecha de venta		6
	POR CUENTA DEL CLIENTE INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
Fecha de entrega	Distribuidor: _____		
	Nombre del cliente: _____		
	Fecha de venta: __/__/__	Fecha de servicio: __/__/__	Km. Actual: _____
Kilometraje actual	N° de chasis: _____		N° de motor: _____
	Zona de uso: <input type="checkbox"/> Gasolina <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV		
	Teléfono fijo: _____		Teléfono celular: _____
	Correo: _____		
Firma y sello del Servicio de Taller Autorizado	FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I
	Nombre del técnico: _____		
Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.			

TVS KING DURAMAX PLUS XL

7	CUPÓN DE SERVICIO 18,000 km. desde la fecha de venta		7
	POR CUENTA DEL CLIENTE INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
Fecha de entrega	Distribuidor: _____		
	Nombre del cliente: _____		
	Fecha de venta: __/__/__	Fecha de servicio: __/__/__	Km. Actual: _____
Kilometraje actual	N° de chasis: _____		N° de motor: _____
	Zona de uso: <input type="checkbox"/> Gasolina <input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV		
	Teléfono fijo: _____		Teléfono celular: _____
	Correo: _____		
Firma y sello del Servicio de Taller Autorizado	FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I
	Nombre del técnico: _____		
Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.			

TVS KING DURAMAX PLUS XL

8

CUPÓN DE SERVICIO
21,000 km. desde la fecha de venta

8

POR CUENTA DEL CLIENTE

INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA

Fecha de entrega	Distribuidor:		
	Nombre del cliente:		
	Fecha de venta: __/__/__	Fecha de servicio: __/__/__	Km. Actual:
Kilometraje actual	N° de chasis:	N° de motor:	
	Zona de uso:	<input type="checkbox"/> Gasolina	<input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	Teléfono fijo:	Teléfono celular:	
	Correo:		
Firma y sello del Servicio de Taller Autorizado	FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I
	Nombre del técnico:		
Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.			

TVS KING DURAMAX PLUS XL

9	CUPÓN DE SERVICIO 24,000 km. desde la fecha de venta		9
	POR CUENTA DEL CLIENTE INFORMACIÓN INCOMPLETA DE ESTE CUPÓN SE CONSIDERARA NO VALIDA		
Fecha de entrega	Distribuidor: _____		
	Nombre del cliente: _____		
	Fecha de venta: __/__/__	Fecha de servicio: __/__/__	Km. Actual: _____
Kilometraje actual	N° de chasis: _____	N° de motor: _____	
	Zona de uso: _____	<input type="checkbox"/> Gasolina	<input type="checkbox"/> GLP <input type="checkbox"/> GNV
	Teléfono fijo: _____	Teléfono celular: _____	
	Correo: _____		
Firma y sello del Servicio de Taller Autorizado	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE / D.N.I	
	Nombre del técnico: _____		
Nota: Servicio obligatorio de garantía, adjuntar orden de trabajo.			

SERVICIO DE 27,000 km

Kilometraje _____

Fecha _____ / _____ / _____

Núm. de O/T _____

Firma y sello del concesionario

SERVICIO DE 30,000 km

Kilometraje _____

Fecha _____ / _____ / _____

Núm. de O/T _____

Firma y sello del concesionario

SERVICIO DE 33,000 km

Kilometraje _____

Fecha _____ / _____ / _____

Núm. de O/T _____

Firma y sello del concesionario

SERVICIO DE 36,000 km

Kilometraje _____

Fecha _____ / _____ / _____

Núm. de O/T _____

Firma y sello del concesionario

SERVICIO DE 39,000 km

Kilometraje _____

Fecha _____ / _____ / _____

Núm. de O/T _____

Firma y sello del concesionario

SERVICIO DE 42,000 km

Kilometraje _____

Fecha _____ / _____ / _____

Núm. de O/T _____

Firma y sello del concesionario

Modelo:	Núm. chasis:	Fecha entrega: / /
---------	--------------	--------------------

DATOS DEL CLIENTE

Nombre:

Dirección:

Ciudad:

Código PIN:

Estado:

Teléfono:

DATOS DEMOGRÁFICOS

Género: M F Edad: Est. Civil: S C D V

Educación: Primaria Secundaria Superior

Número de dependientes de la familia:

Ingreso familiar mensual:

DATOS DE LA COMPRA

Financiamiento: Fondos propios Banco Financiero

Nombre:

Eje. precio de agencia:

Precio de lista:

CLASIFICACIÓN DEL COMPRADOR

Primera vez Reemplazo Repetición

Si es dueño de flota, cuántos de vehículos que posee:

Comb. RE 2S GLP GNV

Comb. RE 4S GLP GNV

Gasolina RE Ape D3S Otros

CATEGORÍA DE USO

Conductor propietario Conductor arrendador

¿CÓMO SE ENTERÓ DE TVS KING?

Visto en la calle Otro conductor Financiero

Distribuidor PGM Anuncio

Amigo Pariente Otro

Especifique:

ÁREA DE OPERACIÓN

Ciudad Urbano Rural

PROPÓSITO DE USO

Contratación Privado Negocio

Esperado por día (km):

**Síguenos en:****COBERTURA****+170**

Puntos de ventas

**REPUESTOS****+1100**

Casas repuesteras

**SERVICIO****+280**

Talleres Técnicos

**MANTENIMIENTOS****03**

Gratuitos

www.tvasperu.com

Av. La Marina 774 - Pueblo Libre - Lima

 postventa@indianperu.com.pe**0800-77717**

Línea Gratuita